



Pre – Programa

CONGRESO ANUAL DE ALAMYS Y 29° ASAMBLEA GENERAL DE SOCIOS
“LOS SISTEMAS DE METRO COMO EJES DEL DESARROLLO DE LAS CIUDADES DE AMÉRICA LATINA”
8 – 11 DE NOVIEMBRE DE 2015
HOTEL MARRIOTT LIMA, PERÚ

Domingo 8 de noviembre

9:30	Comité de Dirección (sólo para Miembros del Comité de Dirección y Coordinadores)
13:00	Almuerzo (sólo para Miembros del Comité de Dirección y Coordinadores)
15:00	Asamblea General (sólo para Miembros Principales)
18:00	Fin de Jornada de Trabajo
19:00	Recepción de Bienvenida (para todos los participantes)

Lunes 9 de noviembre

8:15	Punto de Prensa
8:30	Ceremonia Inauguración Oficial
9:30	Corte de Cinta e Inauguración de la Feria de Exposición
9:45	Proyectos Metroferroviarios en Perú
11:00	Ponencia Magistral: Los sistemas de Metro como ejes del desarrollo de las ciudades de América Latina Álvaro Uribe, Urbanista, Metro de Panamá, Panamá
11:30	Pausa de Café
11:50	Mesa Redonda: El impacto del Metro en el desarrollo social Muchas de nuestras ciudades latinoamericanas sufren de un alto grado de segregación social, reflejado en las pocas oportunidades de acceso- para los sectores más pobres- a trabajo, educación, servicios, salud y desigualdad a nivel de seguridad. Las urbes que han desarrollado una red de ferrocarriles, trenes, metros y/o subterráneos, muestran el impacto positivo que trae este transporte a sus entornos, mejorando sustantivamente la calidad de vida de las personas. Esta sesión tiene como objetivo mostrar los exitosos y mejores ejemplos de planificación urbana a través de proyectos de <i>rail</i> , y las deudas pendientes, en las diferentes ciudades latinoamericanas. <i>Moderador:</i> Oscar Corcuera Ríos, Gerente Corporativo de Gestión Humana , Graña y Montero Servicios, Lima, Perú <i>Participantes:</i> <ul style="list-style-type: none">- Rodolfo Guadalajara, Director General, SITEUR, Guadalajara, México.- Álvaro Uribe, Urbanista, Metro de Panamá, Panamá- Roberto Marques, Presidente, Central - Companhia Estadual de Transporte e Logística, Rio de Janeiro, Brasil- Mariana Alegre, Coordinadora General del Observatorio Ciudadano, Lima, Perú



Lunes 9 de noviembre

13:00	Almuerzo
14:00	Reuniones Bilaterales entre Miembros Principales (operadores)
15:00	Integración Modal <p>En Latinoamérica, las empresas que integran a diversos medios de transporte bajo una misma operación, son minoría. En nuestras ciudades, existe una multitud de operadores de diversos medios de transporte que compiten entre sí por los pasajeros, como es el caso de los metros con las líneas de buses en superficie, lo que representa una ineficiencia en el uso de los recursos.</p> <p>La planificación de un sistema de transporte con tarifas integradas requiere una autoridad competente, con una visión clara de hacia dónde se quiere llegar para mejorar la calidad de vida de las personas.</p> <p>Esta sesión presentará diferentes casos de urbes donde la integración modal ya es una realidad, y otras que están en vías de concretarla.</p> <p><i>Moderador:</i> Roland Zamora, Gerente Corporativo de Planificación y Relaciones Internacionales, Metro de Santiago, Chile</p>
15:05	El Metro de Panamá en el contexto del Sistema Integrado de Transporte Público del Plan Integral de Movilidad Urbana , Ana Laura Morais, Directora de Planificación, Metro de Panamá S.A., Panamá
15:35	Ecosistema de movilidad en crecimiento , Luz Botero Ramírez, Jefe de Planeación Estratégica, Metro de Medellín, Colombia
16:05	Sistema tarifario integrado en Barcelona. Actual y futuro , Mayte Capdet, Directora Económico-Financiero y de Integración Tarifaria, Autoridad Metropolitana de Transporte, Barcelona, España
16:35	2° Reunión de los Miembros Adherentes con el Secretario General de ALAMYS Coordinación de Actividades 2015/2016.
17:35	Fin de Jornada de Trabajo
20:00	Cena de Bienvenida. Restaurante Huaca Pucllana. Dress Code: Formal.



Martes 10 de noviembre

8:30	Reuniones Bilaterales entre Miembros Principales (operadores)
10:00	Estrategias de Servicio en las diferentes empresas <i>Moderador:</i> Rodrigo Fernández, Gerente Relaciones Institucionales, Línea 1, Lima, Perú
10:30	La colaboración entre empresa y usuario para mejorar la experiencia de viaje, Wilmar Fratini, Gerente de Operaciones, Metro Sao Paulo, Brasil
11:00	Medidas para adaptar el Servicio a las exigencias de los Juegos Olímpicos, Joubert Flores, Director de Ingeniería, Metro Río, Rio de Janeiro, Brasil
11:30	El impacto de la tecnología en la experiencia de viaje, Verónica López Quesada, Gerente Corporativa y Comercial, Subterráneos de Buenos Aires S.E., Buenos Aires, Argentina
11:30	Pausa de Café
11:45	Mesa Redonda ¿Qué necesitamos para entregar un servicio de calidad para nuestros clientes? <p>Más del 80% de los habitantes de Latinoamérica viven en ciudades cuyo crecimiento demográfico avanza rápidamente. Con el incremento del ingreso per cápita, el número de vehículos privados crece proporcionalmente, a pesar de los embotellamientos en nuestras ciudades que este fenómeno deja como consecuencia.</p> <p>En ese contexto, el transporte público cae en competencia con el vehículo particular, toda vez que éste entrega un sentimiento de agrado, confort y lujo a sus dueños; versus un sistema masivo que día a día se pone a prueba por la exigencia de calidad y buen servicio que razonablemente demandan los usuarios.</p> <p>Así, el cumplimiento de estos requerimientos se ha convertido en un desafío crucial para ofrecer un transporte público urbano activo y de calidad. Esta sesión presentará diferentes enfoques de operadores de metros, y los resultados a nivel de la satisfacción de sus clientes.</p> <p><i>Moderador:</i> Rodrigo Fernández, Gerente Relaciones Institucionales, Línea 1, Lima, Perú</p> <p><i>Participantes:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Enric Cañas, Consejero Delegado, Transportes Metropolitanos, Barcelona, España- Eduardo Bonet, Director General de Transportes, Indra, Madrid, España- Carolina Matus, Subgerente Desarrollo Internacional, Metro de Santiago- Alfonso Reyes, Director de Operaciones, Metrorrey, Monterrey, México



Martes 10 de noviembre

13:05	Almuerzo
15:00	Modernización de Líneas de Metro <p>En la actualidad, varios de nuestros sistemas metroferroviarios están cumpliendo su primer ciclo de vida, después de las puestas en marcha en los años '70 y '80. Esto ha hecho necesario la modernización del material rodante y de los sistemas de señalización. Hoy, muchas empresas enfrentan este desafío necesitando información sobre cómo proceder a esta renovación de forma eficiente y segura. Esta sesión mostrará soluciones a nivel internacional, y aplicaciones en algunos operadores que han llevado a cabo, o están en proceso, de vivir este cambio.</p> <p><i>Moderador:</i> Roland Zamora, Gerente Corporativo de Planificación y Relaciones Internacionales, Metro de Santiago, Chile</p> <p>Modernización de Sistemas de Señalización, Ing. Jose Luis Domingo Sayas, Head of Sales Rail Automation Mass Transit, Siemens, Munich, Alemania</p> <p>Beneficios de la modernización del Sistema de Tracción, Rodelmar Ocampo Santillan, Director General, Alstom Transport, México</p> <p>El caso de éxito de la Línea 1 del Metro de Sao Paulo, Andreas Näf, Director Comercial en Brasil, Bombardier Transportation</p>
16:30	Pausa de Café
16:45	Mesa Redonda: Seguridad de Sistemas <p>En proyectos complejos, como suelen ser los proyectos metro ferroviarios, la definición, demostración y verificación de los objetivos de seguridad necesitan adoptar un enfoque global. La capacidad de conocer, evaluar, predecir, medir y controlar los fracasos del sistema de transporte global, así como los errores humanos, representa un desafío para todos los operadores.</p> <p>Dicho eso, este panel quiere aportar con mayor claridad sobre cómo asegurarse de que cada fase del ciclo de desarrollo del sistema de transporte se adapte bien a todos los requisitos de fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad para el que está diseñado.</p> <p><i>Moderador:</i> Aurelio Rojo, Miembro Honorario de ALAMYS, Madrid, España.</p> <p><i>Participantes:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Eurico Ribeiro, Asesor del Directorio, CPTM, Sao Paulo, Brasil- Andrés Mira, Gerente Administrativo, Metro de Medellín, Colombia- Fernando Lozada, Gerente de Mantenimiento, Sistema de Transporte Colectivo (Metro DF), Ciudad de México, México



17:30	Reuniones Bilaterales entre Miembros Principales y Adherentes
19:00	Fin Jornada 2
20:00	Cena de Clausura. Restaurante Rosa Náutica. Dress Code: Formal.

Miércoles 11 de noviembre

9:00	Reunión de Comités Técnicos (Avance de los Trabajos del Plan 2015/2016). Sólo para miembros principales
12:30	Almuerzo
14:30	Visita Técnica y Turística
18:00	Fin de Jornada 3
20:00	Noche Libre

Jueves 12 de noviembre

	Salida Turística a Cusco y Machu Picchu <i>(Opcional y sin horario pre-establecido, al poder agendar cada socio su vuelo a Cuzco)</i>
--	---