



ALAMYS

## **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL ALAMYS**

### **TRANSPORTE URBANO Y CRECIMIENTO ECONÓMICO**

*EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS SE HA DADO UN FUERTE PROCESO DE URBANIZACIÓN EN EL MUNDO, INCLUIDA AMÉRICA LATINA, DONDE CERCA DEL 80% DE LA POBLACIÓN VIVE EN LAS CIUDADES. ESTO HA OCASIONADO CONGESTIÓN, ESCASEZ DE VIVIENDAS, POLUCIÓN Y OTRAS DESECONOMÍAS DE ESCALA. POR ELLO LAS CIUDADES PUEDEN SER VISTAS COMO EL CENTRO DE LOS PROBLEMAS QUE ENFRENTA LA HUMANIDAD, PERO TAMBIÉN COMO EL CENTRO DE LAS OPORTUNIDADES Y COMO POLO DE GENERACIÓN DE PROGRESO E INNOVACIÓN. LAS CIUDADES NO SÓLO CONCENTRAN CADA VEZ MÁS LA GENERACIÓN DEL PBI, SINO QUE SE HAN CONVERTIDO EN LOS MOTORES DE LA COMPETITIVIDAD DE LOS PAÍSES*

*SE PROPONE UNA VISIÓN CENTRADA EN AVANZAR HACIA CIUDADES:*

- **INCLUSIVAS:** *CON ADECUADA CALIDAD DE VIDA, CON CONDICIONES ATRACTIVAS PARA LA GENERACIÓN DE EMPLEOS Y CON OPORTUNIDADES DE PROGRESO PERSONAL PARA TODOS LOS CIUDADANOS*
- **COMPETITIVAS:** *EN UN CAMINO DE DESARROLLO ECONÓMICO , CON TEJIDOS PRODUCTIVOS DINÁMICOS , CON INTERACCIÓN POSITIVA CON EL TERRITORIO NACIONAL*
- **SOSTENIBLES:** *CON UN USO SOSTENIBLE DE RECURSOS NO RENOVABLES Y CON UN MODELO ECONÓMICO Y FINANCIERO QUE ASEGURE SU SOSTENIBILIDAD*

*LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO TIENEN QUE PROVEER UN MEDIO EFICIENTE DE TRANSPORTE MASIVO EN ÁREAS URBANAS CONGESTIONADAS, YA QUE SOPORTAN EL EFECTO DE LA AGLOMERACIÓN. EL TRANSPORTE CONTRIBUYE A LA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS Y A INDUCIR LA PRODUCTIVIDAD Y EL CRECIMIENTO ECONÓMICO, PARA REDUCIR LA DESIGUALDAD Y LA POBREZA DE LOS PAÍSES Y PARA CONSOLIDAR CIUDADES Y PAÍSES CON MAYOR SOSTENIBILIDAD*



PARA ALCANZAR NIVELES SATISFACTORIOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS SE REQUIERE:

- **FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL:** SE RECOMIENDA CONSTITUIR AUTORIDADES DE TRANSPORTE METROPOLITANAS QUE COORDINEN LAS DISTINTAS JURISDICCIONES INTERVINIENTES Y QUE PLANIFIQUEN Y REGULEN EL TRANSPORTE, INTEGRANDO LOS DISTINTOS MODOS QUE EN ELLA OPERAN
- **FINANCIAMIENTO ADECUADO:** SE RECOMIENDA IMPULSAR UNA POLÍTICA TARIFARIA QUE PERMITA CUBRIR RAZONABLEMENTE LOS COSTOS Y DEFINIR UN PACTO FINANCIERO SOSTENIBLE ENTRE LOS GOBIERNOS CENTRALES Y LOS SUBNACIONALES, ASÍ COMO GARANTIZAR LA POLÍTICA DE FINANCIAMIENTO DE INVERSIONES

EN CIUDADES MEDIANAS Y GRANDES LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS DEBEN CONSTITUIRSE EN LA COLUMNA VERTEBRAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE. PARA QUE ESTO SEA POSIBLE EL FINANCIAMIENTO DEL SISTEMA DEBE SER EL ADECUADO: LOS RECURSOS DEBEN SER SUFICIENTES PARA FINANCIAR LOS GASTOS DE EXPLOTACIÓN - OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO-, LA INVERSIÓN EN REPOSICIÓN Y MEJORAS DE LA RED EXISTENTE Y LA EXPANSIÓN DE LA RED. POR ELLO, ES MUY IMPORTANTE QUE LOS METROS PUEDAN TENER NIVELES TARIFARIOS QUE LE GARANTICEN UN FINANCIAMIENTO ESTABLE Y SOSTENIBLE.

ESTE ESFUERZO ES RAZONABLE QUE SEA REALIZADO, DADO EL ROL QUE JUEGA EL TRANSPORTE FERROVIARIO URBANO - METROS, FERROCARRILES SUBURBANOS Y TRANVÍAS- EN EL CRECIMIENTO Y LA COMPETITIVIDAD DE LAS CIUDADES Y DE CADA UNO DE NUESTROS PAÍSES