



ALAMYS

Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

NOTA INFORMATIVA

## ***CELEBRACIÓN DEL FORO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE METROPOLITANO***

### ***ALAMYS APOYA EL PROYECTO DE METRO PARA LA CIUDAD DE QUITO***

El pasado 27 de junio se ha celebrado, dentro del marco de la 16ª Reunión de Comités Técnicos de ALAMYS, el Foro Internacional de Transporte Metropolitano, organizado en colaboración con la Alcaldía Metropolitana de Quito.

La ceremonia inaugural ha contado con la presencia del Alcalde de Quito, Dr. Augusto Barrera, del Presidente de ALAMYS, Sérgio Avelleda, del Secretario General de ALAMYS, Aurelio Rojo, del Gerente del Metro de la Ciudad de Quito, Edgar Jacomé y del Embajador de España, Federico Torres.



Ceremonia de inauguración. De izda. a dcha.: Federico Torres, Sérgio Avelleda, Dr. Augusto Barrera, Edgar Jacomé y Aurelio Rojo.



Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

En el Foro, han participado representantes de los 13 países participantes en las sesiones de los Comités Técnicos de ALAMYS, y representantes ecuatorianos pertenecientes a la administración, gobierno nacional, parlamento, municipios, universidades, colegios profesionales, empresas del sector de transporte, prensa, etc. En conjunto, cerca de 400 asistentes han debatido durante un día las experiencias positivas de la implantación del sistema de Metro en las principales ciudades de America Latina y de la Península Ibérica.

El presidente de ALAMYS, Sérgio Avelleda, destacó que “ALAMYS cumple 25 años de existencia y, desde su nacimiento, su principal objetivo ha sido el ser un punto de encuentro de las 41 empresas operadoras y gestores de infraestructuras de los Metros, Ferrocarriles Urbanos y Metros Ligeros que forman parte de la Asociación como Miembros Principales, siendo otro de los aspectos destacados de la Asociación el trabajar en el desarrollo de un transporte público eficiente, como uno de los fundamentos de la sostenibilidad en la vida de las grandes urbes Iberoamericanas”.

El secretario general de ALAMYS, Aurelio Rojo, destacó “la importancia que tendrá para la ciudad de Quito, la implantación de la primera línea de metro”. También indicó que “la presencia en el Foro de destacados proyectos de Metros que han aportado grandes soluciones en materia de transporte público a sus respectivas ciudades, servirá para poder evaluar con la suficiente amplitud, los diferentes aspectos que se derivan de la existencia de metros en las grandes capitales iberoamericanas”.

Cerró la ceremonia el alcalde de Quito, Dr. Augusto Barrera, que efectuó una presentación detallada del proyecto de Metro, e indicó que “el Metro de Quito está ligado a intervenciones urbanas, utilización de la reserva del suelo existente, creación de nuevas centralidades, prevención de áreas verdes existentes, mejoramiento de los sistemas de transportes masivos y buses urbanos existentes en la actualidad, y descentralización de servicios educativos y de salud”. Indicó también que, “los estudios de factibilidad del Metro contemplan un trazado de la primera línea, con una extensión de 23 kilómetros y 15 estaciones, estando el sistema conectado a los corredores de transporte existentes”. “Dichos estudios de factibilidad han sido desarrollados con la asistencia técnica de Metro de Madrid”.

La primera línea del Metro de Quito constituye uno de los grandes proyectos de infraestructuras a desarrollar en Latinoamérica los próximos años, estando la Alcaldía de Quito comprometida a presentar una solución integral que favorezca una movilidad sostenible, basada en una política del transporte público con una visión integral que mejore favorablemente la calidad de vida de los ciudadanos.



# ALAMYS

Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos



El Dr. Augusto Barrera, alcalde de Quito, en su exposición.

Durante las sesiones del Foro se han presentado los proyectos de sistemas metro ferroviarios en las ciudades de Madrid, São Paulo, Medellín, Buenos Aires, Santiago de Chile, Santo Domingo, Caracas y la Ciudad de Panamá.

Los diferentes ponentes destacaron en sus intervenciones, las diversas aportaciones y aspectos que conlleva la existencia del Metro, como eje integrador del transporte público en las grandes urbes del siglo XXI.

Entre estas aportaciones se puede destacar, la oportunidad para el desarrollo de los ciudadanos con menor capacidad adquisitiva, disminución de la contaminación ambiental, de la congestión y de la accidentalidad viaria, así como, el desarrollo económico ligado a la existencia de un sistema eficiente de transporte público.



ALAMYS

Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos



Mesa redonda: proyectos de sistemas ferroviarios metropolitanos en ciudades iberoamericanas. De izda. a dcha.: Álvaro Caballero, Ester Litovsky, Roland Stuart Martínez, Alberto Gowland, Ciro Limone y Conrado Grava.



Celebración del Foro Internacional de Transporte Metropolitano.





Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

Con posterioridad al Foro, los representantes de ALAMYS participaron en una conferencia de prensa con los medios de comunicación ecuatorianos: prensa, televisión, etc. presentes en el Foro, donde respondieron a las preguntas de los periodistas asistentes ampliando la información que se había presentado en las diferentes sesiones.



Rueda de prensa. De izda. a dcha.: José Luiz Lavorente, director de operación y mantenimiento de CPTM, y coordinador del comité de mantenimiento de ALAMYS; Sérgio Avelleda, Aurelio Rojo, y María Elena Restrepo, directora de planificación del Metro de Medellín.



# ALAMYS

Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

---

## Sobre ALAMYS

ALAMYS se creó en el 1986 con el objetivo de facilitar el intercambio de experiencias y tecnologías entre los países-miembros de Latinoamérica y de la península ibérica. ALAMYS tiene como objetivo, atender las afinidades de sus Miembros tanto por sus especificaciones técnicas como por su origen geográfico y el éxito de la Asociación se refleja en la evolución del número de Miembros, que hoy cuenta con 41 Miembros Principales (Operadores en el ámbito de los Ferrocarriles Metropolitanos), 73 Miembros Adherentes (Empresas Proveedoras de Equipos e Instalaciones, Constructoras y Consultoras), 5 Miembros Honorarios y 3 Miembros Adherentes Honorarios.

La Presidencia representa legalmente a la Asociación ante organismos públicos y privados, convoca las reuniones y autoriza los documentos, actas y correspondencia. El Presidente desde diciembre de 2009, es el Sr. Sérgio Passos Avelleda, Director Presidente del Metro de São Paulo.

La Secretaría actúa como órgano de coordinación y enlace entre los miembros, colaborando con los diferentes estamentos de la Asociación como apoyo en la ejecución de las actividades que a cada uno compete. El Secretario General de la Asociación es el Sr. Aurelio Rojo Garrido, Director Adjunto a la Dirección Corporativa de Metro de Madrid, que ejerce su cargo de Secretario desde el mes de Febrero del 2001.

Para más información visite [www.alamys.org](http://www.alamys.org) o envíenos un e-mail a [alamys@mail.metromadrid.es](mailto:alamys@mail.metromadrid.es)

Secretaría General de ALAMYS – Julio 2011

---