



DECLARACIÓN INSTITUCIONAL ALAMYS

LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS Y SU ROL EN EL TRANSPORTE SUSTENTABLE

LA EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD Y LOS IMPACTOS NEGATIVOS QUE GENERA HAN PUESTO EN DUDA LA SOSTENIBILIDAD DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE EN GENERAL, Y LA DEL TRANSPORTE URBANO EN PARTICULAR. ESTA REALIDAD HA DADO LUGAR A QUE ESTÉ EMERGIENDO UN NUEVO PARADIGMA DE TRANSPORTE URBANO, QUE PROCURA LA SUSTENTABILIDAD EN SUS TRES DIMENSIONES BÁSICAS: AMBIENTAL (LOCAL Y GLOBAL), SOCIAL Y ECONÓMICO-FINANCIERA.

ESTE ES UN MOMENTO MUY OPORTUNO PARA PROPONER NUEVOS LINEAMIENTOS DE POLÍTICA PARA EL TRANSPORTE URBANO, DADO QUE EN VARIAS CIUDADES SE ESTÁN GESTANDO CAMBIOS EN EL TRANSPORTE. LAS CAUSAS DE ESTA PROLIFERACIÓN DE CAMBIOS HA RESULTADO DE LA PRESIÓN DE LOS USUARIOS POR MEJORES SERVICIOS, LA CONGESTIÓN Y LA CRECIENTE CONSIDERACIÓN DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES. LOS NUEVOS MECANISMOS DE FINANCIAMIENTO DE SISTEMAS "LIMPIOS" VAN A CONTRIBUIR A ESTOS CAMBIOS, CONSTITUYENDO ESTAS INVERSIONES ADEMÁS UN ESTÍMULO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA EN MOMENTOS DE CRISIS.

PARA GARANTIZAR LA SUSTENTABILIDAD EN EL TRANSPORTE URBANO SE RECOMIENDA LA CREACIÓN DE UNA AUTORIDAD ÚNICA DE TRANSPORTE QUE FIJE POLÍTICAS ASEGURANDO EL DESARROLLO DE LA ESTRUCTURA URBANA Y LA GESTIÓN DE LA DEMANDA, PROMOVRIENDO LA INTEGRACIÓN INTERMODAL ACOMPAÑADA DEL DISEÑO DE RUTAS TRONCO - ALIMENTADAS DONDE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS CONSTITUYAN LAS TRONCALES EN LAS GRANDES CIUDADES, YA QUE SON MODOS RAPIDOS, EFICIENTES, SEGUROS Y LIMPIOS.

EL SISTEMA DEBE SER REGULADO Y DEBE IMPULSARSE LA COMPETENCIA TRANSPARENTE POR LOS SERVICIOS PARA ASEGURAR LA EFICIENTE ASIGNACIÓN DE LOS RECURSOS.

EL FLUJO DE RECURSOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEBE ESTAR GARANTIZADO A LO LARGO DEL TIEMPO PARA POSIBILITAR EL SOSTENIMIENTO DE LA BUENA CALIDAD DE LOS SERVICIOS.

ESTE ES EL MOMENTO ADECUADO PARA IMPULSAR ESTAS IDEAS: SE VA IMPONIENDO LA NECESIDAD DE UN CAMBIO RADICAL EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO. LOS ASPECTOS AMBIENTALES GLOBALES -



PARTICULARMENTE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO - APARECEN COMO EL PRINCIPAL MOTOR DE LAS REFORMAS EN EL TRANSPORTE URBANO, Y GENERAN EL IMPULSO AL CAMBIO.

LA ADOPCIÓN DEL MODO DE TRANSPORTE A IMPLEMENTAR EN CADA UNA DE LAS CIUDADES Y EN CADA UNO DE LOS CORREDORES DE CADA CIUDAD DEBE RESULTAR DE UN ANÁLISIS CUIDADOSO Y DE LA COMPARACIÓN CON OTRAS ALTERNATIVAS, CONSIDERANDO ASPECTOS TÉCNICOS, ECONÓMICO-FINANCIEROS, URBANÍSTICOS, Y LAS EXTERNALIDADES GENERADAS, TALES COMO CONGESTIÓN, ACCIDENTES, IMPACTO EN EL CAMBIO CLIMÁTICO Y OTROS IMPACTOS AMBIENTALES COMO LA CALIDAD DEL AIRE Y RUIDOS.

EL ANÁLISIS MULTICRITERIO, BASADO EN EL TRIPLE BALANCE: ECONÓMICO, SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL, ES UNA METODOLOGÍA ADECUADA PARA EL APOYO A LA TOMA DE DECISIONES DE ESTE TIPO, QUE INVOLUCRAN IMPACTOS MÚLTIPLES Y DIVERSOS, Y ES LA HERRAMIENTA MAS IDÓNEA PARA ANALIZAR PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE SON ESTRATÉGICOS PARA LAS CIUDADES Y PARA LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS.

LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS TIENEN UN ROL FUNDAMENTAL QUE CUMPLIR EN EL NUEVO PARADIGMA, PARTICULARMENTE AL UTILIZAR ENERGÍA ELÉCTRICA GENERADA POR FUENTES LIMPIAS.

LAS DECISIONES DE REFORMAS EN LOS MODELOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO NO RESULTARÁN EXCLUSIVAMENTE DE DECISIONES TÉCNICAS, SINO QUE ESTARÁN INFLUENCIADAS POR LA OPINIÓN DE MÚLTIPLES ACTORES. POR ELLO, RESULTA CONVENIENTE DIFUNDIR NUESTRO MENSAJE A LAS AUTORIDADES NACIONALES Y LOCALES, ACADEMICOS, PERIODISTAS Y A TODA LA CIUDADANÍA.