



ALAMYS SE CONSOLIDA Y CRECE COMO ASOCIACIÓN AL INTEGRARSE UN NUEVO METRO (D.F. BRASILIA) Y 17 EMPRESAS DEL ÁMBITO FERROVIARIO EN IBEROAMÉRICA

Resumen de actividades de la XV Asamblea General celebrada en la ciudad de Santiago de Chile entre los días 7 y 9 de noviembre de 2001.



La Asamblea se realizó bajo el patrocinio y organización del Metro de Santiago de Chile con la colaboración de la Secretaría General de ALAMYS. Participaron cerca de un centenar de representantes de 20 Ferrocarriles Metropolitanos y de 25 empresas constructoras o proveedoras del ámbito de los metropolitanos de los siguientes países:

México, Venezuela, Colombia, Brasil, Uruguay, Chile, Argentina, España y Portugal.

En la Sesión Inaugural dieron la bienvenida a los asistentes Don Alejandro Nazar , Presidente de ALAMYS y de Subterráneos de Buenos Aires, y Don Fernando Bustamante Presidente del Metro de Santiago de Chile que disertó sobre " LOS METROS Y EL TRANSPORTE PUBLICO , SU DESARROLLO Y VISIÓN DE FUTURO"

Como invitados especiales presentaron sus ponencias representantes de:

SECTRA (Secretaria de Transporte del Gobierno de Chile)

BID (Banco Interamericano de Desarrollo)

CEPAL (Comisión Económica para América Latina y el Caribe de las Naciones Unidas)

PERPECTIVAS EN LA FINACIACION DE INFRAESTRUCTURAS DE FERROCARRILES METROPOLITANOS

NUEVOS SERVICIOS DE CONSTRUCTORES DE MATRIAL MOVIL FERROVIARIO:
FINACIACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL

Posteriormente en el ámbito de las jornadas técnicas se presentaron 15 comunicaciones de representantes de metropolitanos o empresas proveedoras.

Dentro del Plenario, reservado a los miembros Principales se debatieron aspectos relacionados con los estatutos y los presupuestos de la Asociación.

Se aprobó la firma de acuerdos de cooperación con las siguientes Asociaciones de Transporte:

- APTA (American Public Transport Association)
 - FFE (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)
- así como como continuar las conversaciones con la UITP (International Association of Public Transport)

Se admitió la entrada en al asociación del Metro de Brasilia D.F. y de 17 Empresas del Sector de los Ferrocarriles Metropolitanos

- ACS, MADRID, ESPAÑA
- GRUPO ALBATROS, MADRID, ESPAÑA
- COBRA, MADRID, ESPAÑA
- DIMETRONIC, ESPAÑA
- FCC, FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, ESPAÑA
- INDRA SISTEMAS, ESPAÑA
- INFOGLOBAL, S.A, MADRID ESPAÑA
- ISOLUX WATT, ESPAÑA
- ITSEMAP, ESPAÑA
- MARIOFF, ESPAÑA
- PROSE, S.A - GRUPO EULEN, MADRID ESPAÑA
- PROSEGUR, COMPAÑÍA DE SEGURIDAD, S.A, MADRID ESPAÑA
- REVENGA INGENIEROS, MADRID ESPAÑA
- SAINCO TRÁFICO, S.A (GRUPO ABENGOA), MADRID, ESPAÑA
- SECURITAS SEGURIDAD ESPAÑA, S.A
- SICO SOFTWARE, MADRID, ESPAÑA
- TV TRANSIT S.A, MADRID, ESPAÑA

con lo que la practica totalidad de las empresas mas importantes del Sector se encuentran en ya en ALAMYS



Se tomaron las siguientes iniciativas:

- Se propuso la conveniencia de efectuar intercambios de pareceres con los proveedores y órganos de financiación para el análisis de soluciones y modelos financieros para la expansión de las explotaciones.

- Se propone la idoneidad de principios comunes de concepción y de especificaciones estándar para rebajar los costes de implantación de metros, específicamente en vías, señalización y material móvil.

- Se planteó la conveniencia de

incrementar el desarrollo de la actuación de ALAMYS ante responsables de transporte en las ciudades, y en especial los poderes políticos y a su vez se constató la necesidad de estructurar en ALAMYS los procedimientos de comunicación de los diferentes planteamientos estratégicos en materias de planificación de transporte

- Se creó un grupo de trabajo sobre "Arte y Cultura en los Metros" coordinado por Subterráneos de Buenos Aires, y, como adjunto, CPTM

- Se creó un grupo de trabajo sobre "Seguridad en los Metros ante situaciones de emergencia o crisis" que está coordinado por el Metro de Bilbao y como adjunto, el Metro de Barcelona

- Se creó un grupo de trabajo con el fin de crear una base de datos de proveedores coordinado por Metro de Santiago

- Se aprobaron el reglamento de la secretaría y las modificaciones al reglamento interno de los Comités Técnicos

- Se ratificó a Río de Janeiro, Brasil como sede para la XVI Asamblea General y la reunión intermedia de comités técnicos en Ciudad de México Se propuso para la XVII Asamblea General de ALAMYS y de la Reunión de Comités Técnicos del año 2003 Buenos Aires y Lisboa. Asimismo, se propuso que la XVIII asamblea se efectúe en Caracas bajo la organización conjunta de todos los metros de Venezuela

- Se aprobó el Informe del Secretario General