

SE HA CELEBRADO EN BILBAO LA 17ª REUNIÓN DE COMITÉS TÉCNICOS DE ALAMYS

La 17ª Reunión de los Comités Técnicos, organizada por la Secretaría General de ALAMYS, Metro de Bilbao y Euskotren, con el patrocinio del Gobierno Vasco, se ha celebrado en Bilbao del 3 al 7 de junio.

A esta reunión han asistido más de 150 representantes de 23 Metros, Tranvías, Ferrocarriles Metropolitanos y Agencias de Infraestructuras, y 20 Empresas Proveedoras del sector de los Ferrocarriles Metropolitanos de 11 países de la Península Ibérica y Latinoamérica.

La ceremonia inaugural ha contado con la presencia del consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, Iñaki Arriola, el consejero delegado del Metro de Bilbao, Iñaki Prego, el consejero delegado de Euskotren, Javier Cruz, el presidente de ALAMYS, Mário Fioratti, y el secretario general de la Asociación, Aurelio Rojo.



De izda. a dcha.: Mário Fioratti, Iñaki Prego, Iñaki Arriola, Javier Cruz y Aurelio Rojo



Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

El consejero Iñaki Arriola afirmó *“este evento supone el reconocimiento internacional de la apuesta por parte del Gobierno Vasco para fomentar un transporte ferroviario más sostenible a través de su Plan de Movilidad Sostenible”*. *“Es una oportunidad inmejorable para establecer relaciones y llevar a cabo intercambios de conocimiento a nivel de innovación tecnológica, que nos permita ofrecer un servicio más competitivo y de mejor calidad para nuestros usuarios”*.

El presidente de ALAMYS, Mário Fioratti, resaltó *“la importancia del mantenimiento de las políticas de desarrollo de infraestructuras ferroviarias metropolitanas para garantizar la habitabilidad de las macrourbes del siglo XXI”*.

Asimismo, el secretario general de ALAMYS, Aurelio Rojo, señaló *“el alto nivel de las ponencias técnicas y de las discusiones mantenidas en los grupos de trabajo que posicionan a ALAMYS y sus miembros como referencia tecnológica a nivel mundial”*.

En la ponencia inaugural, Inaki Prego, presentó en nombre del viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco, Ernesto Gasco, los *“Desarrollos Ferroviarios Vascos”* entre los que destacó el Metro de Bilbao, los Tranvías de Vitoria y Bilbao como sistemas consolidados y que son imprescindibles para los ciudadanos de estas ciudades; así como los proyectos en ejecución, el Metro de Donostialdea y la Y Vasca de las líneas de alta velocidad. En el posterior debate a esta presentación, también participó Javier Cruz.

Entre los diferentes temas tratados en los Comités Técnicos de Gestión, Planificación, Operación y Mantenimiento se encontraban:

- Análisis de Indicadores de Gestión, Mantenimiento y Operación
- Ingresos no tarifarios (accesorios a la operación)
- Beneficios económicos, sociales y medio ambientales de los metros
- Financiación sostenible
- Seguridad
- Identidad corporativa
- Redes sociales
- Nuevas tecnologías de señalización, sistemas CBTC
- Optimización de tiempo y coste en la puesta en servicio de nuevas líneas e instalaciones.

Para finalizar las jornadas, los participantes efectuaron una visita técnica al puesto de mando y a las instalaciones de Metro de Bilbao y Euskotren donde comprobaron el gran nivel tecnológico y la alta cualificación de sus empleados.



ALAMYS

Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos



Ceremonia de clausura. De izda. a dcha.: José Luiz Lavorente, coordinador del Comité de Mantenimiento; Ester Litovsky, coordinadora del Comité de Planificación; Aurelio Rojo, secretario general de ALAMYS; Mário Fioratti, presidente de ALAMYS, y Alfonso Reyes, coordinador del Comité de Operación



Asistentes a la 17ª Reunión de Comités Técnicos



ALAMYS

Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

Sobre ALAMYS

ALAMYS se creó en el 1986 con el objetivo de facilitar el intercambio de experiencias y tecnologías entre los países-miembros de Latinoamérica y de la península ibérica. ALAMYS tiene como objetivo, atender las afinidades de sus Miembros tanto por sus especificaciones técnicas como por su origen geográfico y el éxito de la Asociación se refleja en la evolución del número de Miembros, que hoy cuenta con 41 Miembros Principales (Operadores en el ámbito de los Ferrocarriles Metropolitanos), 73 Miembros Adherentes (Empresas Proveedoras de Equipos e Instalaciones, Constructoras y Consultoras), 6 Miembros Honorarios y 3 Miembros Adherentes Honorarios.

La Presidencia representa legalmente a la Asociación ante organismos públicos y privados, convoca las reuniones y autoriza los documentos, actas y correspondencia. El Presidente desde abril de 2012, es el Sr. Mário Fioratti, en representación del Metro de São Paulo.

La Secretaría actúa como órgano de coordinación y enlace entre los miembros, colaborando con los diferentes estamentos de la Asociación como apoyo en la ejecución de las actividades que a cada uno compete. El Secretario General de la Asociación es el Sr. Aurelio Rojo Garrido que ejerce su cargo de Secretario desde el mes de Febrero del 2001.

Para más información visite www.alamys.org o envíenos un e-mail a alamys@mail.metromadrid.es

Secretaría General de ALAMYS - junio 2012
