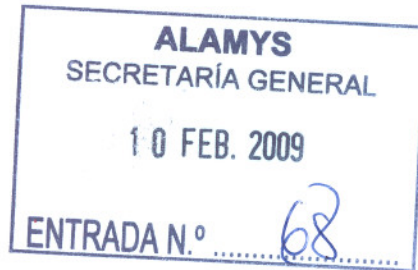


Ansaldo STS España



Sr. Don Aurelio Rojo Garrido  
Secretario General de ALAMYS  
Director Adjunto a la Dirección  
Gerencia de Metro de Madrid  
C/ Cavanilles, 58  
28007 Madrid

Madrid, 9 de Enero de 2009

**Referencia: ASTS/ES/JMS/09/00024**

**Asunto: "Solicitud de Afiliación como Miembro Adherente a ALAMYS"**

Estimado Sr. Rojo:

Ansaldo STS España S.A. como empresa proveedora de materiales y servicios para sistemas metropolitanos de transporte del Sector Ferroviario tanto en la especialidad de Señalización Ferroviaria y Sistemas de Protección de Tren como en Proyectos de Transporte "llave en mano", solicita la Afiliación como Miembro Adherente a la Asociación Latinoamericana de Metros Y Subterráneos de la cual es usted Secretario General.

Ansaldo STS España S.A. esta integrada en el grupo Ansaldo STS que desarrolla su negocio en los cinco continentes.

**Actividad:** Concepción, Desarrollo, Fabricación, Instalación, Puesta en Servicio y Mantenimiento así como Venta de Sistemas y Productos Electrónicos, dentro del ámbito de la Señalización Ferroviaria y los sistemas de control de acceso y Sistemas de Transporte "llave en mano".

**Principales productos y servicios:** Ingeniería, Diseño, Desarrollo, Fabricación, Instalación, Puesta en servicio y Mantenimiento de Sistemas de Señalización. Los Sistemas de Ansaldo STS son los siguientes: Sistemas de ATC para líneas de Alta Velocidad, Convencionales y METROS: ERTMS niveles 1 y 2, Bi-standard (ERTMS/TVM) TVM y CBTC. Sistemas y Equipos de Vías: Enclavamientos (SEI, Microlok), Detectores de cajas calientes (DBC) y Productos de señalización en general. Sistemas de Supervisión: CTC, PCC, SCADA y Sistemas de Control de Accesos a las Estaciones (PAC). Sistemas de transporte 'llave en mano' (metros, metros ligeros, tranvías).

#### **Actividades en 2007:**

Los principales Proyectos de Ansaldo STS España son:  
LAV Madrid-Lérida: ERTMS Nivel 1 y Nivel 2 y Mantenimiento.  
LAV Figueras-Perpignan: ERTMS Nivel 1 y Nivel 2.



### **Actividades en 2008:**

By-Pass ATOCHA; ERTMS Nivel 1 y Nivel 2 y Transición ERTMS-LZB

TGV Est Francia: Programación y validación ERTMS Nivel 2

EUROCAB/ETCS: Puesta en servicio de los equipos ERTMS en los trenes CAF para la línea Madrid-Barcelona

Proyecto Europeo GRAIL: Aplicación de la tecnología GNSS (localización por satélite) al control de tráfico ferroviario ETCS.

### **Referencias recientes de Ansaldo STS en el resto del mundo:**

#### **Alta Velocidad:**

Red entera de Francia (últimamente TGV Este Paris-Estrasburgo (ERTMS))

Red entera de Italia (últimamente Roma-Nápoles (ERTMS))

Korea: Seul-Pusan, UK: Londres - Túnel del Canal de La Mancha, Viena-Budapest (ETCS),

China: Qinhunagdao-Shenyang, Canton-Pekin-Shenyang (TVM 300).

#### **Líneas convencionales y Mass Transit:**

UK, Italia, Australia, USA, Alaska, India, China, Botswana, Turquía.

#### **Mantenimiento:**

Venezuela (metro de Caracas), Kansas City (USA), Francia: metro de Paris (RATP) y Lyon, Portugal (metro de Lisboa), Hong Kong, Northwest y Perth TCS (Australia)

#### **Metro Sin conductor:**

Copenhague, Brescia, Thessaloniki, Milán, Roma, Río Tinto (Australia)

#### **Metro Convencional:**

Paris, Manchester, Dublin, Lisbon, Hong Kong, Shanghai, Seoul, New York, Boston, Philadelphia, Los Angeles, Washington, Sao Paulo, Mexico, Caracas

#### **Sistema CBTC para Metros:**

Ankara M1, 2, 3 y 4, Shenyang L1 y 2, Chengdu L1.

#### **Operación y control de tráfico:**

Hong Kong, Kuala Lumpur, Boston, Pittsburgh, Copenhague, Botswana, Belo Horizonte, Florencia y Roma.

Responsable Comercial

José Manuel Sampedro Molinuevo



Sierra de Cazorla, I - Las Matas  
28290 Las Rozas - Madrid  
Tel.: 91 127 97 27  
Fax: 91 630 71 69  
cetren@cetren.es  
www.cetren.es

---

**ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE  
METROS Y SUBTERRÁNEOS –  
ALAMYS**  
C/. Cavanilles, 58  
28007 MADRID

**Att. Sr. D. Aurelio Rojo**  
**Secretario General**

---



Las Matas, 26 de noviembre de 2009

Estimados Sres.:

Mediante la presente les comunicamos nuestra petición de entrar a formar parte de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos – ALAMYS, en calidad de Miembro Adherente.

Sin otro particular y en espera de su respuesta, aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente,

---

Javier Villén  
Director General

# Ingeteam

**ALAMYS**

C/ Cavanilles,58

28007 Madrid

Sr. D. Aurelio ROJO

Secretario General

Zamudio, 14 de Mayo, 2009

Estimado Sr Rojo,

En respuesta a su amable carta del pasado 9 de Febrero, le confirmo nuestra voluntad de adherirnos a ALAMYS, y de formalizar la inscripción de la empresa a la que represento.

Ingeteam Traction, S.A. diseña y suministra soluciones integrales de tracción, control y sistemas auxiliares para todo tipo de material rodante, basadas en sus propios desarrollos tecnológicos en el campo de la electrónica de control y potencia.

Entre nuestros clientes se encuentran Euskotren y Metro de Bilbao, miembros de ALAMYS.

Espero poder tener la ocasión de presentarles nuestra empresa, así como las líneas generales de actuación del grupo Ingeteam.

Atentamente,



Asier UGARTE ASKASIBAR  
Director Comercial, INGETEAM Traction, S.A.



**Ingeteam Traction, S.A.**

Parque tecnológico de Zamudio, Edificio 106 E-48170 Zamudio Vizcaya

[www.ingeteam.com](http://www.ingeteam.com)

Tel.: +34 944 039 353

Fax.: +34 944 039 837

[traction@ingeteam.com](mailto:traction@ingeteam.com)



Valls, 17 de Junio de 2009

Estimados señores,

MANUSA GEST S.L. (Manusa) se dedica a la fabricación e instalación de puertas automáticas. La gama de productos bajo marca MANUSA es muy amplia y abarca, entre otros, puertas peatonales, puertas de requisitos especiales destinadas al sector sanitario, control de accesos, barreras tarifarias y puertas para cierre de andén.

Actualmente, MANUSA fabrica aplicaciones de cierre de andén para los transportes metropolitanos de Barcelona y Madrid. Por su parte, la asociación ALAMYS desarrolla su actividad en el entorno ferroviario, razón por la cual la asociación resulta sumamente positiva para el desarrollo de producto ferroviario de MANUSA.

Esta manifiesta sinergia entre ALAMYS y MANUSA nos anima a solicitarles nos acepten como socios de su organización.

Esperando su respuesta les saludo cordialmente,

Òscar Pujadas Anguiano.  
Director de Unidad de Negocio.  
[oscar.pujadas@manusa.com](mailto:oscar.pujadas@manusa.com)

Manusa Puertas Automáticas.  
[www.manusa.com](http://www.manusa.com)





PENN MACHINE COMPANY

May 28, 2009

ALAMYS  
C/ Cavanilles  
58.28007-Madrid  
España

Attention: Sr. Aurelio Rojo, Secretario General

Reference: ALAMYS Membership Request

Dear Sir,

As Vice President of Penn Machine Company's Transit Business and a manufacturer of wheels and tires since 1920, I would like consideration of our request for membership to ASOCIACION LATINOAMERICANA DE METROS Y SUBTERRANEOS (ALAMYS).

We currently conduct business in a member country, Mexico, with both Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey and Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR). Penn Machine delivered (60) tire kits to Metrorrey in September and (60) tires to SITEUR in October. And (180) tire kits to Metrorrey in February 2009. We have additional orders for SITEUR scheduled to deliver in 2009.

In addition, please find a brief history of our company and current capabilities below.

Penn Machine was established in 1920 in Johnstown, Pennsylvania. The original charter was the production of replacement parts for deep mining equipment. Although the supply of mining machinery components for Joy, Jeffrey, Lee Norse, and Long Airdox continues to be part of our business, PMC branched out into the transportation industry.

In the early 1960's as a supplier to U.S. Steel for the finished-machined PCC wheels, Penn entered the transit business. In 1966, Penn signed a licensing agreement with Krupp Stahl of Germany, currently Bochum Verein, to manufacture and market Bochum resilient wheels. As a result of our relations with several transit authorities, we extended our product line to gears, couplings, axles, and various cast and forged products.

As the transit industry started its rebirth, the Penn Machine (Bochum 54) resilient wheel became the standard for light rail application. At present, Penn Machine manufactures a wide variety of components including resilient wheels, axles, gearing, and gearbox parts for the following transit authorities:

- \* BART- San Francisco
- \* BC Skytrain - Vancouver
- \* Bi-State - St. Louis
- \* MTA-Baltimore
- \* Muni-San Francisco
- \* NJT - HBLRT & NCS

210 Pine Street • Carnegie, PA 15106  
Phone: (412) 279-4460 • Fax: (412) 279-4465

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Cable Cars - San Francisco | * Minneapolis - Hiawatha   |
| * Calgary Transit          | * PAT – Pittsburgh         |
| * CAT – Charlotte          | * RTA – New Orleans        |
| * CPSRTA-Seattle           | * RTD - Sacramento         |
| * DART – Dallas            | * SEPTA - Philadelphia     |
| DTC - Detroit              | * STI - San Diego          |
| * Denver - MAC             | * Tri-Met – Portland       |
| * Edmonton Transit         | * TTC - Toronto            |
| * GCRTA - Cleveland        | * VMR- Phoenix             |
| * LACMTA - Los Angeles     | * VTA - Santa Clara        |
| * MBTA - Boston            | * WMATA – Washington, D.C. |

\* Use Bochum 54 or 84 Resilient Wheels or Penn Super Cushion Wheels

Alliances


PMC also has two license agreements with German Companies and a partnership with LORD Corporation of Erie, PA:

1. Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH (BV-VT)  
 (formerly: Vereinigte Schmiedewerke GmbH)  
 Allestrasse 70  
 4630 Bochum  
 Germany  
 Telephone: 011-49-234-689-1444  
 Fax: 011-49-234-689-1580  
 Sales: Andreas Dal Canton  
 Website: [www.bochumer.verein.de](http://www.bochumer.verein.de)

BV-VT is a consolidation of the former Krupp, Klockner and Thyssen steel forging divisions. PMC manufactures, under license, the Bochum 54, 84 and 2000 Resilient Wheels. In addition, PMC still manufactures the PCC Resilient Wheel and the Super Cushion Resilient Wheel for North America.

2. ZF Friedrichshafen, AG  
 Adelheidstrasse 40  
 D 88046 Friedrichshafen  
 Germany  
 Telephone: 011-49-75-41-77-8415  
 Fax: 011-49-75-41-77-90-8415  
 Sales Manager: Andreas Vogt  
 Engineering: Peter Niedermeier  
 Website: [www.zf.com](http://www.zf.com)

ZF and Penn Machine Company have an agreement to manufacture, under license, the ZF gearbox technology for application on U.S. and Mexican transit systems.

F.T. 

3. LORD Corporation  
200 West Grandview Blvd  
Erie, PA 16514-0038  
Telephone: 814-868-0924  
Fax: 814-864-3452  
Website: [www.lordmpd.com](http://www.lordmpd.com)

LORD and PMC have a partnership for the transit industry for development and marketing of bonded rubber products for all of North America.

In addition, we regularly supply wheel/axles and other transportation components to OEM's such as:

- Alstom Transportation
- Kinkisharyo
- Siemens Transportation Systems
- Bombardier
- Ansaldo Breda

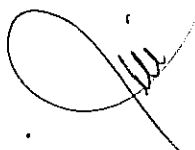
Also, since 1982, we have been manufacturing pinions and gears for the after market for Main Line Locomotive users. Our products now cover a complete line of traction drive gears and pinions for GE, EMD, and Alco Locomotives both domestic and foreign. In 1990, we created a new subsidiary, Penn Locomotive Gear, specifically for this expanding business.

Penn Locomotive Gear was started to upgrade our grinding capabilities to state of the art CBN finishing plus provide a central location for our reprofile business.

PMC/PLG feature carburized and hardened gears which meet or exceed the OEM standards for hardness, depth of case, and life.

Our railroad customers include:

- Amtrak
- Antofagasta & Bolivia Railway
- Australian National Railways
- Union Pacific R.R.
- Burlington Northern Santa Fe
- Canadian National
- Canadian Pacific
- Saudi National R.R.
- South African National
- Thailand National R.R.
- Indonesian Railroad
- Motive Power, Boise
- National Electric Coil
- New Jersey Transit
- New Zealand Railway
- Norfolk and Southern
- Pakistan National R.R.
- CSX Transportation
- Railways of Mexico
- General Electric Service

4, T . 



PMC / PLG holds quality certifications from The American Association of Railroads which meet or exceed the ISO 9000 requirements.

Location / Size in US

The following are our current divisions or sister companies, which complement our broad product range:

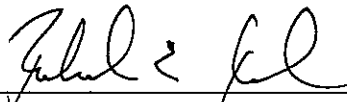
- Penn Machine Company – Johnstown, PA
  - 150,000 square feet
- Midwest Gear - Twinsburg, OH
  - 20,000 square feet
- Penn Locomotive Gear – Blairsville, PA
  - 10,000 square feet
- PMC Rail Trans Division – Blairsville, PA (Facility AAR Certified)
  - 46,000 square feet

Penn Machine, a member of the Marmon Group, has available 226,000 square feet of manufacturing floor space, (140) employees, and full heat-treat and finish grinding capabilities.

Penn Machine has a long history of supplying quality components and the capabilities to fulfill a wide range of requirements.

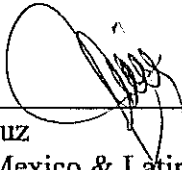
I have included a brochure and contact information for your review. We ask that you please review and admit Penn Machine as an ALAMYS member. Please do not hesitate to contact me if you require any additional information. Thank you for your consideration.

Very Truly Yours,



Richard E. Trail  
Vice President – Transit  
Email: [richt@pennmach.com](mailto:richt@pennmach.com)

June 2, 2008  
Date



José Chávez Cruz  
PMC Agent – Mexico & Latinamerica

28/Mayo/09  
Date

Attach:       PMC Brochure  
                  PMC Contacts



PENN MACHINE COMPANY

28 de Mayo de 2009

ALAMYS  
C/Cavaniles  
58.28007-Madrid  
Espan`a

Atención: Sr. Aurelio Rojo, Secretario General

Referencia: Requisición de ingreso a ALAMYS

Estimada Sr...,

Como Vicepresidente del Negocio de Pasajeros de Penn Machine Company, y productor de ruedas y llantas desde 1920, les solicitamos de la manera mas atenta que consideren nuestra peticion para ser miembros de la ASOCIACION LATINOAMERICANA DE METROS Y SUBTERRANEOS (ALMYS).

Nosotros actualmente tenemos negocio con un pais Miembro, Mexico. Tanto con Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey como con Sistema de Tren Electrico Urbano (SITEUR). Penn Machine entrego (60) juegos de rueda a Metrorrey en Septiembre de 2008 y (60 ) ruedas a SITEUR en Octubre de 2008, asi como (180) juegos de rueda a Metrorrey en Febrero de 2009 . Ademas tenemos programadas entregas para SITEUR en 2009.

Adicionalmente, encontrara una breve historia de nuestra compania y sus capacidades actuales.

Penn Machine Company fue fundada en 1920 en Johnstown, Pennsylvania. El giro principal era la producción de partes de repuesto para el equipo de minería profunda. Además de proveer los componentes para la maquinaria de la minería, Joy, Jeffrey, Lee Norse y Long Airdo comenzaron a ser parte de la industria de la transportación, otra parte de PMC.

A principios de 1960 como proveedor de U. S. Steel para el acabado-maquinado de ruedas PCC, Penn entra en el negocio de vehículos de pasajeros. En 1966 Penn firma un acuerdo de licencia con Krupp Stahl de Alemania, hoy Bochum Verein, para producir y comercializar ruedas resilentes de Bochum. Y como resultado de nuestra relación con algunas autoridades del transporte, se extendió nuestra linea de productos a engranes, coples, ejes y otros productos tanto vaciados como forjados.

Cuando la industria del transporte de pasajeros comienza su renacimiento, la rueda resilente de Penn Machine (Bochum 54) se convienrte en una aplicación estándar para los vehículos ligeros. En el presente, Penn Machine manufactura una amplia

variedad de componentes incluyendo las ruedas resilientes, ejes, engranaje y partes para las cajas de engranaje para los siguientes usuarios :

- BART- San Francisco
- BC Skytrain- Vancouver
- Bi- State- St. Louis
- Cable Cars- San Francisco
- Calgary Transit
- CAT – Charlotte
- CPSRTA – Seattle
- DART – Dallas
- DTC – Detroit
- MAC – Denver
- Edmonton Transit
- GCRTA – Cleveland
- LACMTA – Los Angeles
- MBTA – Boston
- MTA – Baltimore
- Muni – San Francisco
- NJT – HBLRT & NCS
- Minneapolis – Hiawatha
- PAT – Pittsburgh
- RTA – New Orleans
- RTD – Sacramento
- SEPTA – Philadelphia
- STI – San Diego
- Tri- Met – Portland
- TTC – Toronto
- VMR – Phoenix
- Vta – Santa Clara
- WMATA – Washington D. C.
- Metrorrey-Monterrey, N. L. Mex
- SITEUR- Guadalajara Jal, Mex

Usan ruedas Bochum 54 o 84 o ruedas Penn Super Cushion

Alliazas

PMC ademas cuenta con dos licencias con Compan`ias Alemanasy sociedad con LORD Corporation en Erie, PA:

1. Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH (BV-VT)  
(formerly: Vereinigte Schmiedewerke GmbH)  
Allestrasse 70  
4630 Bochum  
Alemania  
Telefono: 011-49-234-689-1444

q.t.

Fax: 011-49-234-689-1580  
 Ventas: Andreas Dal Canton  
 Pagina Web: [www.bochumer.verrein.de](http://www.bochumer.verrein.de)

BV-VT en una consolidacion de Krupp, Klockner y Thyssen Steel Forging Divisions.  
 PMC manufactura , bajo licencia, la Rueda Resilente Bochum 54, 84 and 2000 .  
 Ademas, PMC tambien manufactura la rueda Resilente PCC y la Rueda Resilente Super  
 Cushion para Norte America.

2. ZF Friedrichshafen, AG  
 Adelheidstrasse 40  
 D 88046 Friedrichshafen  
 Alemania  
 Telefono: 011-49-75-41-77-8415  
 Fax: 011-49-75-41-77-90-8415  
 Gerente de Ventas: Andreas Vogt  
 Ingenieria: Peter Niedermeier  
 Pagina Web: [www.zf.com](http://www.zf.com)

ZF y Penn Machine Company tienen un acuerdo para producir, bajo licencia, La Caja de  
 transmision ZF para aplicación en vehiculos en E. U. y Mexico.


3. LORD Corporation  
 200 West Grandview Blvd  
 Erie, PA 16514-0038  
 Telefono: 814-868-0924  
 Fax: 814-864-3452  
 Pagina Web: [www.lordmpd.com](http://www.lordmpd.com)

LORD y PMC tienen una sociedad en la industria de pasajeros para el desarrollo de  
 mercadoy productos de hule para toda Norte America

Adicionalmente, nosotros suministramos regularmente ruedas/ejes y otros  
 componentes para el transporte a través de :

Alstom Transportation  
 Kinki Sharyo  
 Siemens Transportation Systems  
 Bombardier  
 Ansaldo Breda

Además, desde 1982 hemos estado produciendo piñones y engranes para los  
 principales líneas de locomotoras. Nuestros productos ahora cobren una línea  
 completa de engranes de tracción y piñones para Locomotoras GE, EMD y Alco tanto  
 en el mercado doméstico como en el foráneo. En 1990, se creó una nueva subsidiaria,  
 Penn Locomotive Gears, específicamente para esta expansión de negocio.

3.T.  


Penn Locomotive Gear fue puesta en funcionamiento para mejorar nuestras capacidades en el acabado y establecer el arte de CBN acabado plus que es el centro de nuestro negocio de reperfilado.

PMC/PLG forma, carburiza y endurece los engranes de tal manera que cumple y excede los estandares establecidos para dureza, profundidad y vida útil.

Nuestros clientes en la industria ferroviaria incluyen :

Amtrak	Indonesian Railroad
Antofagasta & Bolivia Railway	Motive Power, Boise
Australian National Railways	National Electric Coil
Union Pacific RR	New Jersey Transit
Burlington Northern Santa Fe	New Zealand Railway
Canadian National	Norfolk and Southern
Canadian Pacific	Pakistan National RR
Saudi National RR	CSX Transportation
South African National	Railways of Mexico
Thailand National RR	General Electric Service

PMC/PLG ostenta la certificación de calidad de la Asociación de Ferrocarriles Americanos que cumple y excede los requerimientos del ISO 9000.

#### Localización / Tamaño en Estados Unidos

Las siguientes son nuestras divisiones actuales o compañías hermanas, las cuales complementan el gran rango de productos

Penn Machine Company, Johnstown PA  
150,000 pies cuadrados

Midwest Gear, Twinsburg OH  
20,000 pies cuadrados

Penn Locomotive Gear, Blairsville PA  
10,000 pies cuadrados

PMC Rail Transit Division, Blairsville PA ( Certificada por la AAR )  
46,000 pies cuadrados

Penn Machine, un miembro de Marmon Group, tiene disponible 226,000 p2 para producción, 140 empleados y capacidades de tratamiento térmico y acabado pulido.

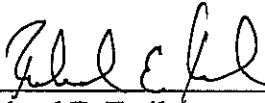
Penn Machine tiene una larga historia en el suministro de productos de calidad y la capacidad para cumplir con un amplio rango de requerimientos.

He incluido un folleto e información de contactos para su revisión. Les solicitamos de la manera mas atenta que por favor revisen y admitan a Penn Machine

Z.T.


Company como miembro de ALAMYS. Por favor no duden en contactarme si necesitan cualquier informacion adicional. Gracias por su consideracion.

Sinceramente



Richard E. Trail  
Vice President – Transit  
Email: [richt@pennmach.com](mailto:richt@pennmach.com)

June 2, 2009  
Fecha



José Chávez Cruz  
Representante de ventas – México y Latinoamerica

28 Mayo/09  
Fecha

**Gullón Arroyo, Juan Francisco**

**De:** cabh [cabh@setepla.com.br]  
**Enviado el:** miércoles, 21 de octubre de 2009 22:43  
**Para:** Secretaría General de Alamys - Metro de Madrid, S. A.  
**CC:** zeliagraf@gmail.com  
**Asunto:** (E-588) ADESÃO À ALAMYS  
**Importancia:** Alta

Prezada Sr<sup>a</sup> Eva Moratilla

Conforme já informado por Zélia Ferreira, Membro Honorária da ALAMYS, a SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA LTDA. é uma empresa brasileira de engenharia consultiva, que atua há mais de 40 anos realizando estudos, projetos, consultoria, supervisão, fiscalização e gerenciamento de empreendimentos em diversas áreas como indústria, saneamento e meio ambiente, energia e telecomunicação, concessões e privatizações, e, muito especialmente, na área de transporte.

Nesta área tem desenvolvido importantes projetos para o Metro de São Paulo, para a CPTM - Cia. Paulista de Trens Metropolitanos, de São Paulo, STM - Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Metro do Rio de Janeiro, SETRANS - Secretaria de Estado de Transporte do Estado do Rio de Janeiro, CBTU - Cia Brasileira de Trens Urbanos, Ferronorte, MRS Logística, Ferroeste dentre outros.

Considerando a importância que cada vez mais vem tendo a ALAMYS no cenário mundial dos transportes sobre trilhos, a Setepla Tecnometal Engenharia Ltda manifesta seu firme interesse em se associar à ALAMYS, na qualidade de Sócio Aderente, para o que solicita conhecer as condições exigidas para essa finalidade. Salientamos ainda nosso grande interesse em poder já participar do próximo evento XXIII Assembleia General de ALAMYS, a se realizar em Barcelona.

Aproveitamos para informar que, a exemplo e por orientação de nossa "madrinha" Zélia Ferreira, providenciamos o preenchimento do formulário de inscrição e também solicitamos reserva no Hotel Barcelona Plaza.

Certos de acolhida favorável a este nosso pleito, qual seja, de passar a fazer parte do honroso quadro de associados da ALAMYS, aguardamos instruções para que tudo o que seja necessário possa estar providenciado a tempo para o referido evento, pelo que, antecipadamente, muito agradecemos.

Atenciosamente

Carlos Augusto Barbosa Hirsch  
Diretor  
Setepla Tecnometal Eng<sup>a</sup> Ltda  
Rua Rego Freitas, 289 – 7º andar  
Vila Buarque – São Paulo –SP  
CEP 01220-010 - BRASIL  
tel.: (55)(11) 3350-6844  
fax: (55)(11) 3350-6877  
cel.: (55)(11) 8175-5517  
cabh@setepla.com.br  
www.setepla.com.br



**De:** anani@extesis.com  
**Enviado el:** viernes, 20 de noviembre de 2009 19:59  
**Para:** Secretaría General de Alamys - Metro de Madrid, S. A.  
**Asunto:** (E-706) Re: Informacion General ALAMYS

Querida Eva:

Te confirmo el interés de Talgo en formar parte de vuestra asociación.

Según nuestra conversación telefónica, el lunes concretamos todos los detalles, pero ya te adelanto que para TALGO es un honor formar parte de vuestra asociación y así os lo confirmamos formalmente.

Un cordial saludo

Ana de Nicolás



- >
- > Estimada Ana:
- >
- > Te remitimos información general de ALAMYS para que tenga un mayor
- > conocimiento de la Asociación.
- > Incluimos carta del Secretario General, Información de la Asociación,
- > así como procedimiento de incorporación.
- >
- > Si tienes alguna duda, puedes entrar en contacto con la Secretaría
- > General a través del teléfono +34 91 5015397 o el correo electrónico
- > [alamys@mail.metromadrid.es](mailto:alamys@mail.metromadrid.es)<<mailto:alamys@mail.metromadrid.es>>
- >
- > Recibe un afectuoso saludo,
- >
- >
- > [cid:image002.gif@01CA6887.9AE282D0]Eva Moratilla Garcia Jefa de
- > Oficina Secretaria General De Alamys
- >
- >
- >
- >