

CIDITRANS



**MINISTERIO
DE FOMENTO**



**MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES
Y DE COOPERACIÓN**



**AGENCIA ESPAÑOLA
DE COOPERACIÓN
INTERNACIONAL**

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Centro Iberoamericano para el Desarrollo Integrado del Transporte

ACTA

COMISIÓN ORGANIZADORA

CIDITRANS

Madrid, 01 de octubre de 2009

El uno de octubre de 2009, a las 12:30 horas, en planta 8ª, sala A-813.L, de la Dirección General de Planificación y Coordinación Territorial del Ministerio de Fomento, Pº de la Castellana, 67 - 28071 Madrid, se reunió la Comisión Organizadora del Centro Iberoamericano para el Desarrollo Integrado del Transporte (CIDITRANS) (en adelante la Comisión).

Convocados:

- D. Pascual Villate, Director de Planificación y Coordinación Territorial, del Ministerio de Fomento, en representación de dicho Ministerio, que desempeña la Presidencia de CIDITRANS;
- D. Jaime Barreiro, Director Gerente, de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en representación de dicha Fundación, que desempeña la Secretaría de CIDITRANS;
- D. Carlos María Juárez, Director General de Infraestructuras Ferroviarias, del Ministerio de Fomento, en representación de dicha Dirección General del MFOM;
- D. Juan Miguel Sánchez, Director General de Transportes Terrestres, del Ministerio de Fomento, en representación de dicha Dirección General del MFOM;
- D. Joaquín Jiménez Otero, Director de Relaciones Internacionales, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, en representación del ADIF;
- D. Apolinar Rodríguez, Director Corporativo de Relaciones Internacionales, de RENFE-Operadora, en representación de RENFE;
- D. José Antonio Sebastián, Director de Comunicación de los Ferrocarriles de Via Estrecha, en representación de FEVE;
- D. Álvaro Rodríguez, Director de Planificación y Desarrollo Portuario, de Puertos del Estado, en representación de Puertos del Estado;
- D. Antonio Monfort, Director General, de INECO, en representación de INECO;
- D. Arnaldo Ércoli, Secretario Técnico, de la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles, en representación de ALAF;
- D. Aurelio Rojo Garrido, Secretario General de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos, en representación de ALAMYS;
- D. Juan Manuel Jiménez Aguilar, Director de Estudios y Programas, de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en representación de la FFE;
- D. Evaristo Martín, Jefe de Cooperación Internacional, de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en representación de la FFE.

Asisten:

- D. Pascual Villate
- D. Jaime Barreiro
- D. Juan Miguel Sánchez
- D^a. Isabel Dorrego (Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, MFOM)
- D. Ángel Rodríguez (Dirección de Planificación y Coordinación Territorial, MFOM)
- D. Joaquín Jiménez
- D. Ángel Salgado (Dirección de Relaciones Internacionales, RENFE)
- D. Miguel Ángel Campos (Dirección de Comunicación, FEVE)
- D. Álvaro Rodríguez
- D. Antonio Monfort
- D. Juan Manuel Jiménez
- D Evaristo Martín

A las 12:30 horas da comienzo la Reunión, conforme al siguiente Orden del Día:

1. Análisis del desarrollo del Convenio CIDITRANS.
2. Propuestas de Seminarios a solicitar a la AECID (de acuerdo con su Plan Director), para ser desarrollados por el CIDITRANS en el 2010.

D. Pascual Villate:

Teniendo en cuenta la asistencia de nuevos participantes en esta reunión, realiza un resumen histórico de CIDITRANS, desde su constitución en el año 91, las instituciones que lo integran, las que participan y las actividades que se desarrollan.

Recuerda que el objeto de la reunión, es revisar la propuesta de actividades para el año 2010, la situación del convenio y la subvención del Ministerio.

D Evaristo Martín:

Presenta las actividades realizadas durante el 2009, y los seminarios realizados en Latinoamérica.

Presenta la propuesta de seminarios a realizar durante el 2010:

- 1.- Soluciones al transporte en ciudades emergentes.
- 2.- Análisis de riesgos y planes de contingencia en la gestión ferroviaria.
- 3.- Desarrollo de las personas en empresas de transporte.
- 4.- Financiación, regulación y gestión del transporte intermodal.

- 5.- Integración ferroviaria e intermodal sur-sur: diagnóstico y desafíos.
- 6.- Mecanismos para un desarrollo limpio del transporte público y las infraestructuras.
- 7.- Factores que determinan el coste de construcción de ferrocarriles y metros.
- 8.- Métodos y prácticas en la museografía y museología del patrimonio ferroviario.
- 9.- Trenes turísticos: un nuevo concepto de ocio en el panorama cultural.

Da lectura al correo de ALAMYS, en el que propone realizar un seminario sobre "Análisis integral del diseño y construcción de un ffcv metropolitano", y a la carta de ALAF, en la que propone realizar los seminarios:

- 1) Costos Ferroviarios - Parámetros a considerar para su determinación.
- 2) Mantenimiento de puentes y fijación de estándares de seguridad.
- 3) Señalamiento y comunicaciones ferroviarias para redes de tráfico débil.
- 4) Seguridad operacional.
- 5) Estándares, normas y especificaciones técnicas para el mantenimiento, renovación y construcción de vía ferroviaria".

Informa que los seminarios 1 y 2 no han sido aceptados por la AECID en las diferentes ocasiones que se le han propuesto, que el seminario 4 se ha realizado en marzo del presente año, y que los seminarios 3 y 5 fueron realizados en diciembre del 2008.

En dicha carta, ALAF manifiesta que en el acta de la última reunión de la Comisión Organizadora del 27 de mayo de 2009, se atribuyó erróneamente a ALAF haber requerido que se le diera a esta asociación un trato distinto que a ALAMYS, cuando en realidad lo solicitado fue que ambas asociaciones tuvieran por parte de la AECID, un trato diferencial respecto de otros organismos internacionales.

Se acuerda rectificar el acta del 27 de mayo del 2009, en el sentido que se recoge en este acta de 1 de octubre de 2009.

D. Álvaro Rodríguez:

Informa que desde Puertos del Estado encuentran dificultades para la participación de empresas españolas en las actividades y seminarios propuestos por AECID, debido a que el ICEX orienta sus actividades, principalmente hacia la participación en ferias, y por parte de la AECID como ayuda al desarrollo. Por ello, han buscado un camino propio, y realizan actividades directamente con la OEA.

Manifiesta que le pareció muy interesante, la forma en la que se planteó y se desarrolló el seminario de planificación intermodal en Mesoamérica, ya que por la mañana se realizaron ponencias y por la tarde se desarrollaron grupos de trabajo, cuyas conclusiones fueron elevadas al Consejo de Ministros de Transportes de Mesoamérica.

D. Juan Manuel Jiménez:

Indica que, teniendo en cuenta el tipo de seminarios que se le proponen a la AECID, y la selección que realiza conforme a sus normas y criterios, no concediendo ayuda

a la realización de todos los que se le proponen, sería necesario realizar otros seminarios independientemente a la AECID.

Informa que ALAF suele realizar un encuentro sobre trenes turísticos, en los que se suele incluir un recorrido en alguno de dichos trenes.

Informa que se había previsto realizar en noviembre, unas jornadas en Sao Paulo, sobre alta velocidad y tecnología española, pero que no se han realizado debido a la negativa de una de las empresas españolas implicadas.

D. Joaquín Jiménez:

Informa que en el caso del ICEX, también pueden realizarse actividades diversas como la que ADIF va a realizar próximamente en Marruecos.

Manifiesta que el convenio de CIDITRANS no trata de forma exclusiva la problemática del ferrocarril, por lo que está abierto a que se analicen temas relacionados con puertos y aeropuertos, lo que justificaría la participación de Puertos del Estado y AENA.

D. Antonio Monfort:

Indica que hay que incorporar empresas para financiar los seminarios que la AECID no selecciona, y hacer con dichas empresas seminarios que también sean de interés para todos los sectores relacionados con el transporte.

Propone incorporar a CIDITRANS a AENA, ya que el sector aéreo puede incorporar empresas y apoyar esta iniciativa.

D. Jaime Barreiro:

Indica la posibilidad de cambiar en la siglas de CIDITRANS, la I de Iberoamericano, por el término Internacional.

D^a. Isabel Dorrego:

Informa que el Tribunal de Cuentas hizo una auditoría sobre los pagos realizados por el Ministerio en el 2004 y 2005. Y que sobre CIDITRANS dijo que al ser una subvención nominativa, según la ley de subvenciones, era necesario formalizar la suscripción de un convenio. Por ello, hemos visto la necesidad de hacer una revisión del convenio actual incorporando nuevas entidades y suprimiendo otras.

También comenta la necesidad de estudiar en qué Centro Directivo debe consignarse la dotación presupuestaria.

D. Pascual Villate:

En relación con el convenio, manifiesta que dado que CIDITRANS no tiene personalidad jurídica propia y que la subvención es nominativa debería figurar como destinataria la FFE para las tareas de secretariado y desarrollo del convenio CIDITRANS, y que no tiene por qué afectarle el cambio de nombre ni de ubicación orgánica del concepto presupuestario que recoja la subvención.

En todo caso, en 2009 debe procederse como en años anteriores, pues no hay tiempo material de tramitar un nuevo convenio.

En 2010 se ha de tramitar el nuevo convenio de manera que esté vigente durante ese ejercicio y recoja aspectos tales como las nuevas incorporaciones/bajas de instituciones, nuevas actividades a desarrollar en el marco del convenio, etc.

También Informa sobre el convenio existente entre el Ministerio de Fomento y la AECID, para el desarrollo de actividades de cooperación conjunta, que pudiera dar cobertura a las actividades que se desarrollan en Iberoamérica, actualmente, a través de CIDITRANS.

Manifiesta que por parte de las entidades que participan en CIDITRANS, hay interés en realizar actividades que no encajan plenamente en el marco de las actividades que desarrolla la AECID, motivo por el cual se decide realizar un seminario de los propuestos fuera de su ámbito y patrocinado por empresas, como proyecto piloto.

En relación con la propuesta de actividades para 2010 indica:

- Que de las propuestas de seminarios realizadas, se elimine la de Trenes Turísticos, y se integren los contenidos del seminario propuesto por ALAMYS en la propuesta 7.
- Que antes de enviar la propuesta de seminarios a la AECID debemos priorizarlos; y además indicar cual de ellos nos parece más importante para realizarlo de forma independiente, integrando a empresas para que lo financien y participen.
- A la vista del desarrollo de la iniciativa anterior, nos podremos plantear el cambio propuesto del término de la I de Iberoamericano por el de Internacional.

Sin más asuntos que tratar se dio por terminada la reunión a las 14:00 horas.

Por la Secretaría del CIDITRANS

Juan Manuel Jiménez

Vº Bº del Presidente

Pascual Villate