

## DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DE ALAMYS (Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos)

Durante la celebración de la XXII Asamblea General de ALAMYS en la ciudad de Recife (Brasil) del día 16 al 20 de Noviembre, se ha aprobado la siguiente Declaración Institucional:

### LA CONTRIBUCIÓN DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS EN LAS SOSTENIBILIDAD DE LAS CIUDADES

*EL OBJETIVO BÁSICO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO ES FACILITAR LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS, CONTRIBUYENDO A HACER EFECTIVAS LAS ECONOMÍAS DE AGLOMERACIÓN Y LA SOSTENIBILIDAD DE LAS CIUDADES.*

*ACTUALMENTE, EL TRANSPORTE URBANO SE ENFRENTA A NUEVOS RETOS PARA PODER CUMPLIR LOS OBJETIVOS DEL TRANSPORTE SUSTENTABLE: ALTAS TASAS DE MOTORIZACIÓN QUE PROMUEVEN LA MOVILIDAD INDIVIDUAL, CRECIENTES NIVELES DE CONGESTIÓN Y PÉRDIDAS DE PRODUCTIVIDAD, NORMAS MÁS EXIGENTES PARA REDUCIR LAS EMISIONES LOCALES, Y ACUERDOS INTERNACIONALES E INCENTIVOS PARA REDUCIR EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO.*

*LOS INCREMENTOS DE PRECIOS DE LA ENERGÍA NOS OBLIGAN A LA BÚSQUEDA DE EFICIENCIAS EN LOS CONSUMOS QUE PRIORICEN UNA DE LAS MAYORES FORTALEZAS DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS.*

*ASIMISMO, LA SOCIEDAD DEMANDA CON ÉNFASIS PROYECTOS DE TRANSPORTE ORIENTADOS A BRINDAR MAYOR INCLUSIÓN SOCIAL, PROTECCIÓN DE VIDA Y LA SALUD Y CALIDAD DEL SERVICIO COMO PILAR DE LA COMPETITIVIDAD DE LAS CIUDADES.*

*UNA DE LAS RESPUESTAS PARA ADECUARSE A ESTAS DEMANDAS HA SIDO LA INTEGRACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, QUE INVOLUCRA LA COORDINACIÓN DE SERVICIOS, TARIFAS E INFORMACIÓN ENTRE LAS DIVERSAS RUTAS QUE INTEGRAN MULTIMODAL.*

*LA AUTORIDAD ÚNICA DE TRANSPORTE ES LA BASE INSTITUCIONAL IDEAL PARA GARANTIZAR EL DESARROLLO Y LA INTEGRACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS GRANDES CIUDADES. ELLO INCLUYE LA PLANIFICACIÓN DE LOS ASPECTOS JURISDICCIONALES INTERMODALES, DE USO DEL SUELO, AMBIENTALES SOCIALES, FINANCIEROS Y ENERGÉTICOS, ENTRE OTROS.*

*LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS CONSTITUYEN LOS MODOS DE TRANSPORTE MASIVO MÁS EFICACES PARA REDUCIR LAS EXTERNALIDADES NEGATIVAS, Y POTENCIAR LAS EXTERNALIDADES POSITIVAS, DEBIDO A SUS BENEFICIOS ECONÓMICOS, SOCIALES Y MEDIOAMBIENTALES. ADEMÁS, POR SU CAPACIDAD ESTRUCTURANTE DEL ESPACIO URBANO, LA INTEGRACIÓN CON EL RESTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, CLARAMENTE TIENEN UN ROL CENTRAL QUE CUMPLIR PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA.*

*LA CRISIS FINANCIERA DESATADA EN LOS ULTIMOS MESES YA ESTÁ GENERANDO FUERTES IMPACTOS NEGATIVOS EN LA ECONOMIA MUNDIAL. SEGURAMENTE EL SECTOR TRANSPORTE EN LAS GRANDES CIUDADES NO SERÁ AJENO A ESTE PROCESO.*

*LOS SECTORES SOCIALES DE ESTRATOS MEDIOS Y BAJOS SE VERÁN, EN MAYOR O MENOR MEDIDA, AFECTADOS POR LA CRISIS Y REQUERIRÁN DE UNA MAYOR Y EFICIENTE TRANSPORTACIÓN PÚBLICA MÁXIME ANTE LOS ELEVADOS COSTOS DEL USO DEL AUTOMÓVIL PARTICULAR.*

*ELLO DEMANDARÁ QUE LAS AUTORIDADES, OPERADORES Y ENTIDADES DE FINANCIAMIENTO SEAN CAPACES DE RESPONDER CON AGILIDAD Y EFICIENCIA A SITUACIONES NUEVAS EN UN ENTORNO CAMBIANTE. DE ESTE MODO SE PERMITIRÁ PRESERVAR A LA TRANSPORTACIÓN PUBLICA COMO UNO DE LOS EJES DE LA SOSTENIBILIDAD DE LAS CIUDADES POR SUS CARACTERÍSTICAS DE CONTRIBUIR A LA COHESIÓN SOCIAL, EL MEDIO AMBIENTE Y LA EFICIENCIA ECONÓMICA.*

*POR LO TANTO, ESTA CRISIS MUNDIAL, LEJOS DE SUPONER UN FRENO AL DESARROLLO DE DE LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS, VA A OFRECERNOS GRANDES OPORTUNIDADES PARA INCREMENTAR SU PRESENCIA EN LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y EN EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS CIUDADES. LA FINANCIACIÓN DE PROYECTOS LLEGARÁ EN UN FUTURO PRÓXIMO, CON EL RETO DE DESARROLLAR MÁS INICIATIVAS CON MENOS RECURSOS.*

*ES UNA RESPONSABILIDAD QUE NOS INCUMBE A TODOS LOS ACTORES SOCIALES INVOLUCRADOS EN LA TRANSPORTACIÓN PÚBLICA, ESTAR A LA ALTURA DE LOS DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES DE DESARROLLO E INTEGRACION DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS GRANDES CIUDADES.*

*MEDIANTE LA PRESENTE DECLARACIÓN LOS MIEMBROS DE ALAMYS EXPRESAN SU COMPROMISO DE ORIENTAR LAS ESTRATEGÍAS DE SUS EMPRESAS DE ACUERDO CON LAS RESPONSABILIDADES ADQUIRIDAS, PROMOVRIENDO DECISIONES POLÍTICAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD CON UN ENFOQUE ARMÓNICO QUE CONSIDERE LOS ASPECTOS SOCIALES, ECONÓMICOS Y MEDIOAMBIENTALES.*

*RECIFE, A 19 DE NOVIEMBRE DE 2008*