

BOLETÍN INFORMATIVO

Miércoles 28 de Noviembre

Exponen cómo tener un Metro sustentable

Presenta Metrorrey cómo producir energía con desechos orgánicos

Expertos en sistemas de transporte masivos expusieron las diferentes alternativas que han elegido para crear un metro sustentable y responder así a la gran responsabilidad social y ambiental que tiene el sector.

Rolando Valle Favela, Director de Metrorrey, indicó que el Metro de Monterrey es el primero reconocido por la Alamys, que funciona con energía limpia producida a partir de desechos orgánicos, beneficiando al medio ambiente.

“Su operatividad (de la bioenergía), aseguró equivale a dejar de consumir casi un millón de toneladas métricas de carbón, retirar 90 mil automóviles de circulación, plantar 970 hectáreas de bosque y representa un ahorro de 400 mil dólares para la zona urbana”.

Por otro lado, el Presidente de la ALAMYS, Ildefonso de Matías, afirmó que al realizar el proyecto de un Metro o un plan de modificaciones para el medio de transporte se ha de considerar la cuenta socio-medioambiental, es decir, analizar los sectores económico, social y ambiental.

Sólo así, agregó De Matías, se puede contar con un medio de



Sesión Quinta "Sustentabilidad de Sistemas de Transportes Masivos"

transporte eficiente y justo.

“Los datos que se tienen que aportar son una buena definición de cuál es la tipología de todas las redes de transporte que tienes en la región, información de la oferta y demanda para todos los tipos de transporte y la movilidad”, explicó.

Obtener el costo real, apuntó, ayuda a las administraciones a decidir cuánto y cómo deben

aportar en transporte, porque pueden ser inversiones fuertes que se traduzcan en grandes beneficios sociales y medio ambientales.

ANUNCIAN A NUEVOS MIEMBROS

La XXI Asamblea General ALAMYS 2007 recibió con los brazos abiertos a los nuevos miembros de la organización, quienes describieron los servicios que ofrecen, que son

de sistemas de transporte, tecnología, comunicaciones y seguridad.

Los nuevos miembros principales son el Metropolitano de Tenerife, Metros Ligeros de Madrid, Metro Ligero del Oeste y FEVE; así como los miembros adherentes Avánzit, EMTE Sistemas, Accenture, Seguribérica, Guika Publicidad y Falcón Seguridad.

Resaltan colaboración con otras organizaciones

Señalan como positivo trabajar con el Estado, Pymes y universidades

Tomar en cuenta la opinión y colaboración de organizaciones de la sociedad civil, permite a las empresas de metros y subterráneos tener un servicio más productivo, señaló Álvaro Leal Pérez, Jefe de Logística del Metro Medellín.

El directivo del transporte colombiano dijo que trabajar con el Estado, las Pymes y las universidades ha sido una positiva estrategia empresarial.

“(La estrategia) ha permitido la implementación de procedimientos y protocolos necesarios para fabricar repuestos o partes del tren”, enfatizó el colombiano. “(La empresa) ha tenido la oportunidad de capacitación y asesoría profesional; ha mejorado

la infraestructura a través de la adquisición de equipos y ha generado nuevos empleos”.

Mediante convenios, contratos e investigaciones, el Metro de Medellín contribuye con la sociedad, el medio ambiente y fortalece las relaciones con la comunidad, dijo.

PROMUEVEN CONTROL DE CALIDAD

Luis Morais Correira, Consejero del Metropolitano de Lisboa, indicó que el Metro de Lisboa es una empresa socialmente comprometida con un sistema integral que garantiza satisfacción a los usuarios, institutos y la comunidad, mediante estrategias de sustentabilidad basadas en el control de calidad ISO y los compromisos pactados con la UITP.

“Todo está desarrollado de acuerdo con estrategias, procesos, monitoreo y evaluación de desempeño y actividades; (el ‘sistema integrado de gestión para la sustentabilidad en el Metropolitano de Lisboa’) es un proyecto de una empresa pública con una visión internacional, equitativa y preocupada por el medio ambiente”, comentó el portugués.

Por otro lado, Michael Rattinger, Vicepresidente de Desarrollo del Consejo Mexicano de Edificación Sustentable señaló que es difícil de cuantificar el impacto ambiental a causa del transporte.

“(El tipo de transporte) nos va a decir la naturaleza de las emisiones de consumo de energía, el tráfico y el nivel de consumo, que dependen de la estructura de las redes sobre las cuales circulan las

Debe ser Metro socialmente rentable

La responsabilidad humanística y el desarrollo sostenible son necesarios para que una empresa sea socialmente rentable, reflexionó Mónica González, Gerente de Planificación, Sostenibilidad y RC del Metro de Madrid.

Explicó que es a través de tres líneas estratégicas (la sociedad, los clientes y los empleados), por las que una empresa de transporte puede desarrollar planes de sostenibilidad, atención integral y campañas de fidelización.

“Las empresas de transporte colectivo no sólo tenemos la responsabilidad de ser socialmente rentables, sino que tenemos la oportunidad de serlo para que los ciudadanos, nuestros clientes, la sociedad, accedan a un bien básico, como es el medio de transporte”, concluyó la española.

PIDEN ENCAUZAR CORRECTAMENTE LOS RECURSOS

El Especialista de Transporte del Banco Mundial, Jorge Rebelo, indicó que los países desaprovechan los préstamos porque no encauzan el capital en los sistemas que deberían.

“Los países siguen pidiendo plata para carreteras, pero no tienen plata para el mantenimiento y tenemos un ciclo de 5 años donde necesitan más plata”.

El fue uno de los representantes de agencias de financiamiento que ayer compartieron su opinión sobre la situación económica de América Latina.

VIVE ALAMYS FANTASÍA MUSICAL

