



**ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS
BUENOS AIRES**

26 al 30 de NOVIEMBRE 2006

Sheraton Buenos Aires Hotel & Convention Center

BOLETÍN INFORMATIVO

Metros del mundo, los desafíos del futuro

Ayer, martes, los principales referentes de los metros más importantes del mundo concentraron la atención del auditorio al debatir sobre los desafíos que enfrentan los operadores de transporte público frente al crecimiento de la población, el cuidado del medio ambiente y las necesidades de movilidad provocada por la descentralización de las grandes conglomerados urbanos. Hoy el constante crecimiento del volumen de pasajeros transportados exige que los metros brinden una prestación de servicio cada vez más segura, rápida y eficaz.

Para dar respuesta a estas demandas es necesario contar con los avances tecnológicos tanto en la operación, control y acceso a los metros como el adecuado financiamiento para que el desarrollo de los medios de transporte sea sustentable.

El debate fue coordinado por Josu Sagastagoitia, en representación del Metro de Bilbao, y participaron Dimtri Gaev, presidente del Metro de Moscú; Bárbara Spencer, vicepresidenta ejecutiva de MTA, New York City Transit; Ildefonso de Matías, director gerente del Metro de Madrid, y Jean Marc Janaillac, presidente de RATP Développement.

Se concluyó que las problemáticas que enfrentan los operadores en las distintas ciudades del mundo responden a un



Dimtri Gaev, Josu Sagastagoitia, Jean Marc Janaillac, Bárbara Spencer e Ildefonso de Matías

mismo patrón más allá de las diferencias culturales, socioeconómicas y étnicas. Asimismo, las soluciones que pueden dar respuesta a esas demandas reúnen también criterios comunes como son la incorporación de tecnología, los planes de expansión y convergencia entre modos de medios de transporte.

La financiación de los proyectos de metros

La sesión fue coordinada por Ramiro Márquez Ramírez, presidente del Metro de Medellín. Del debate participaron Jorge Rebelo, especialista del Banco Mundial; Jorge Kogan, asesor principal de vicepresidencia de Infraestructura de la Corporación Andina de Fomento, y Elvio Gaspar, director de BNDES, de Brasil.

Se observó la dificultad en el acceso a instrumentos de financiamiento de nuevos proyectos de expansión de redes de metros y se concluyó que uno de los escenarios viables es aquel que conjuga la participación conjunta de capitales público y privados.

Se planteó la necesidad de que los organismos multilaterales de crédito sugieran a los gobiernos, a la hora de seleccionar proyectos para ser financiados, priorizar aquellos que sean sustentables en lo económico, social y ambiental.



Jorge Rebelo, Elvio Gaspar, Ramiro Márquez Ramírez y Jorge Kogan

La Autoridad Única de Transporte, una necesidad

En la cuarta sesión se abordó esta temática considerada una necesidad para la gestión de transporte público.

La presentación fue coordinada por Edgardo Kutner, presidente de Subterráneos de Buenos Aires, y participaron Ramiro Márquez Ramírez, gerente general del Metro de Medellín, en representación del Gobernador de Antioquia, Aníbal Gaviria Correa; Stefan Gerber, en representación de Domino Brühwiler, de la Autoridad de Transporte del Cantón de Zurich; José Manuel Pradillo, gerente de CTM, Consorcio Regional de Transportes de Madrid; y Leonel Carrasco, subdirector de Evaluación y Desarrollo de OPRET, de Santo Domingo.

Se concluyó que la constitución de la Autoridad Única del Transporte es el canal adecuado para optimizar la



Ramiro Márquez Ramírez, José Manuel Pradillo, Leonel Carrasco, Edgardo Kutner y Stefan Gerber.

planificación integral del transporte público soportado en los pilares multimodales y de integración tarifaria. Esta planificación integral per-

mitirá a su vez organizar el transporte en las ciudades de manera racional y brindar un eficiente servicio a los usuarios.

Galería de Imágenes

Sesión Comités Técnicos



Auditorio de Conferencias



Almuerzos



Muestra Comercial

