



Mayo/Junio 2006 · Alicante - Valencia · ESPAÑA

Boletín Informativo

11ª Reunión de Comités Técnicos de ALAMYS

La 11ª Reunión de los Comités Técnicos de ALAMYS finaliza hoy con la presentación de las conclusiones

Las sesiones se han dedicado a Planificación, Gestión, Mantenimiento, Operación y Metros Ligeros y Tranvías

En la jornada de ayer, martes, de la 11ª Reunión de los Comités Técnicos de ALAMYS, se desarrollaron los trabajos de los distintos Comités Técnicos, en sesiones dedicadas a Planificación, Gestión, Mantenimiento, Operación y Metros Ligeros y Tranvías y en las que han intervenido los representantes de las distintas empresas participantes en este encuentro.

A lo largo del día de ayer los ponentes dieron a conocer las propuestas que conformarán el conjunto de las conclusiones de estos Comités Técnicos que han sido coordinados por Ester Litovsky (Planificación), Dolores Bravo (Gestión), José Luis Lavorente (Mantenimiento), Soraya Azán (Operación) y Jorge García Bernia y Javier Vizcaíno (Metro Ligeros y Tranvías).

Por la noche se celebró la cena en el restaurante La Ereta, cerrando así la jornada de trabajo previa a la clausura y a las visitas técnicas organizadas con el objetivo de presentar a los asistentes el TRAM de Alicante y la red de Metrovalencia.



Cena de gala en el Casino de Alicante

Hoy se presentan los nuevos grupos de Construcción, Marketing y Seguridad

En la jornada del hoy, miércoles, se presentará la "Evolución de los Indicadores de Gestión" y la conformación de los nuevos grupos de trabajo dedicados a Construcción, Marketing y Seguridad. A continuación, tendrá lugar el acto de clausura de las sesiones de trabajo celebradas en Alicante y que estará presidido por el

Presidente de ALAMYS, Ildelfonso de Matías.

Este encuentro, incluido en los actos programados por FGV con motivo de la celebración del 20 aniversario de la constitución de la empresa, reúne a representantes de más de 20 empresas de transporte metropolitano procedentes de ciudades como Valencia, Madrid, Barcelona, Bilbao, Lisboa, Buenos Aires, Caracas, Sao Paulo, Medellín o México, e integradas en ALAMYS.



Mayo/Junio 2006 · Alicante - Valencia · ESPAÑA

Boletín Informativo

11ª Reunión de Comités Técnicos de ALAMYS

Los miembros de ALAMYS visitan la línea Alicante-El Campello del TRAM

Los asistentes a la 11ª Reunión de los Comités Técnicos de ALAMYS (Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos); que se celebran en Alicante, visitarán esta tarde la línea Alicante-El Campello del TRAM de Alicante y las obras de la estación de MARQ.

Esta visita cuenta con la colaboración del Ente Gestor de Infraestructuras de la Red de Transportes y Puertos de la Generalitat Valenciana (GTP) que ejecuta las obras de construcción de los nuevos tramos del TRAM que se explicarán en el transcurso de este recorrido.

Mañana, jueves, se completará el programa previsto con una visita a las instalaciones de Metrovalencia y un recorrido posterior por la Ciudad de las Artes y las Ciencias.

Estas jornadas, organizadas por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) y ALAMYS, organismo que agrupa a las principales empresas explotadoras de metro y tranvía de España, Portugal y América del Sur, finalizan con la presentación de las conclusiones de las sesiones de trabajo celebradas a lo largo de los dos últimos días.



Comité de trabajo

TRAM METROPOLITANO DE ALICANTE

El TRAM Metropolitano de Alicante es un proyecto que desarrolla la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana como parte del Plan de Infraestructuras Estratégicas (PIE) 2004-2010.

En conjunto, el TRAM cuenta con un presupuesto de ejecución superior a 700 millones de euros y permitirá dotar, una vez finalizado, al

eje costero Benidorm-Altea-Denia de un innovador sistema de transporte integrado, basado en las características del metro ligero o light rail. El primer eje del TRAM contempla la entrada del tranvía en el corazón de Alicante para conectar la ciudad con sus municipios más próximos. La construcción de esta primera fase se está realizando en torno a dos líneas, por las que circularán modernas unidades tranviarias.

Junto con la conexión Alicante-Denia el TRAM incluye dos líneas

-Línea 1: Unirá la Estación Multimodal de Alicante con El Campello con dos ramales que conectarán con Puerta del Mar y con el Cabo de Huertas.

-Línea 2: Partirá de la Estación Multimodal y dará servicio al Hospital, al Campus Universitario y a San Vicente del Raspeig.