



A ALAMYS SE CONSOLIDA E CRESCE COMO ASSOCIAÇÃO, COM A INTEGRAÇÃO DE UM NOVO METRÔ (D.F. BRASÍLIA ) E 17 EMPRESAS DO ÂMBITO FERROVIÁRIO NA AMÉRICA LATINA

Resumo das atividades da XV Assembléia Geral celebrada na cidade de Santiago do Chile entre os dias 7 e 9 de novembro de 2001.

A Assembléia foi realizada com o patrocínio e organização, do Metrô de Santiago do Chile e com a colaboração da Secretaria Geral da ALAMYS. Participaram quase cem representantes de 20 Ferrovias Metropolitanas e 25 empresas construtoras ou de abastecimento dos metropolitanos dos seguintes países:

México, Venezuela, Colômbia, Brasil, Uruguai, Chile, Argentina, Espanha e Portugal.



Na sessão de inauguração, receberam os participantes o Sr. Alejandro Nazar, Presidente da ALAMYS e dos Subterrâneos de Buenos Aires, e o Sr. Fernando Bustamante, Presidente do Metrô de Santiago do Chile, que falou sobre " OS METRÔS E O TRANSPORTE PÚBLICO , SEU DESENVOLVIMENTO E VISÃO DE FUTURO".

Bustamante, Presidente do Metrô de Santiago do Chile, que falou sobre " OS METRÔS E O TRANSPORTE PÚBLICO , SEU DESENVOLVIMENTO E VISÃO DE FUTURO".

Como convidados de honra, apresentaram seus discursos, os representantes de:

SECTRA (Secretaria de Transporte do Governo do Chile)

BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento)

CEPAL (Comissão Econômica para América Latina e Caribe, das Nações Unidas)

PERPECTIVAS PARA O FINANCIAMENTO DE INFRA-ESTRUTURAS DE TRENS METROPOLITANOS

NOVOS SERVIÇOS DE CONSTRUTORES DE MATERIAL MÓVEL FERROVIÁRIO: FINANCIAMENTO E MANUTENÇÃO INTEGRAL

Posteriormente, durante as jornadas técnicas, 15 representantes de metropolitanos ou empresas de abastecimento apresentaram seus discursos.

Dentro do Plenário, reservado aos membros Principais, foram debatidos aspectos relacionados com os estatutos e orçamentos da Associação.

Foi aprovada a assinatura de acordos de cooperação com as seguintes Associações de Transporte:

- APTA (American Public Transport Association)
- FFE (Fundação das Ferrovias Espanholas)

Também, continuaram as conversações com a UITP (International Association of Public Transport)

Foi admitida a entrada na associação, do Metrô de Brasília D.F. e de 17 Empresas do Setor de Trens Metropolitanos

- ACS, MADRI, ESPAÑA
- GRUPO ALBATROS, MADRI, ESPANHA
- COBRA, MADRI, ESPANHA
- DIMETRONIC, ESPAÑA
- FCC, FOMENTO DE CONSTRUÇÕES E CONTRATAÇÕES, ESPANHA
- INDRA SISTEMAS, ESPANHA
- INFOGLOBAL, S.A, MADRI, ESPAÑA
- ISOLUX WATT, ESPANHA
- ITSEMAP, ESPANHA
- MARIOFF, ESPANHA
- PROSE, S.A - GRUPO EULEN, MADRI, ESPANHA
- PROSEGUR, COMPANHIA DE SEGURANÇA, S.A, MADRI, ESPANHA
- REVENGA ENGENHEIROS, MADRI, ESPANHA
- SAINCO TRÁFEGO, S.A (GRUPO ABENGOA), MADRI, ESPANHA
- SECURITAS SEGURANÇA ESPANHA, S.A
- SICO SOFTWARE, MADRI, ESPANHA
- TV TRANSIT S.A, MADRI, ESPANHA

com o qual, a totalidade das empresas mais importantes do Setor estão associadas à ALAMYS.



Foram tomadas as seguintes iniciativas:

- proposta de intercâmbios de idéias entre os provedores e órgãos de financiamento, para a análise de soluções e modelos financeiros para a expansão das explorações.

- proposta de idoneidade de princípios comuns de conceitos e de especificações standard, para diminuir os custos de implantação de metrô, especialmente em vias, sinalização e material móvel.

- proposta de aumento do desenvolvimento da atuação da ALAMYS, perante os responsáveis de

transporte nas cidades, e em especial, os poderes políticos e assim foi constatada a necessidade de estruturar na ALAMYS, os procedimentos de comunicação dos diferentes planejamentos estratégicos em matéria de planejamento de transporte

- foi criado um grupo de trabalho sobre "Arte e Cultura nos Metrô" coordenado por Subterrâneos de Buenos Aires, e como adjunto, CPTM.

- foi criado um grupo de trabalho sobre "Segurança nos Metrô em situações de emergência ou crise" coordenado pelo Metrô de Bilbao e como adjunto, o Metrô de Barcelona.

- foi criado um grupo de trabalho, com o objetivo de criar uma base de dados de provedores, coordenado pelo Metrô de Santiago.

- foi aprovado o regulamento da secretaria e as modificações ao regulamento interno dos Comitês Técnicos.

- foi confirmado oficialmente que, a sede para a XVI Assembléia Geral será no Rio de Janeiro e a reunião intermediária de comitês técnicos, será na Cidade do México. Foram propostas, para a XVII Assembléia Geral da ALAMYS e a Reunião de Comitês Técnicos do ano 2003, as cidades de Buenos Aires e Lisboa. Também foi proposta a cidade de Caracas para a XVIII Assembléia, com organização conjunta de todos os metrô da Venezuela.

- foi aprovado o Relatório do Secretário Geral