



Associação Latino-Americana de Metrô e Subterrâneos

NOTA INFORMATIVA

A SEGURANÇA NAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO FOI TEMA DE DEBATE NO 7º CONGRESSO INTERNACIONAL DE ENGENHARIA DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIOS “DESENHO BASEADO EM PRESTAÇÕES”

01 de março de 2013 O 7º Congresso Internacional de Segurança contra Incêndios “Desenho baseado em prestações”, realizado em Madrid nos dias 20, 21 e 22 de fevereiro, encerrou sua sétima edição com a apresentação de 42 palestras, 20 das quais realizadas por palestrantes internacionais, e a presença de mais de 275 especialistas do setor, reconhecidos internacionalmente.

Durante os três dias do Congresso foram debatidos temas relacionados com o Desenho Baseado em Prestações (PBD) como principal elemento para o desenvolvimento da engenharia de Proteção Contra Incêndio (PCI) em diversos países. Entre os aspectos mais importantes vale destacar a apresentação dos últimos avanços tecnológicos em modelagem, a elaboração e aplicação de estratégias de segurança contra incêndios, a evolução do respectivo marco legislativo e regulatório, e o desenvolvimento da formação profissional em engenharia a nível internacional e na Espanha.

O congresso, realizado a cada dois anos e organizado pela **APICI, ALAMYS, Fundação Mapfre** e **AFITI**, se consolidou como um fórum de encontro de profissionais da área de proteção contra incêndios provenientes de todo o mundo, e também como referência mundial no desenvolvimento da engenharia de proteção contra incêndios.



Abertura do Congresso (da esq. para a dir.)

Manuel Rodriguez Arjona (Min. Indústria), Mariano Ventosa (ICAI), Aurelio Rojo (APICI), Filomeno Mira (ITSEMAP), Jose Luis Posada (Min. Fomento) e Tomás de la Rosa (AFITI)

Participaram da cerimônia de abertura o Sr. Filomeno Mira, Presidente da ITSEMAP; Sr. Aurelio Rojo, Presidente da APICI e Secretário Geral da ALAMYS; Sr. Tomás de la Rosa, Diretor Geral da AFITI; Sr. Mariano Ventosa, Diretor do ICAI; Sr. Manuel Rodríguez Arjona, Chefe do Serviço de Controle de Produtos Industriais do Ministério da Indústria, Energia e Turismo e o Sr. Jose Luis Posada, Chefe da Área de Segurança e Acessibilidade do Ministério de Fomento.

Ao longo das diversas sessões e com mais de 40 palestras, foi dada uma visão de como o desenho baseado em prestações e as ferramentas desenvolvidas para implantá-lo estão sendo utilizadas não só pelos engenheiros de proteção contra incêndios ao projetar novos edifícios ou instalações subterrâneas ou ao enfrentar a proteção de infraestruturas existentes, mas também pelos corpos de intervenção, que consideram muito positiva a aplicação do PBD sempre que estejam presentes nos projetos desde o início e sejam definidos os níveis apropriados para garantir a execução e manutenção adequadas dos desenhos.

Na sexta-feira, 22 de fevereiro, foi realizada uma sessão sobre segurança contra incêndios em instalações subterrâneas, moderada por Javier G. Cadiñanos (Metrô de Madrid). Participaram desta mesa redonda: Javier Aldecoa (CRTM), Gabriel Santos (Metrô de Madrid), Gabriel Nilsson (Lund University, Suécia), Ignacio del Rey (CEMIM), Pedro Quirós (Zitrón) e Daniel Alvear (GIDAI). Foram tratados diversos temas, sempre voltados para as instalações subterrâneas de transportes, desafios na aplicação do PBD em túneis, o uso de modelos de movimento de pessoas no transporte ferroviário, sistemas inteligentes para a evacuação em túneis e sistemas de proteção contra incêndios nas estações de transbordo de passageiros.



**Segurança contra incêndios em instalações subterrâneas (da esq. para a dir.)
Javier Aldecoa (CRTM), Gabriel Santos (Metrô de Madrid), Gabriel Nilsson (Lund University),
Javier G. Cadiñanos (Metrô de Madrid), Ignacio del Rey (CEMIM), Pedro Quirós (Zitrón) e
Daniel Alvear (GIDAI).**

No que se refere à legislação ficou evidente a idoneidade para simplificar o marco normativo atual em termos de prevenção contra incêndios, a fim de sintetizar e unificar as normas existentes, e que as campanhas de sensibilização e divulgação da prevenção contra incêndios, dirigidas basicamente aos grupos mais vulneráveis, são consideradas uma excelente ferramenta para melhorar o conhecimento da população sobre como prevenir e atuar em situações de risco.



**María Teresa Estevan (Decana do Colégio Oficial de Engenheiros Industriais de Madrid) e
Aurelio Rojo (Secretário Geral da Alamys)**

Também esteve presente a Decana do Colégio de Engenheiros Industriais de Madrid (COIIM), Sra. María Teresa Estevan. Sua presença faz parte da colaboração entre a Alamys e os diferentes estamentos da engenharia, entre os quais está o acordo assinado



Associação Latino-Americana de Metrô e Subterrâneos

em novembro de 2012 entre a Universidade Politécnica de Madrid e a Alamys.

A realização do 8º Congresso Internacional está prevista para o período de 18 a 20 de fevereiro de 2015, em Madrid. Será uma oportunidade para apresentar, conhecer e debater os avanços alcançados a partir das conclusões deste Congresso e sobre a evolução do setor nos próximos dois anos.

Sobre a ALAMYS

A ALAMYS foi criada em 1986 com o objetivo de facilitar o intercâmbio de experiências e tecnologias entre os países-membros da América Latina e da península ibérica. A ALAMYS visa atender às afinidades de seus Membros, tanto por suas especialidades técnicas como por sua origem geográfica e o sucesso da Associação se reflete no aumento do número de membros, que hoje conta com 44 Membros Principais (Operadores no âmbito das Redes Ferroviárias Metropolitanas), 70 Membros Aderentes (Empresas Fornecedoras de Equipamentos e Instalações, Construtoras e Consultoras), e 6 Membros Honorários.

A Presidência representa legalmente a Associação junto aos órgãos públicos e privados. O Presidente, desde abril de 2012, é o Sr. Mário Fioratti, representando o Metrô de São Paulo.

A Secretaria Geral funciona como órgão de coordenação e ligação entre os membros, colaborando com os diferentes estamentos da Associação, como apoio para a execução das atividades da Associação. O Secretário Geral da Associação é o Sr. Aurelio Rojo Garrido que exerce seu cargo de Secretário desde o mês de fevereiro de 2001.

Para mais informações visite www.alamys.org ou envie um e-mail para secretaria@alamys.org

Secretaria Geral da ALAMYS – fevereiro 2013

