

Futuros escenarios en los sistemas de metro de Latinoamérica

Aurelio Rojo

Secretario General de ALAMYS

IV Convención Ferroviaria Internacional

Bilbao (España) del 15 al 19 de junio de 2013

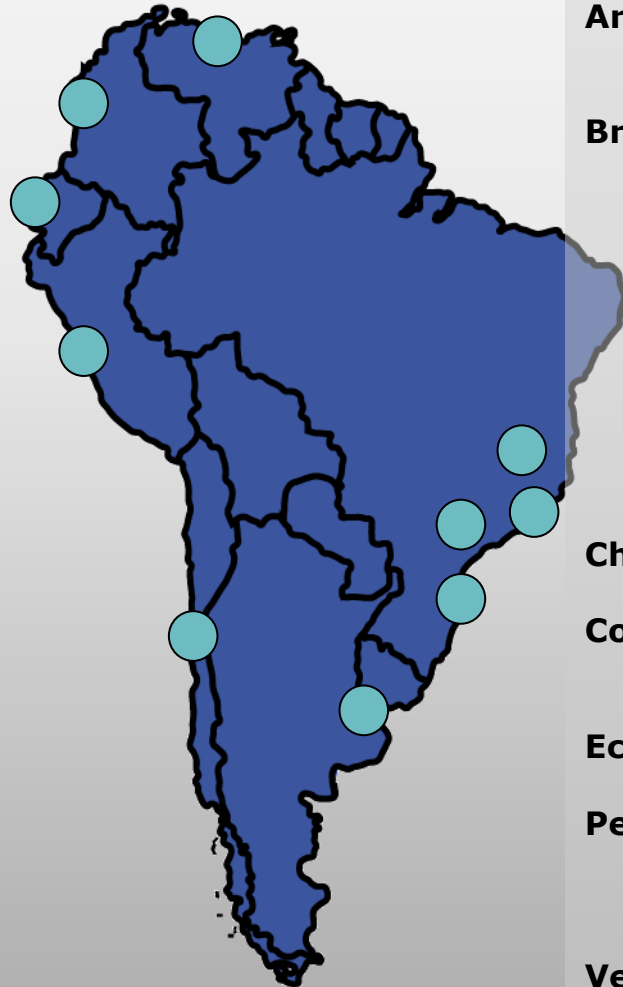
COMIENZA SU ACTIVIDAD EN 1986

En 2013 ALAMYS está presente en 13 países



- **Argentina**
- **Brasil**
- **Colombia**
- **Chile**
- **Ecuador**
- **España**
- **México**
- **Panamá**
- **Perú**
- **Puerto Rico**
- **Portugal**
- **Rep. Dominicana**
- **Venezuela**

AMÉRICA DEL SUR



Argentina:

- Metrovías S.A
- Subterráneos de Buenos Aires S.E

Brasil:

- Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU)
- Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM)
- Companhia del Metropolitano de São Paulo – METRÔ
- Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre (TRENSURB)
- Metrô Rio – Río de Janeiro
- Secretaría de Transportes del Estado de Río de Janeiro
- SUPERVIA – Río de Janeiro
- VIA QUATRO

Chile:

- Metro de Santiago de Chile

Colombia:

- Empresa de Transporte Masivo del Valle del Aburrá - Metro de Medellín

Ecuador:

- Unidad Metro de Quito

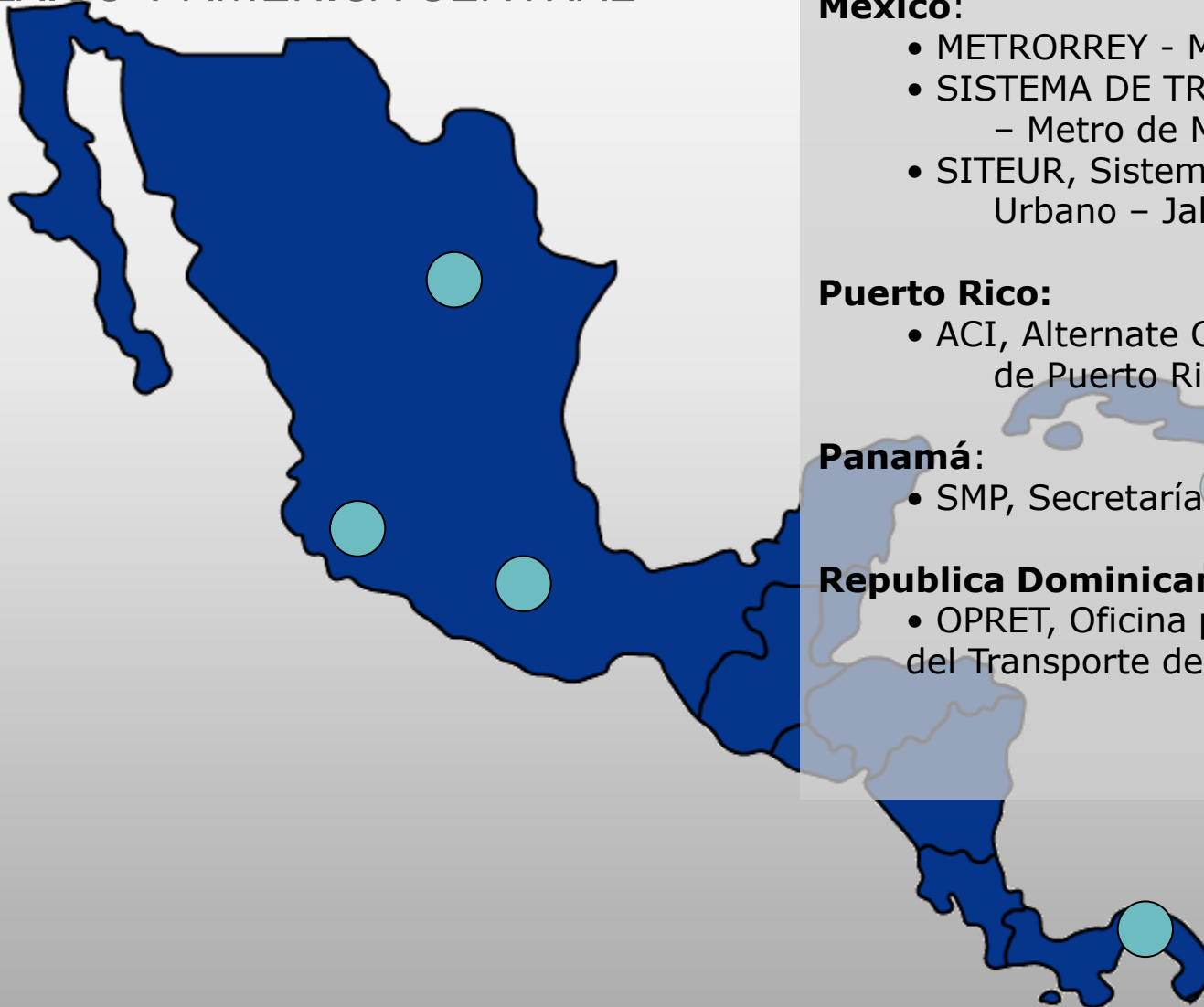
Perú:

- GYM Ferovías-Línea 1 Metro de Lima
- AATE Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao

Venezuela:

- C.A Metro de Caracas

MÉXICO Y AMÉRICA CENTRAL



México:

- METRORREY - Monterrey
- SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO - Metro de México. México D.F
- SITEUR, Sistema de Tren Eléctrico Urbano - Jalisco, Guadalajara

Puerto Rico:

- ACI, Alternate Concepts Inc - San Juan de Puerto Rico

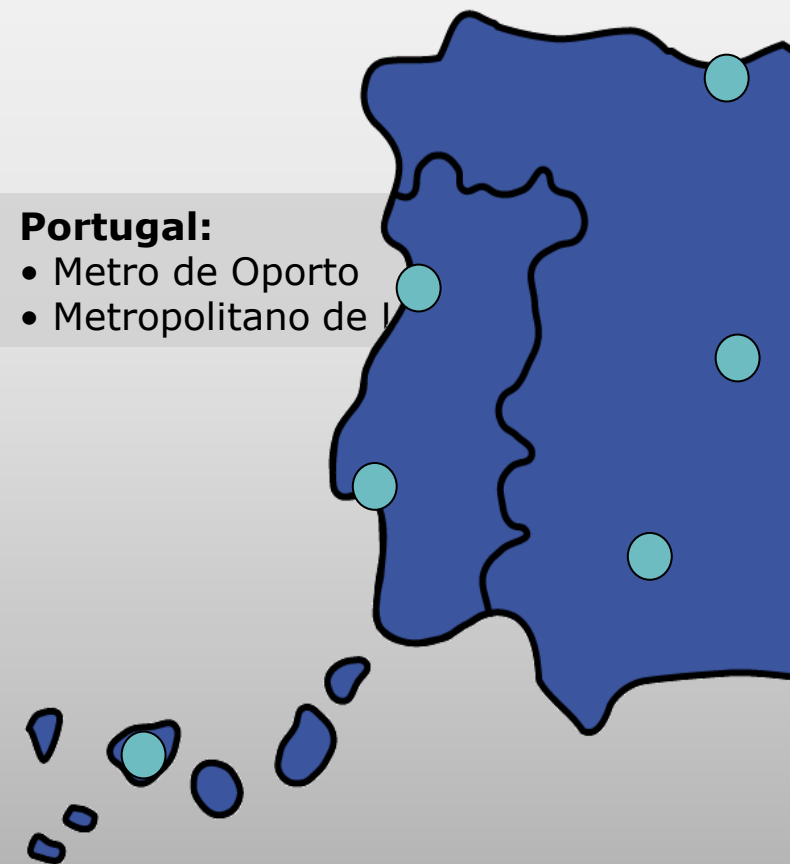
Panamá:

- SMP, Secretaría del Metro de Panamá

Republica Dominicana:

- OPRET, Oficina para el Reordenamiento del Transporte de Santo Domingo

PENÍNSULA IBÉRICA



Portugal:

- Metro de Oporto
- Metropolitano de Lisboa

España:

- Consorcio de Transportes de Bizkaia
- Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
- F.C Metropolitana de Barcelona S.A (TMB)
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - FGC
- F.G.V (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana)
- FEVE Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha
- Metro de Bilbao, S.A
- Metro de Madrid, S.A
- Tramvia Metropolità de Barcelona
- Euskotren (Ferrocarriles Vascos)
- TFM (Transportes Ferroviarios de Madrid)
- Cercanías RENFE
- Metro de Málaga
- Metro de Sevilla
- G.T.P. (Ente Gestor de la Red de Transporte y de Puertos de la Generalitat Valenciana)
- Metropolitano de Tenerife, S.A.
- Metros Ligeros de Madrid
- Metro Ligero Oeste
- Tranvía de Zaragoza

42 MIEMBROS PRINCIPALES



MIEMBROS PRINCIPALES

OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO:

1. ALTERNATE CONCEPTS INC., ACI
2. COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS - CBTU
3. COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SAO PAULO
4. COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM
5. EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRA - METRO DE MEDELLIN
6. EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE - TRENSURB
7. EUSKOTREN
8. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA - FGC
9. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA - METRO DE VALENCIA
10. GYM FERROVIAS-LÍNEA 1 METRO DE LIMA
11. METRO DE BILBAO
12. METRO DE CARACAS
14. METRO DE MADRID
15. METRO DE OPORTO
16. METRO DE SANTIAGO DE CHILE
17. METRO DE SEVILLA
18. METRO LIGERO OESTE
19. METRÔ RIO
20. METROPOLITANO DE LISBOA
21. METROPOLITANO DE TENERIFE
22. METRORREY
23. METROS LIGEROS DE MADRID
24. METROVIAS S.A.
25. SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO - METRO DE MEXICO
26. SISTEMA DE TREN ELECTRICO URBANO - SITEUR
27. SUPERVIA
28. TRAMVIA METROPOLITA - TRAMMET
29. TRANSPORTES FERROVIARIOS DE MADRID
30. TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA - TMB
31. TRANVÍAS DE ZARAGOZA
32. VIA QUATRO

MIEMBROS PRINCIPALES

AUTORIDADES DE TRANSPORTE Y GESTORES DE INFRAESTRUCTURAS :

- 33. AATE - Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao**
- 34. AGENCIA DE OBRA PÚBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA**
- 35. CTB - CONSORCIO DEL TRANSPORTE DE BIZKAIA**
- 36. GTP-ENTE GESTOR DE LA RED DE TRANSPORTE Y DE PUERTOS DE LA GENERALITAT (VALENCIA)**
- 37. OPRET - OFICINA PARA EL REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE**
- 38. SECRETARÍA DE TRANSPORTES DEL ESTADO DE RÍO DE JANEIRO**
- 39. SUBTERRÁNEOS DE BUENOS AIRES**
- 40. ETS - Gestor de infraestructuras ferroviarias de Euskadi**

METROS EN CONSTRUCCIÓN:

- 41. METRO DE MÁLAGA**
- 42. SMP – SECRETARÍA DEL METRO DE PANAMÁ**
- 43. METRO DE QUITO – Empresa Pública Metropolitana**

74 MIEMBROS ADHERENTES



MIEMBROS ADHERENTES

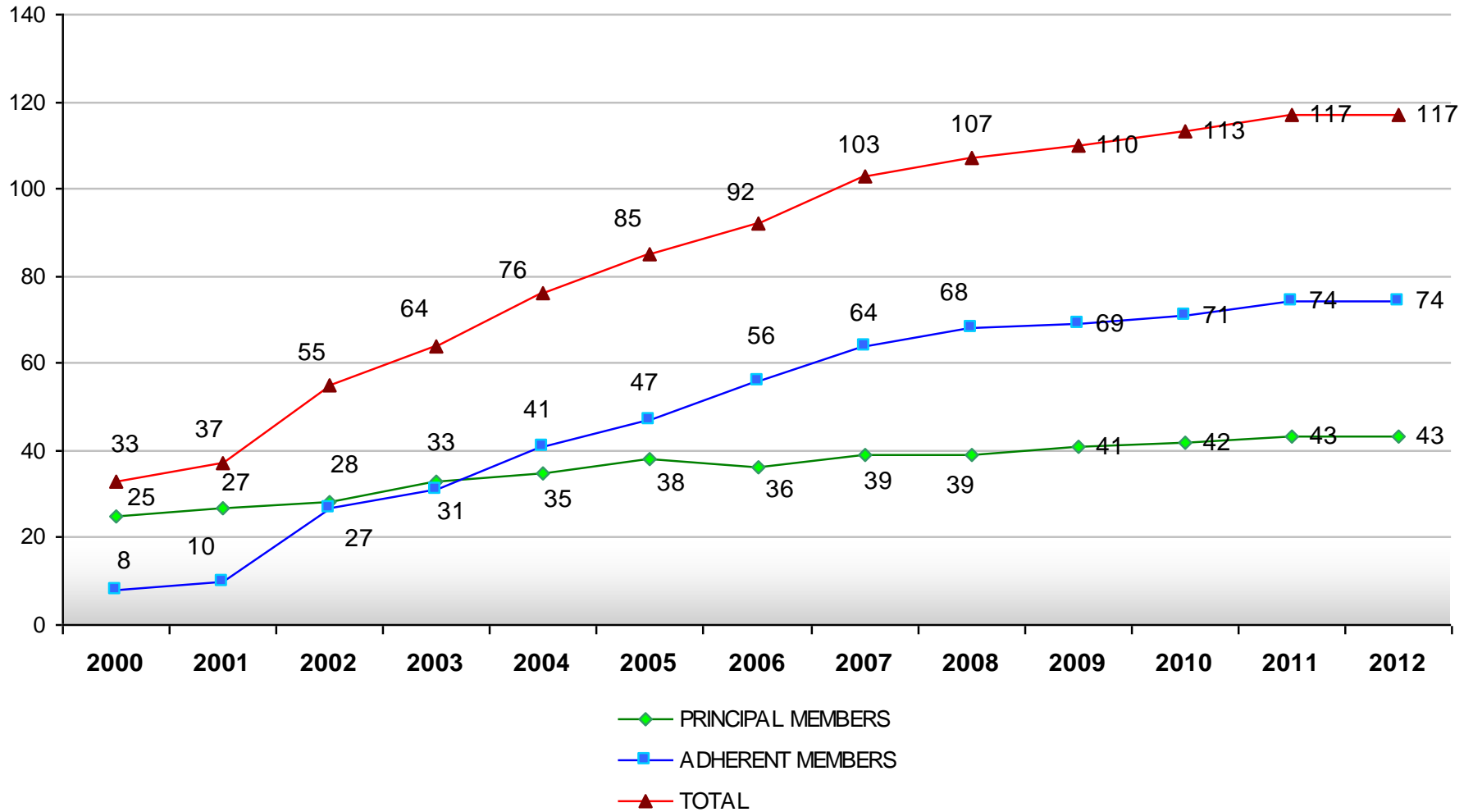
- **ABI ELECTRONICS LTD**
- **ACCENTURE**
- **ACCIONA**
- **ALBATROS**
- **ALSTOM Transporte, S.A**
- **ALTRAN INNOVACIÓN S.L**
- **ANSALDO STS**
- **ARDANUY INGENIERIA**
- **AYESA**
- **BOMBARDIER Transportation**
- **CAF (Construcciones y Auxiliar De Ferrocarriles S.A)**
- **CASESA –Castellana de Seguridad**
- **CETREN – Asociación de Acción Ferroviaria**
- **CITEF**
- **COBRA**
- **COMSA**
- **COSCI (Consortio Constructor, Supervisor y Certificador Internacional)**
- **CYMI, S.A**
- **DIMETRONIC, S.A**
- **DRAGADOS, S.A.**
- **ELECTRONIC TRAFIC (Grupo ETRA)**
- **ENLACE FERROVIARIO INTERNACIONAL**

MIEMBROS ADHERENTES

- **ENSITRANS (Ingeniería y Sistema De Transporte-AEIE)**
- **EULEN SEGURIDAD**
- **FAIVELEY**
- **FALCON SEGURIDAD**
- **FCC (Fomento de Construcciones y Contratas)**
- **FERCONSULT**
- **GIRO inc. (Le Groupe en Informatique et Recherche Opérationnelle)**
- **GLOBALVIA INVERSIONES S.A.U**
- **IDOM**
- **ILF CONSULTING ENGINEERS LTD**
- **IMPLASER**
- **INABENSA ABENGOA**
- **INDRA Sistemas S.A**
- **INECOTIFSA (Ingeniería y Economía del Transporte S.A)**
- **INFOGLOBAL, S.A.**
- **INGEROP**
- **INGETEAMTECHNOLOGY**
- **ISOLUX-CORSAN**
- **MARIOFF HI-FOG, S.A**

MIEMBROS ADHERENTES

- **NETTROPOLIS, AG**
- **NYSCAYAH, S.A**
- **OBEYSA-JALITE**
- **PENN MACHINE COMPANY**
- **PROSEGUR, Compañía de Seguridad S.A**
- **POYRY**
- **ROCK DELTA**
- **ROHDE & SCHWARZ**
- **SECURITAS SISTEMAS DE SEGURIDAD, S,A**
- **SEGUR IBÉRICA**
- **SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA , LTDA**
- **SICE**
- **SICOSOFT, S.L.**
- **SIEMENS, S.A**
- **STRUKTON**
- **SYTECSA**
- **TALGO**
- **TELVENTRÁFICO Y TRANSPORTE, S.A**
- **TELTRONIC**
- **THALES España GRP, S.A.U.**
- **TYPSA (Ingenieros Consultores y Arquitectos)**
- **UNITRONICS**
- **VOSSLOH España**
- **WILSON, IHRIG & ASSOCIATES**



COMITÉ DE DIRECCIÓN

PRESIDENTE MÁRIO FIORATTI FILHO	METRO DE SÃO PAULO DIRECTOR DE OPERACIONES
VICEPRESIDENTE PRIMERO SEBASTIÁN BUENESTADO CABALLERO	TMB - METRO DE BARCELONA DIRECTOR GENERAL
VICEPRESIDENTE SEGUNDO JUAN PABLO PICCARDO	SUBTERRÁNEOS DE BUENOS AIRES PRESIDENTE
VICEPRESIDENTE TERCERO ALVARO CABALLERO REY	METRO DE SANTIAGO DE CHILE GERENTE COMERCIAL Y ASUNTOS CORPORATIVOS
VOCAL PRIMERO PABLO COTINO MULET	FGV - METRO DE VALENCIA DIRECTOR GERENTE
VOCAL SEGUNDO JORGE MÉNDEZ GALLEGOS	SITEUR DIRECTOR TREN ELÉCTRICO
VOCAL TERCERO IÑIGO PALOMINO	EUSKOTRENBIDEAK DIRECTOR GENERAL
VOCAL CUARTO HAMMAN EL TRUDI	METRO DE CARACAS PRESIDENTE
VOCAL SUPLENTE PRIMERO ROBERTO ROY	SMP - SECRETARÍA DEL METRO DE PANAMÁ MINISTRO ENCARGADO
VOCAL SUPLENTE SEGUNDO JOSE MANUEL SILVA RODRIGUES	METRO DE LISBOA PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
SECRETARIO GENERAL	AURELIO ROJO GARRIDO

COMITÉS TÉCNICOS

Gestión

- Coordinador - Metro de Barcelona
- Coordinador Adjunto - Metro de Madrid

Panificación

- Coordinador - Metrovías
- Coordinador Adjunto - Metro de Medellín

Mantenimiento

- Coordinador - CPTM São Paulo
- Coordinador Adjunto - Metro de Caracas

Operación

- Coordinador - STC Metro de Monterrey (Metrorrey)
- Coordinador Adjunto - ACI (Puerto Rico)

GRUPOS DE TRABAJO

Tranvías y Metros Ligeros

- Coordinador - FGV Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
- Coordinador Adjunto - Tramvia Metropolità de Barcelona

Seguridad

- Coordinador - Metro de Medellín
- Coordinador Adjunto - Metro de Lisboa

Marketing y Atención al Cliente

- Coordinador - Metro de Madrid
- Coordinador Adjunto - Compañía del Metropolitano de São Paulo

Ferrocarriles Suburbanos

- Coordinador - Renfe Operadora
- Coordinador Adjunto - Compañía Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM)

Sistemas de Construcción de Ferrocarriles Metropolitanos

- Coordinador - Subterráneo de Buenos Aires
- Coordinador Adjunto - Metro de Madrid

Conservación y gestión del patrimonio histórico

- Coordinador – Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya FGC

Acuerdos de Colaboración

- Organismos internacionales y fundaciones
- Empresas fabricantes
- Asociaciones de transportes
- Universidades

ACUERDOS DE COLABORACIÓN CON ORGANISMOS INTERNACIONALES Y FUNDACIONES

Banco Mundial



Cepal
COMISIÓN PARA AMÉRICA LATINA Y CARIBE



CLATPU
CONGRESO LATINO-AMERICANO PARA EL
TRANSPORTE PÚBLICO



Fundación de Ferrocarriles Españoles



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Fundación MAPFRE



ACUERDOS DE COLABORACIÓN CON ASOCIACIONES DE EMPRESAS FABRICANTES

MAFEX

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES
EXPORTADORES DE MATERIAL,
EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS
FERROVIARIOS

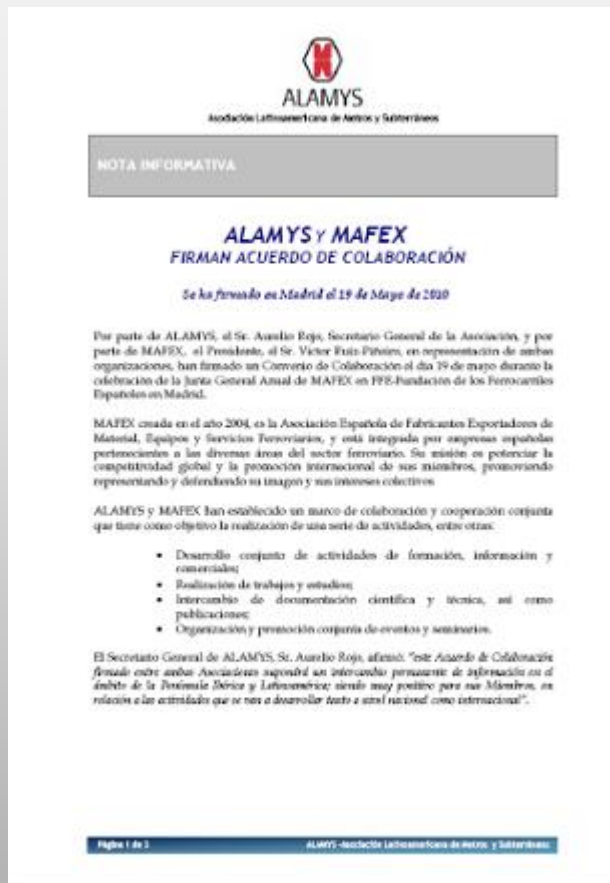


ABIFER

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA
FERROVIÁRIA

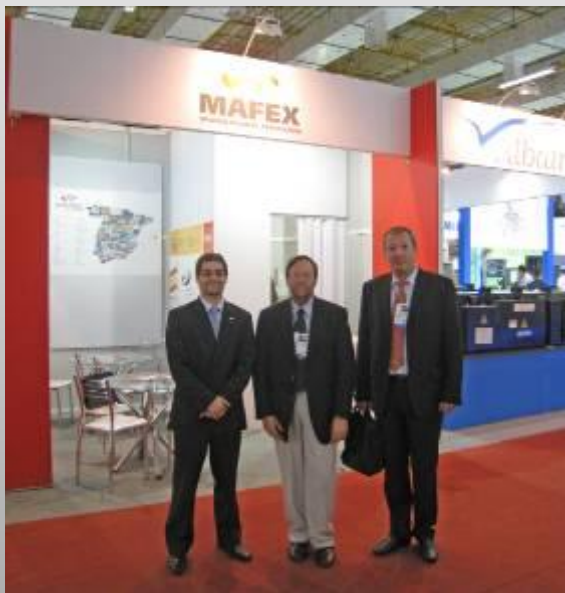


Firma Acuerdo de Colaboración MAFEX-ALAMYS



Ratificación Firma del Acuerdo de Colaboración con Mafex-Alamys

Celebrado en Sao Paulo de 8 al 10 de Noviembre de 2010 durante la XIII Edición de la Feria Negócios nos Trilhos



II CONGRESO OY EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE TECNOLOGÍA FERROVIARIA DE MAFEX

Zaragoza del 14 y 16 de junio de 2011

MESA DE TRABAJO MAFEX-ALAMYS

Representantes de Metros Latinoamericanos
Siteur, Ministerio de Transportes de Perú, STC Metro de
México, OPRET, CPTM, Metro de Caracas



Se realizaron 2 almuerzos de trabajo MAFEX-ALAMYS:

IT-Ticketing y Señalización	Ingeniería y Material Móvil
DIMETRONIC	VOSSLOH
INDRA	ARDANUY
INFOGLOBAL	AYESA
UNITRONIC	CAF
IMPLASER	IDOM
TELVENT	INECO
THALES	INGETEA
SEMI	PATENTES TALGO
BOMBARDIER	SENER

**II CONGRESO Y EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE
TECNOLOGÍA FERROVIARIA DE MAFEX**



Firma del Acuerdo de Colaboración ABIFER-ALAMYS



ALAMYS Y ABIFER FIRMAN ACUERDO DE COLABORACIÓN

Se ha firmado en São Paulo

Por parte de ALAMYS, el Sr. José Fagali, Presidente de la Asociación, y por parte de ABIFER-Asociación Brasileña de la Industria Ferroviaria, el Sr. Vicente Abate, en representación de ambas organizaciones, han firmado un Convenio de Colaboración en la ciudad de São Paulo durante la celebración de 15º Reunión de Comités Técnicos de ALAMYS el Secretario General, Sr. Aurelio Rojas, acompañó a ambos Presidentes.

ABIFER creada en el año 1977, es la Asociación Brasileña de la Industria Ferroviaria que está integrada por empresas brasileñas pertenecientes a las diversas áreas del sector ferroviario. Su misión es potenciar a los miembros de la Asociación, promoviendo su crecimiento y el del sistema ferroviario de carga y de pasajeros.

ALAMYS y ABIFER han establecido un marco de colaboración y cooperación conjunta que tiene como objetivo la realización de una serie de actividades, entre otras:

- Desarrollo conjunto de actividades de formación, información y comercialización;
- Realización de trabajos y estudios;
- Intercambio de documentación científica y técnica, así como publicaciones;
- Participación de los Miembros de ambas Asociaciones en actividades de formación convocadas por ALAMYS o ABIFER.

Vicente Abate destacó "la importancia de una mayor colaboración entre ambas Asociaciones con el objetivo común de desarrollar el transporte público urbano sobre raíles", así como "el trabajo desarrollado por ALAMYS que evidencia la importancia económica, social y ambiental del transporte metropolitano".

José Fagali señaló que "este Acuerdo representó un intercambio permanente de información en el ámbito de la Ferrovía Brasileña y Latinoamericana, siendo muy positivo para sus Miembros".



ACUERDOS DE COLABORACIÓN CON ASOCIACIONES DE TRANSPORTE

UITP
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PUBLIC
TRANSPORT



APTA
AMERICAN PUBLIC
TRANSPORTATION ASSOCIATION



ANTP
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE
TRANSPORTES PÚBLICOS



ATUC
(ASOCIACIÓN DE EMPRESAS GESTORAS DEL
TRANSPORTE URBANO COLECTIVO DE ESPAÑA)



ALAF
ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA
DE FERROCARRILES



CUTA - ACTU
CANADIAN URBAN TRANSIT ASSOCIATION



RAILGRUP



AMF
ASOCIACIÓN MEXICANA DE
FERROCARRILES



ANP trilhos
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS
TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS
SOBRE TRILHOS



UIC
INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



Acuerdos de Colaboración

- Organismos internacionales y fundaciones
- Empresas fabricantes
- Asociaciones de transportes
- Universidades

ACUERDO ESTRATÉGICO DE COLABORACIÓN

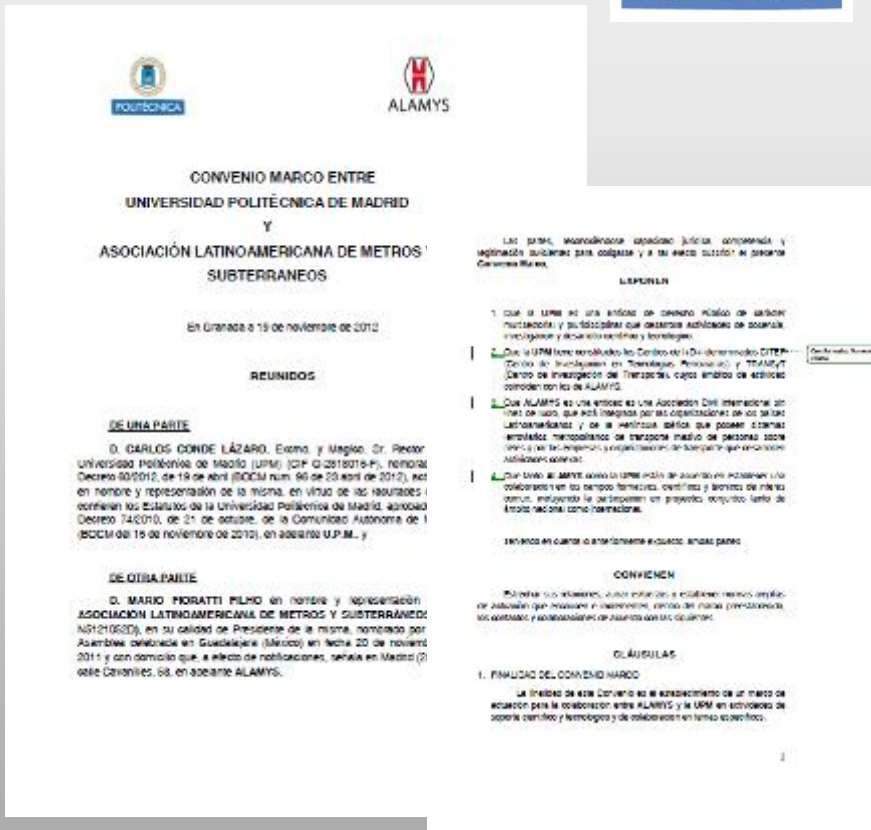
UPM-ALAMYS



ACUERDO ALAMYS – UPM (Universidad Politécnica de Madrid) 2012



Granada (España)
Diciembre de 2012



Se firmó durante la Asamblea General de ALAMYS

UPM
Universidad Politécnica de Madrid



ACUERDO MARCO



CONVENIOS ESPECÍFICOS

**SOPORTE
ACTIVIDADES
TÉCNICAS**

CAPACITACIÓN

RED DE I+D+i

**SOPORTE
GESTIÓN
ADMINISTRATIVA**

**IDENTIFICAR
PROYECTOS Y
BÚSQUEDA DE
FINANCIACIÓN**

03. Reuniones de ALAMYS

- Asamblea General
- Reunión de los Comités Técnicos

**FOROS PREVILEGIADOS DE
ENCUENTRO ENTRE
OPERADORES, AGENCIAS DE
INFRAESTRUCTURAS Y LA
INDUSTRIA**



IV Convención Ferroviaria Internacional



Bilbao (España) del 15 al 19 de junio de 2013

17ª REUNIÓN DE LOS COMITÉS TÉCNICOS



Asistentes a la 17ª Reunión



Ceremonia de clausura

XXVI ASAMBLEA GENERAL



Organizan



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



ALAMYS

Colaboran



metro Málaga



metro
SEVILLA



XXVI ASAMBLEA GENERAL



Comité de Dirección



Rueda de prensa



Stands de miembros



18ª REUNIÓN DE LOS COMITÉS TÉCNICOS



Organizan



SECRETARIA DE TRANSPORTES



ALAMYS

SOMANDO FORÇAS

Rio de Janeiro (Brasil)
18-22 de noviembre de 2012

Colaboran



Consórcio
Linha 4
Sul



18ª REUNIÓN DE LOS COMITÉS TÉCNICOS



04. Próximas reuniones

Comités Técnicos

Asamblea General

XXVII ASAMBLEA GENERAL 2013

CENTENARIO DEL SUBTE



Buenos Aires (Argentina)
25 -28 de Noviembre, 2013



19ª REUNIÓN DE LOS COMITÉS TÉCNICOS



Panamá (Panamá)
Primavera, 2014



07. INFORMACION GENERAL

- Web
- Facebook
- Espacio colaborativo
- Notas de prensa
- Declaraciones institucionales
- Boletín de documentación

NUEVA WEB



ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE METROS Y SUBTERRÁNEOS

ALAMYS

Contacto | Español | Português | English

Acceso miembros



COMPARTIR

HOME | ALAMYS | ASOCIADOS | SALA DE PRENSA | EVENTOS | ENLACES | CONTACTO



Destacado



Acto de Apertura de la XXXV Asamblea General de ALAMYS

Noticias M. Principales

2 de marzo de 2013
Metro de Madrid culmina el plan para mejorar la gestión de emergencias en la red de Santiago de Chile
 Una delegación del Metro de Santiago conoce in situ las propuestas de mejora en la gestión de emergencias.

1 de marzo de 2013
Euskotren.- MUGI, la tarjeta única para el transporte público de Gipuzkoa entra en vigor el lunes 4 de marzo
 La tarjeta será válida en Euskotren, en Lurraldebus, en los autobuses de Donostia,

Accesos directos








ALAMYS EN FACEBOOK



facebook

Alamys Me gusta

ALAMYS
Fundación: Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

Información detallada

Sitio web: <http://www.alamys.org>

Descripción de la empresa: Se constituyó en el año 1987, con la finalidad de establecer un marco conjunto de trabajo e intercambio de experiencias para los operadores y autoridades de transporte urbano por ferrocarril de la Península Ibérica y Latinoamérica. Actualmente, constituye uno de los principales organismos de representación a nivel internacional, dentro del sector de transporte urbano por ferrocarril.

Miembros: Además, posibilita el enriquecimiento mutuo e través de las colaboraciones establecidas con otras Asociaciones y colectivos del sector, mediante la asistencia a otras foros de debate, y por el establecimiento de una amplia red de contactos. Estas colaboraciones tienen como consecuencia que se fraguen relaciones entre operadores, proveedores y entidades de diferente origen geográfico contribuyendo al conocimiento mutuo, al intercambio de experiencias y la difusión de informaciones. La pertenencia a la Asociación garantiza la participación en una red de intercambio de informaciones y experiencias entre los Miembros.

Productos: <http://www.facebook.com/alamys>

Página de Facebook: <http://www.facebook.com/alamys>

A 70 personas les gusta esto

Rolando Serrán, Enrique Gámez, Erikiano Durán

Alamys



facebook **Muro**

ALAMYS Me gusta

ALAMYS PARTICIPA EN LA REUNIÓN ANUAL DE APTA (Asociación Americana de Transportes Públicos) en San Antonio Texas (U.S.A). Puede consultarse la nota de prensa sobre el evento: http://www.alamys.org/imagenes/comunicacion/ALAMYS_2012_ES.pdf

ALAMYS PARTICIPA EN EL CONGRESO MUNDIAL DE CERC. Puede consultarse la nota de prensa sobre el evento: http://www.alamys.org/imagenes/comunicacion/ALAMYS_2012_ES.pdf

ALAMYS CONGRESO MUNDIAL DE CERC

CERC - 4 de Noviembre de 2010

ALAMYS PARTICIPA EN LA REUNIÓN ANUAL DE APTA



facebook **Fotos**

ALAMYS Me gusta

Álbumes de Alamys 3 álbumes de fotos

- CERC - 4 de Noviembre de 2010** 4 fotos
- Repositorio Logos ALAMYS** 2 fotos
- 2010 Seminario de Seguridad (20-23 de Abril de 2010)** 2 fotos
- Foto del perfil** 1 foto

ESPACIO COLABORATIVO

Jueves, 11 17h1 | Last update: 06:59:10 PM Login Crea una cuenta



espacio colaborativo

HOME | ARTICULOS



ACCESO PRIVADO

Usuario

Contraseña

Recordarme

Iniciar sesión

- ¿Olvido su contraseña?
- ¿Olvido su usuario?
- Crear una cuenta

QUIÉN ESTÁ EN LÍNEA

Tenemos 6 visitantes y un miembro en Línea

HOME

Bienvenidos a Espacio AlamyS

Detalles



Bienvenidos al Área Privada de trabajo colaborativo de AlamyS.

Para acceder a este área debe crearse una cuenta de acceso con sus datos que quedará pendiente hasta que sea verificada por los administradores de AlamyS, quienes confirmarán que tiene permiso de acceso, validará su cuenta recién creada y le enviarán un correo de confirmación.

A partir de ese momento podrá acceder a compartir documentación, leer y crear avisos y comunicados, participar en foros de discusión, reuniones online vía chat, consultar la agenda de eventos y todos los servicios que se irán dando de alta próximamente.

Esperamos que este espacio de trabajo sea de su agrado y le ayude a comunicarse más fácilmente con la comunidad de AlamyS

HOME

▼ COMUNICADOS

AGENDA

FORO

DOCUMENTACIÓN

CHAT

Comunicados

COMITÉ DE DIRECCIÓN

- > [Coordinador](#)
- > [Generales](#)

SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN

- > [Coordinador](#)
- > [Generales](#)

FERROCARRILES SUBURBANOS

- > [Coordinador](#)
- > [Generales](#)



ACCESO PRIVADO

Hola cristina moreno,
[Edite su perfil](#)

Usted pertenece a:

- [Comité de Dirección \(Admin\)](#)

Última sesión:

13/01/2012 07:14:33

[Finalizar sesión](#)

QUIÉN ESTÁ EN LÍNEA

Tenemos 2 visitantes y un
miembro en línea

HOME

Área d

Detalles

rupos de trabajo a los que pertenezca podrá tener

COMUNICACIÓN EXTERNA NOTAS INFORMATIVAS Y DECLARACIONES INSTITUCIONALES



1. SE HA CELEBRADO EN BILBAO LA 17ª REUNIÓN DE COMITÉS TÉCNICOS DE ALAMYS
2. ALAMYS Y ANPTILHOS FIRMAN ACUERDO DE COLABORACIÓN
3. ALAMYS MANIFIESTA SU APOYO A LA INICIATIVA LATINOAMERICANA PARA EL TRANSPORTE SOSTENIBLE

ALAMYS
Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

BILBAO 2013

NOTA INFORMATIVA

SE HA CELEBRADO EN BILBAO LA 17ª REUNIÓN DE COMITÉS TÉCNICOS DE ALAMYS

La 17ª Reunión de los Comités Técnicos, organizada por la Secretaría General de ALAMYS, Metro de Bilbao y Euskotren, con el patrocinio del Gobierno Vasco, se ha celebrado en Bilbao del 3 al 7 de junio.

A esta reunión han asistido más de 150 representantes de 23 Metros, Tranvías, Ferrocarriles Metropolitanos y Agencias de Infraestructuras, y 20 Empresas Proveedoras del sector de los Ferrocarriles Metropolitanos de 11 países de la Península Ibérica y Latinoamérica.

La ceremonia inaugural ha contado con la presencia del consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, Itaki Arriola, el consejero delegado del Metro de Bilbao, Itaki Fregu, el consejero delegado de Euskotren, Javier Cruz, el presidente de ALAMYS, Mário Fioratti, y el secretario general de la Asociación, Aurelio Rojo.

De izquierda a derecha: Mário Fioratti, Itaki Fregu, Itaki Arriola, Javier Cruz y Aurelio Rojo.

Página 1 de 4 ALAMYS - Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

ALAMYS
Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

NOTA INFORMATIVA

ALAMYS y ANPTILHOS FIRMAN ACUERDO DE COLABORACIÓN

Se ha firmado en Bilbao

Por parte de ALAMYS, el Sr. Mário Fioratti, presidente de la Asociación, y por parte de ANPTILHOS-Asociación Nacional Brasileña de los Transportadores de Pasajeros sobre rieles), el presidente, el Sr. Joubert Flores, en representación de ambas organizaciones, han firmado un Acuerdo de Colaboración en la ciudad de Bilbao durante la celebración de la 17ª Reunión de Comités Técnicos de ALAMYS. El secretario general, Sr. Aurelio Rojo, acompañó a ambos Presidentes.

El Acuerdo firmado estableció el intercambio de experiencias entre ambas Asociaciones y la realización conjunta de acciones, en el sentido de promover el desarrollo de la movilidad en las ciudades latinoamericanas y de la Península Ibérica; defendiendo la opción de la implantación de sistemas de transporte ferroviario metropolitano como soluciones sostenibles para la movilidad urbana de las ciudades.

ANPTILHOS, con sede en Brasilia, tiene como objetivo promover el desarrollo y la mejora del transporte de pasajeros sobre rieles en Brasil. Está integrada por empresas y asociaciones, de carácter público y privado, que prestan un servicio público de transporte de pasajeros sobre rieles, empresas concesionarias de este tipo de transporte público, así como empresas proveedoras brasileñas y fabricantes de materiales y equipamientos de este sector.

Además, ANPTILHOS incentiva el intercambio de informaciones sobre actividades afines; estimula la producción técnica y científica de trabajos; promueve la realización de congresos, ferias, cursos, seminarios y otros eventos en el ámbito regional y nacional para encontrar las soluciones adecuadas a problemas comunes.

Joubert Flores, presidente de ANPTILHOS destacó "con este Acuerdo de Cooperación la ANPTILHOS inicia una nueva fase, incorporándose al ámbito internacional y a los debates sobre el transporte público sobre rieles, y de este modo, se conseguirá dar una mayor representatividad al sector brasileño en el exterior".

El presidente de ALAMYS, Mário Fioratti señaló "la introducción de ANPTILHOS en el sector metroferroviario internacional dará mayor respaldo a la Asociación, sumándose al trabajo que se ha estado desarrollando en la misma".

Página 1 de 3 ALAMYS - Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

ALAMYS
Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

NOTA INFORMATIVA

ALAMYS MANIFIESTA SU APOYO A LA INICIATIVA LATINOAMERICANA PARA EL TRANSPORTE SOSTENIBLE

Durante la realización de RIO+20

Con el objetivo de contribuir a un Medio Ambiente más equilibrado a través del avance y desarrollo de sistemas de transporte sostenible en América Latina, se ha lanzado la iniciativa ILATS-Iniciativa Latinoamericana para el Transporte Sostenible, entidad sin ánimo de lucro que reúne a asociaciones, entidades ambientales, operadores, industria, órganos de gobierno, bancos de fomento, organizaciones internacionales y a la sociedad en general, centrada en la movilidad urbana y en sus relaciones con la planificación territorial y el Medio Ambiente urbano.

Ayer 19 de junio, el presidente de ALAMYS, Mário Fioratti, firmó la carta de apoyo a la propuesta de la ILATS para la Conferencia de las Naciones sobre el Desarrollo Sostenible -RIO+20 en una ceremonia realizada en la ciudad de Rio de Janeiro. Para Mário Fioratti "esta iniciativa es muy importante para el desarrollo de sistemas de transporte público en las grandes ciudades latinoamericanas, como medio para asegurar la calidad de vida de los ciudadanos, especialmente de las clases menos favorecidas".

ILATS dirige este manifiesto a las naciones participantes en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible-RIO+20, solicitando el reconocimiento de que el transporte sostenible es esencial para el desarrollo sostenible. Se solicita a las Naciones que ese reconocimiento sea registrado en el documento "El Futuro que Queremos" a través de tres puntos:

1. Que sea reconocida la importancia del transporte sostenible como pieza esencial del desarrollo sostenible, por medio de la creación de un Objetivo de Desarrollo Sostenible específico, renovando el compromiso de las naciones en promover la implantación de sistemas de transporte integrados, eficientes, seguros, universalmente accesibles y de bajo impacto ambiental, que contribuyan para el desarrollo sostenible con un saldo positivo de externalidades.
2. Que sea creado un programa de las Naciones Unidas para la promoción del transporte sostenible.
3. Que se creen mecanismos financieros efectivos y duraderos para incentivar la extensión de sistemas de transporte sostenible y fortalecer y hacer más eficientes los sistemas existentes.

Página 1 de 2 ALAMYS - Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos


INFORMES DE LOS CONTENIDOS DEL FONDO DOCUMENTAL

- **Boletín de Documentación: bilingüe y periódico**
- **Bibliografías Temáticas: bilingüe, relacionado con temas seleccionados**
- **Informes de Consultas: en un sólo idioma (español, portugués o inglés)**



INFORMES DE LOS CONTENIDOS DEL FONDO DOCUMENTAL

Asociación Latinoamericana
de Metros y Subterráneos



ALAMYS

Associação Latino-americana
de Metrô e Subterrâneos

Boletín de Documentación

Boletim de Documentação

Num.: 3/2008

Mayo 2008


Mayo 2008 / Maio 2008

1

SECRETARÍA GENERAL ALAMYS - SECRETARIA GERAL ALAMYS
 Área Estudios y Documentación - Área Estudos e Documentação

Num. 3/2008. Mayo 2008 / Maio 2008 1
 Boletín de Documentación - Boletim de Documentação

SECRETARÍA GENERAL ALAMYS
Área Estudios y Documentación



ALAMYS

SECRETARIA GERAL ALAMYS
Área Estudos e Documentação


ARTICULOS, INFORMES Y MONOGRAFÍAS

328

LES PORTES PALIERES F0 BARBERON, M. - VILLE & T
29/03/06

LAS PUERTAS DE ANDENRACEN METRO PARIEN
RESOLVER LOS PROBLEMAS DE CONSTANTADOS EN EL METRO CO LAS INTRUSIONES DE PERSONAS EL SEMINAL, COMITELCA RESERVA

SECRETARÍA GENERAL ALAMYS
Área Estudios y Documentación



ALAMYS

SECRETARIA GERAL ALAMYS
Área Estudos e Documentação

ARTICULOS, INFORMES Y MONOGRAFÍAS / ARTIGOS, RELATÓRIOS E MONOGRAFÍAS

328

LES PORTES PALIERES F0 BARBERON, M. - VILLE & T
29/03/06

LES PUERTAS DE ANDENRACEN SU ENTRADA EN EL METRO PARIEN

AS PORTES DE PLATAFORMA FAZEM A SUA ENTRADA NO METRO PARIEN

331

EL AGUA NEBULIZADA A ALTA PRESION, UNA TECNOLOGIA EMERGENTE
VERHELST, H. - SEGURITECNIA, 329ESPAÑOL
01/04/07

EL AGUA NEBULIZADA A ALTA PRESION, UNA TECNOLOGIA EMERGENTE
CADA VEZ ES MAS FRECUENTE LA SUSTITUCION DE LOS SISTEMAS CONVENCIONALES DE LUCHA CONTRA INCENDIOS MEDIANTE AGUA POR LOS SISTEMAS DE AGUA NEBULIZADA. TANTO EN INSTALACIONES COMO LOCALES COMERCIALES O ESPACIOS PUBLICOS. EN ESTE ARTICULO SE ANALIZA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA NEBULIZADA A ALTA PRESION Y SE EXPLICAN SUS VENTAJAS FRENTE AL USO DE SISTEMAS CONVENCIONALES.

A ÁGUA NEBULIZADA A ALTA PRESSÃO, UMA TECNOLOGIA EMERGENTE
CADA VEZ É MAIS FREQUENTE A SUBSTITUIÇÃO DOS SISTEMAS CONVENCIONAIS DE LUTA CONTRA INCÊNDIOS ATRAVÉS DA ÁGUA PELOS SISTEMAS DE ÁGUA NEBULIZADA TANTO EM INSTALAÇÕES, COMO EM LOCAIS COMERCIAIS OU ESPAÇOS PÚBLICOS. NESTE ARTIGO É ANALISADO O FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS DE ÁGUA NEBULIZADA A ALTA PRESSÃO E SÃO EXPLICADAS AS SUAS VANTAGENS FRENTE AO USO DE SISTEMAS CONVENCIONAIS.

330

SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS - ROCIADORES RESIDENCIALES (V II)
DE ANTONIO, J. - SEGURITECNIA, ESPAÑOL
01/11/07

SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS - ROCIADORES RESIDENCIALES (V II)
DESDE LA APARICION DE LA PRIMERA NFPA 130 EN 1975, LOS SISTEMAS DE ROCIADORES RESIDENCIALES HAN DEMOSTRADO QUE SON UN SISTEMA EFECTIVO DE PROTECCION DE LAS VIDAS DE LOS OCUPANTES DE RESIDENCIAS RESIDENCIALES COMO COMERCIALIZACION DE LOS ANTERIORMENTE EXISTENTE, LAS INSTALACIONES SE TRIPLICARON ENTRE 1987 Y 1994 Y, ACTUALMENTE EL MERCADO DE LOS ROCIADORES RESIDENCIALES CRECE A RAZON DE UN 20% ANUAL. EL ARTICULO RESUME LOS CONTENIDOS Y LA EVOLUCION DE DICHA NORMA.

SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS - ASPERGORES COM APLICACIÓN RESIDENCIAL (V II)
DESDE O SURTIAMENTO DA PRIMEIRA NFPA 130 EM 1975, OS SISTEMAS DE ASPERGORES COM APLICACÃO RESIDENCIAL DEMONSTRARAM SER UM SISTEMA EFETIVO DE PROTEÇÃO DA VIDA DOS OCUPANTES DE RESIDÊNCIAS RESIDENCIAIS COMO COMERCIALIZAÇÃO DO ANTERIORMENTE EXISTENTE, AS INSTALAÇÕES FORAM TRIPLICADAS ENTRE 1987 E 1994 E ATUALMENTE, O MERCADO DOS ASPERGORES COM APLICACÃO RESIDENCIAL CRECE UMA MÉDIA DE 20% AO ANO. O ARTIGO RESUME OS CONTEÚDOS E A EVOLUÇÃO DA CIDADIA NORMA.

Num. 3/2008. Mayo 2008 / Maio 2008 2

Boletín de Documentación - Boletim de Documentação

Num. 3/2008. Mayo 2008 / Maio 2008 2
 Boletín de Documentación - Boletim de Documentação

Futuros escenarios en los sistemas de metro de Latinoamérica

IV Convención Ferroviaria Internacional

Bilbao (España) del 15 al 19 de junio de 2013

19,000

TRANSPORTE PUBLICO

Carros

Buses

Mini buses

Conchos

14,000

Taxis

500,000

VEHICULOS PARTICULARES

Provincia Santo Domingo

1,750,000

EN EL RESTO DEL PAIS

Motores

Camiones

Carros

Buses

Camionetas

Etc...



**SANTO
DOMINGO**

Participación en el Foro
Internacional
**“El Transporte Público en
Santo Domingo de Cara al
Futuro”**



Participaron D^a Ester Litovsky, Coordinadora del Comité de Planificación de la Asociación y Directora de Planificación de Metrovías (Buenos Aires, Argentina);
D. Alfonso Reyes, Gerente de Operación de Metrorrey (Monterrey, México);
D. Alberto Sánchez Aizcorbe, Presidente del Tren Eléctrico de Lima y,
D. Aurelio Rojo, Secretario General de ALAMYS y Director de Operación de Metro de Madrid.

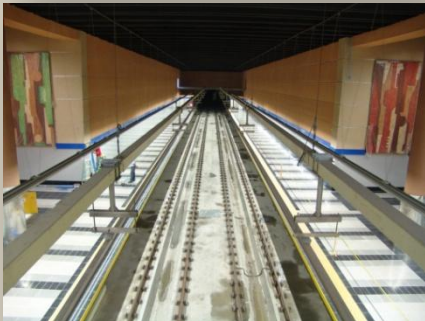


3 y 4 de agosto de 2005
Santo Domingo
(República Dominicana)



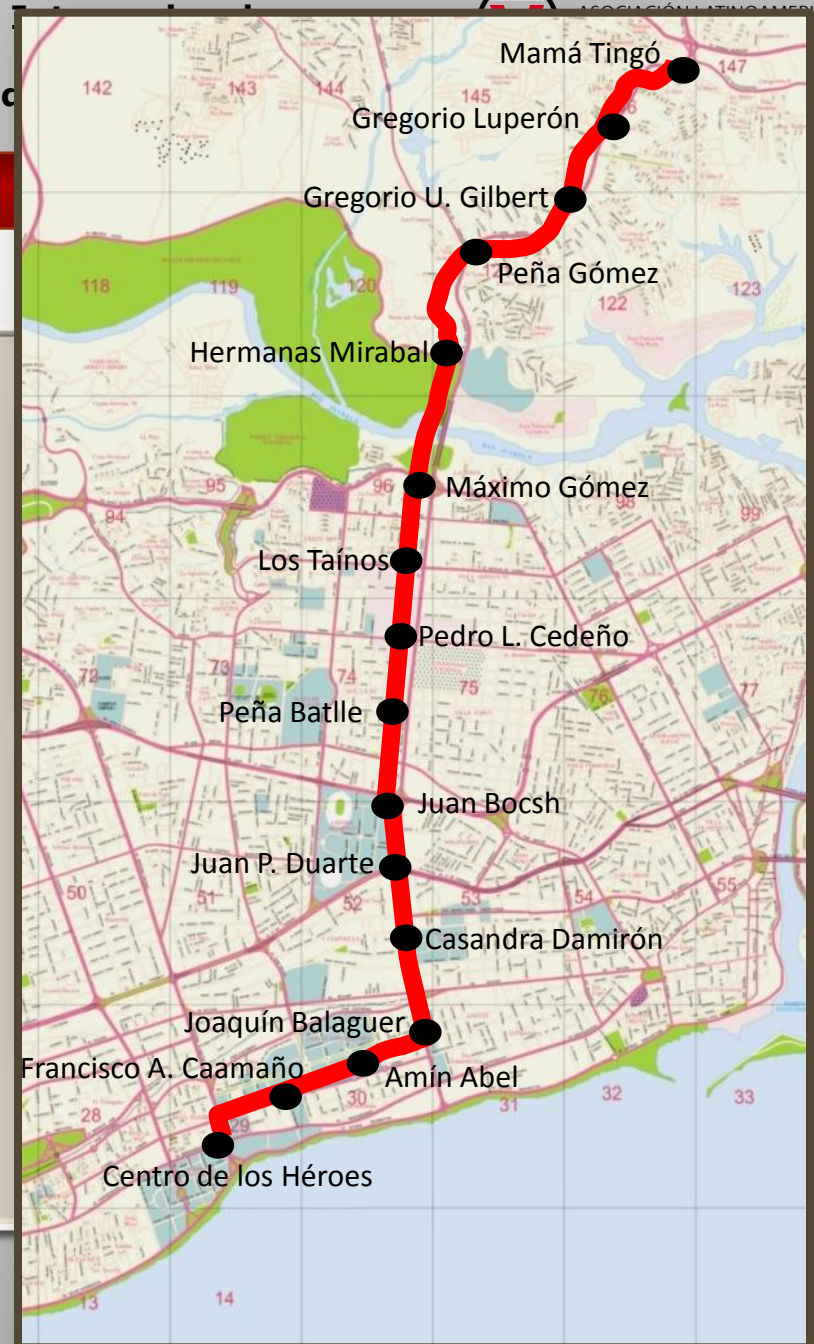
IV Convención Ferroviaria

CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA LINEA 1 METRO DE SANTO DOMINGO



16 PARADAS

14.4KM DE LONGITUD



El 29 de Enero iniciamos la operación comercial definitiva con 19 trenes de 3 vagones con frecuencia en las estaciones en horas punta de 3.5 minutos en cada parada y de 5 a 7 minutos en horas valle y 16 paradas. El costo del boleto es de RD\$ 20.00 por viaje .





**29 de junio al
2 de julio de 2009**



Visitas Técnicas





LINEA 2	
LONGITUD:	13.7KM
ESTACIONES:	14 (SOTERRADAS)

RED MAESTRA DEL SISTEMA INTEGRADO DEL METRO DE SANTO DOMINGO, MAS RUTAS ALIMENTADORAS

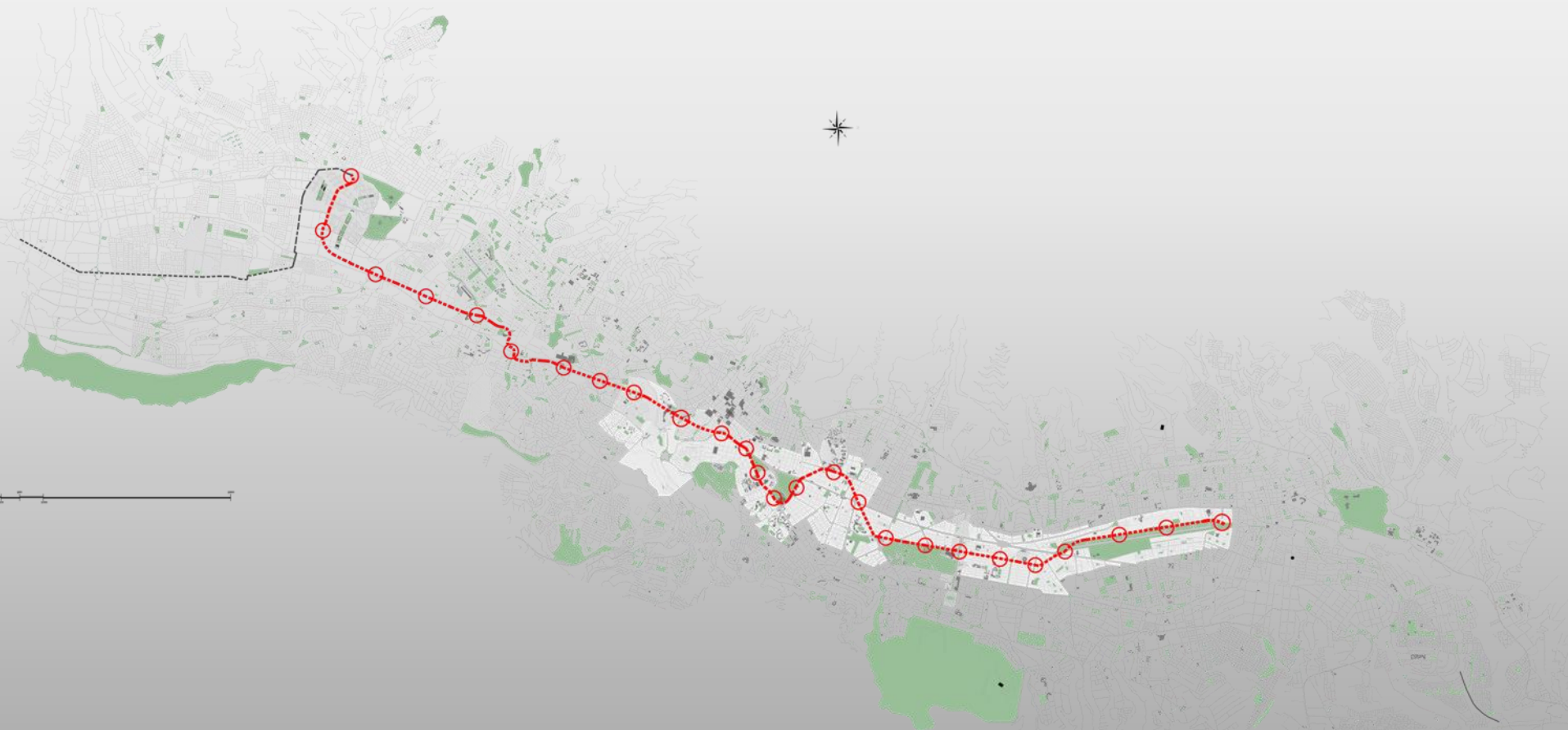


- Línea 1 = 14.5 km
- Línea 2 = 34.0 km
- Línea 3 = 21.0 km
- Interconexiones
- Rutas alimentadoras

Quito 2011



EL METRO DE QUITO



INTERNATIONAL METROPOLITAN TRANSPORT FORUM



Quito (Ecuador)
June 26th to 30th, 2011



UNIDAD METRO DE QUITO

Quito

- 2,5 millones de habitantes en la región metropolitana (estimado a 2010)
- Movilidad actual estimada en 4,6 millones de viajes diarios

Características de la red

- 1 línea con extensión de 22 km y 15 estaciones
- Eje vertebrador del Sistema Integrado de Transporte
- 115 millones de pasajeros para primer año de operación (2016)



METRO DE PANAMA







MOVILIZACION EN LA CIUDAD

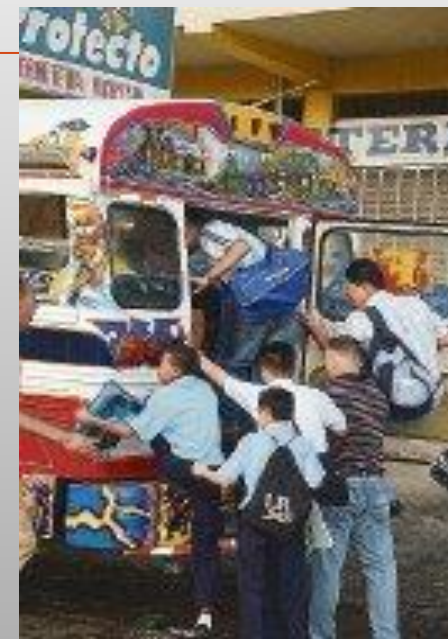
Autos que se venden al mes \longrightarrow 3,500
 Viajes diarios **motorizados** \longrightarrow 2.200.000
 Tiempo de viaje promedio TP hora pico \longrightarrow 75 minutos

Abordajes por modo

Autobuses	30%
Particular	19%
A pie	40%
Taxi	11%

TRAFICO \longrightarrow

Autos ocupan 80% esp





METRO DE PANAMÁ , L1

Longitud **13.7 km**

7.3 km subterráneo

4.9 km elevado

1.5 km trincheras

Estaciones **11+2+1/2**

5 subterráneas

5 elevadas

1 semienterrada

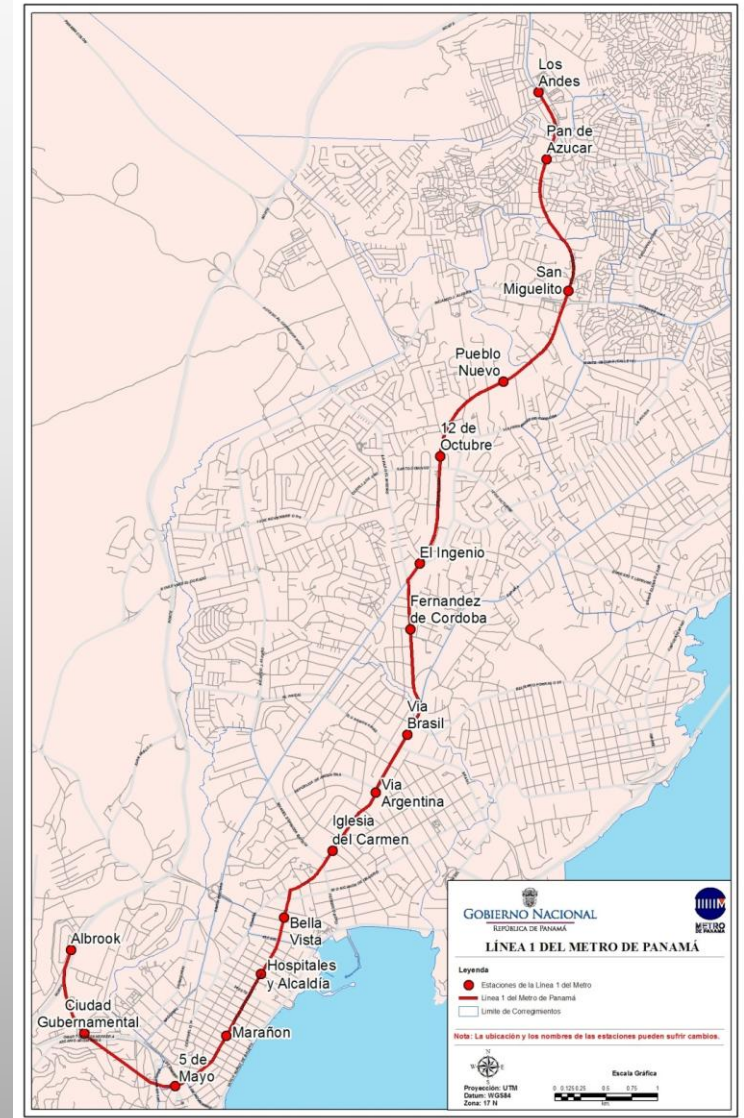
2 opcionales

5 Pozos de ventilación y salida de emergencia

Fase 1: Los Andes - Albbrook

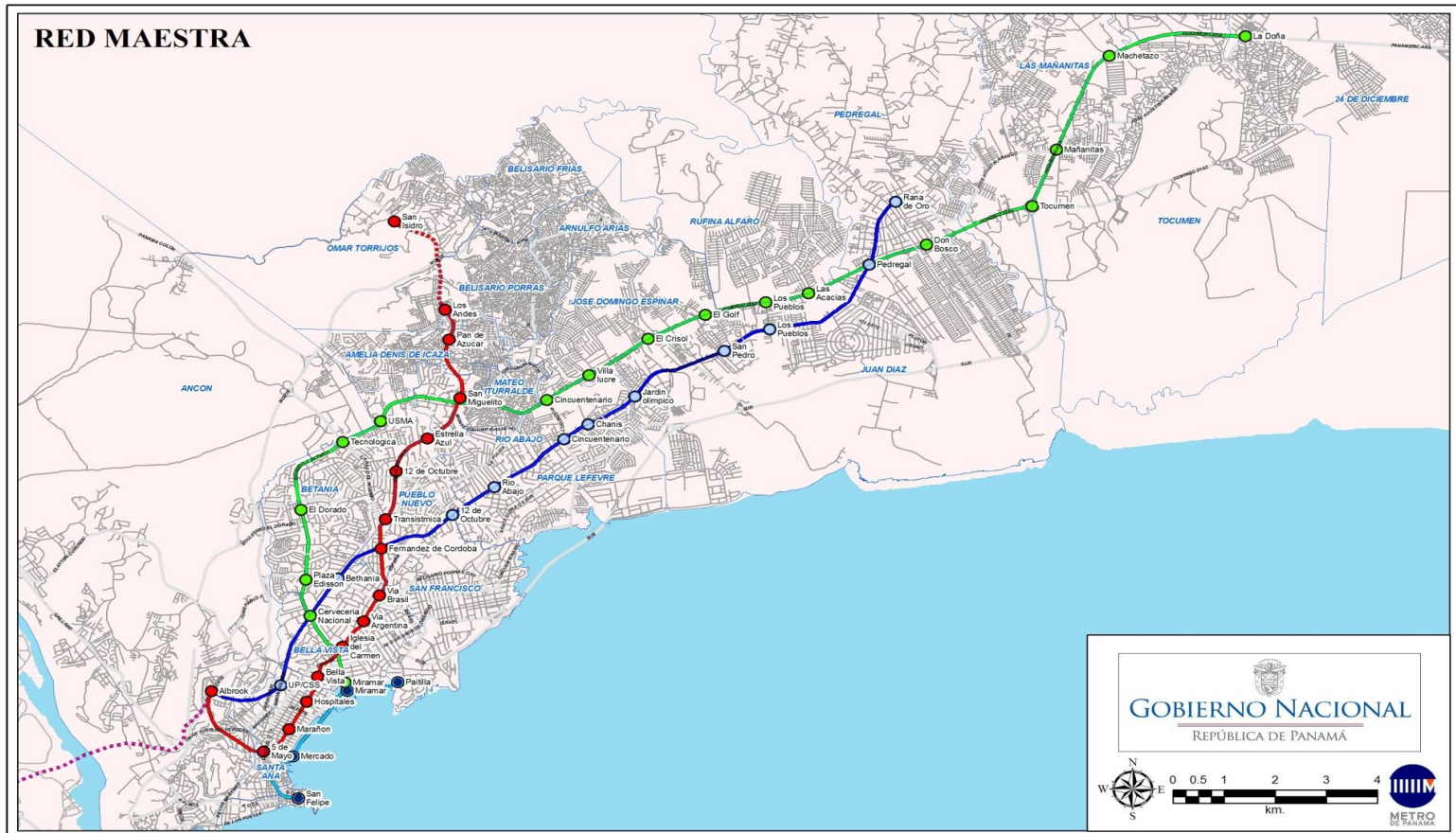
14 km

14 estaciones





RED MAESTRA DEL METRO DE PANAMÁ





**Metro
de Lima**

Ciudad Histórica de Lima Metropolitana

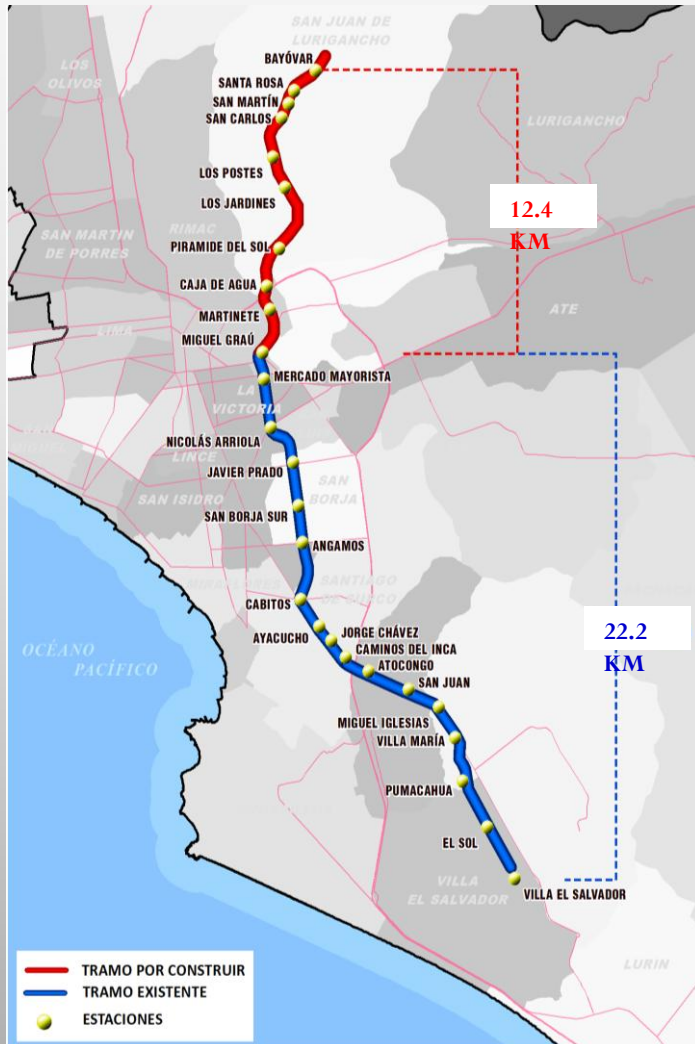
- **Población: 8´482,619 hab.** (área metropolitana, 2007), 33% de la población total del país.
- **Cuenta con 49 distritos.**
- **Economía:**
 - 33% del PBI
 - 75% de la producción nacional
 - Centro Financiero
- **Ciudad gastronómica .**
- **Danzas y Caballo de Paso**



PROBLEMAS IDENTIFICADAS

PROBLEMA ACTUAL DEL TRANSPORTE





METRO LINEA 1: VILLA EL SALVADOR – SAN JUAN DE LURIGANCHO

TRAMO 1: CONSTRUIDO

- LONGITUD: 22.20 Km
- TIEMPO DE VIAJE: 30 Min.
- DISTRITOS: 09
- ESTACIONES: 16 (7 Existentes + 9 Nuevas)
- INVERSIÓN: US\$ 532 Millones

TRAMO 2 : EN EJECUCIÓN

- LONGITUD: 12.40 Km
- TIEMPO DE VIAJE: 18 Min
- DISTRITOS: 02
- ESTACIONES: 10 Nuevas
- INVERSIÓN: US\$ 690 Millones

Se contará con 24 Trenes de 6 coches; capacidad 120 pasajeros

RED DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS

DE LIMA – CALLAO

D.S. No. 059 – 2010 – MTC



Se identifican 5 líneas con una longitud total de 133 kilómetros a un costo de 6,972 millones de dólares, (Metro) incluyendo la actual línea 1, (tramo 2 en construcción).

MetrôRio



Projeto

Metrô Século XXI

NOVOS TRENS

- 19 novos trens;
- Novo sistema de Ar Condicionado **(33% mais potente)**;
- Oferta adicional de 500mil viagens/dia;
- Melhor circulação interna, com passagem livre entre os carros;
- Moderno sistema de informação aos passageiros.



NOVOS TRENS



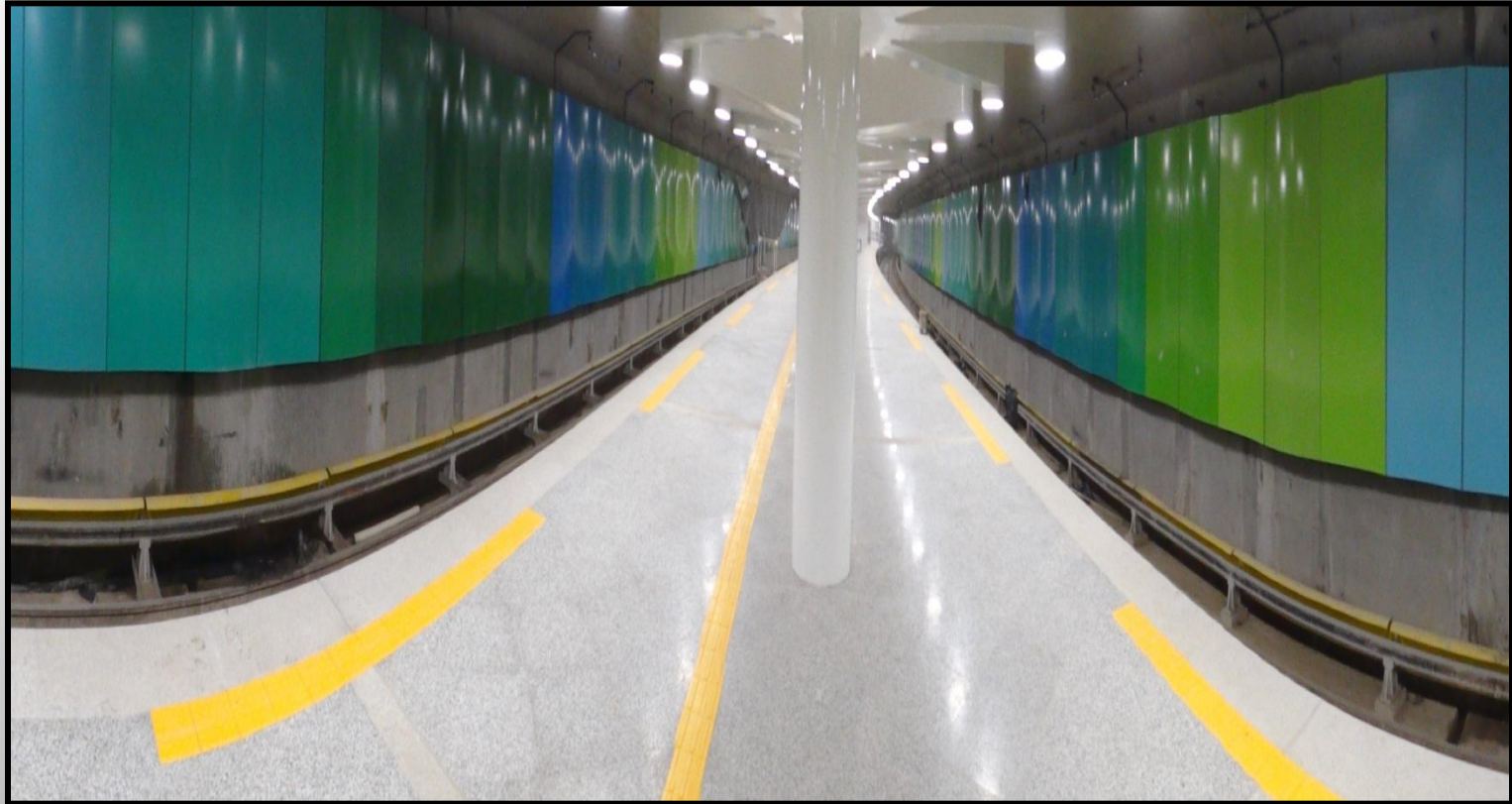
Ponte em Arco



ESTAÇÃO CIDADE NOVA



PRÓXIMA PARADA: ESTAÇÃO URUGUAI



EVENTOS NO RIO DE JANEIRO



2013 – COPA DAS CONFEDERAÇÕES



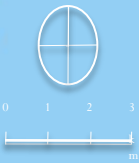
2016 – JOGOS OLÍMPICOS



2014 – COPA DO MUNDO

MARACANÃ



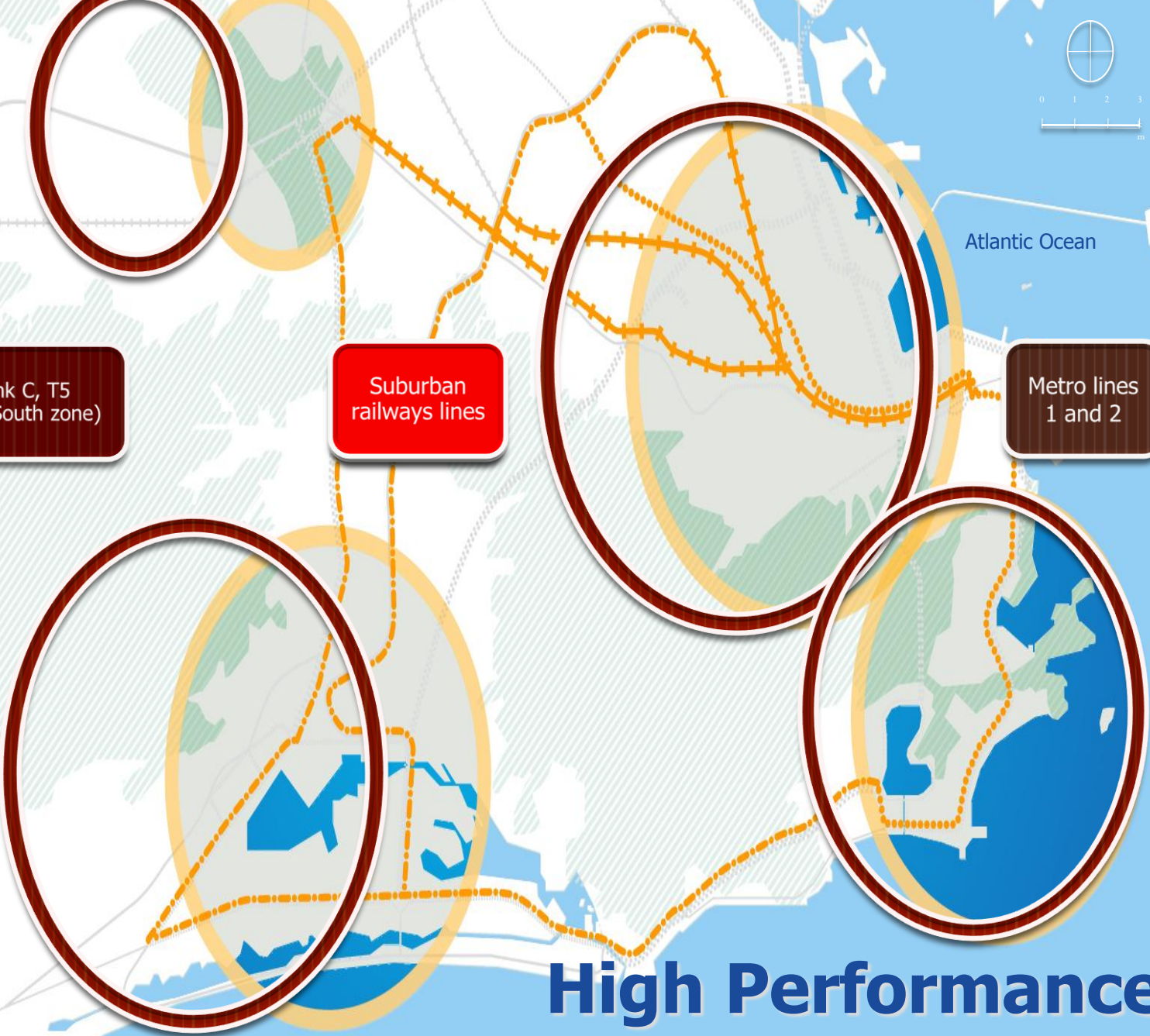


Atlantic Ocean

3 BRT systems (Link C, T5 Corridor and Barra – South zone)

Suburban railways lines

Metro lines 1 and 2



High Performance Transport Ring

O ANEL DE ALTA PERFORMANCE



TRENES METROPOLITANOS DE RIO DE JANEIRO - SUPERVIA

Rio de Janeiro

- 11,8 millones de habitantes en la región metropolitana

Características de la red

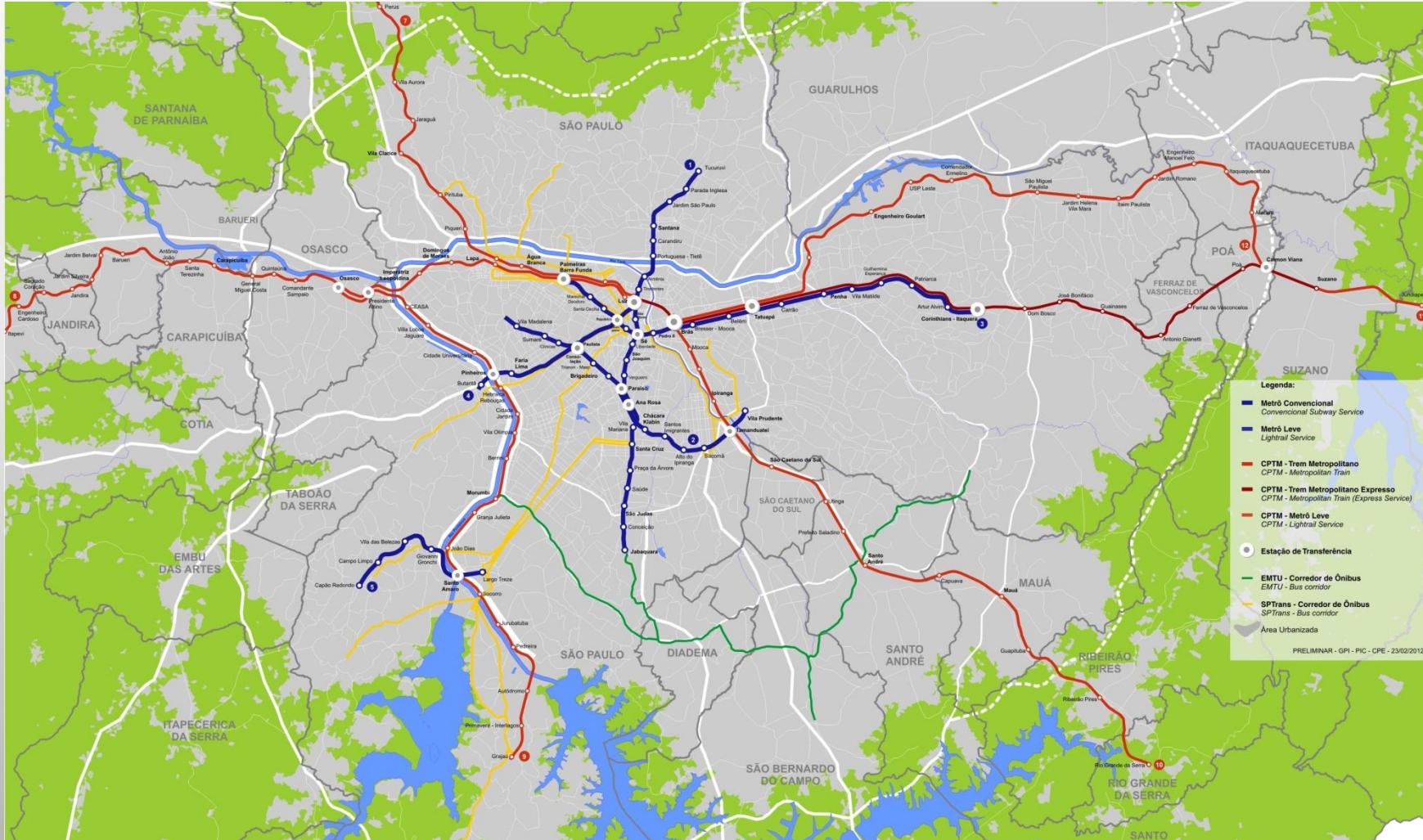
- 12 líneas con extensión de 225,0 km
- 89 estaciones
- 136 millones de pasajeros transportados en 2010
- Flota de 160 trenes, 589 coches

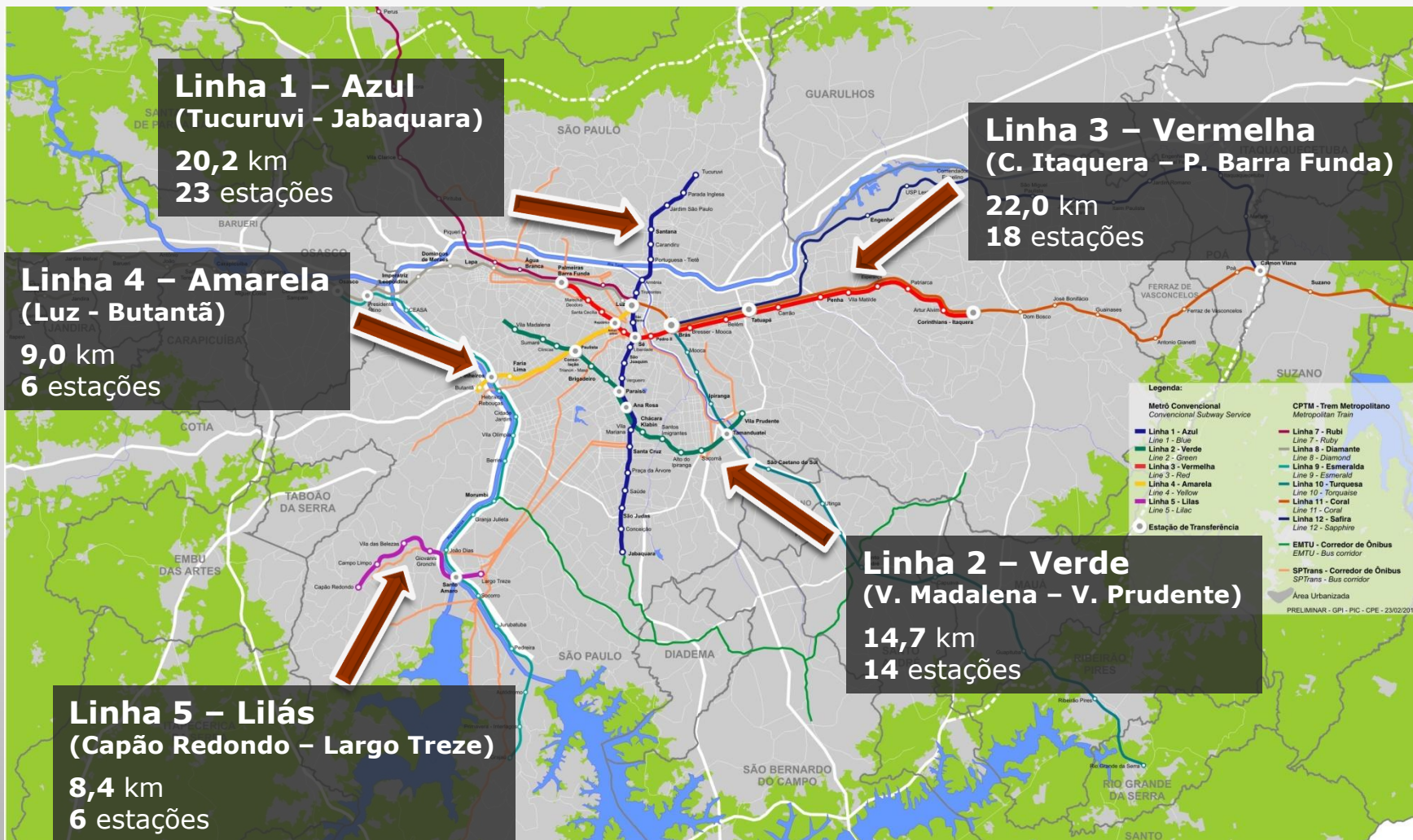


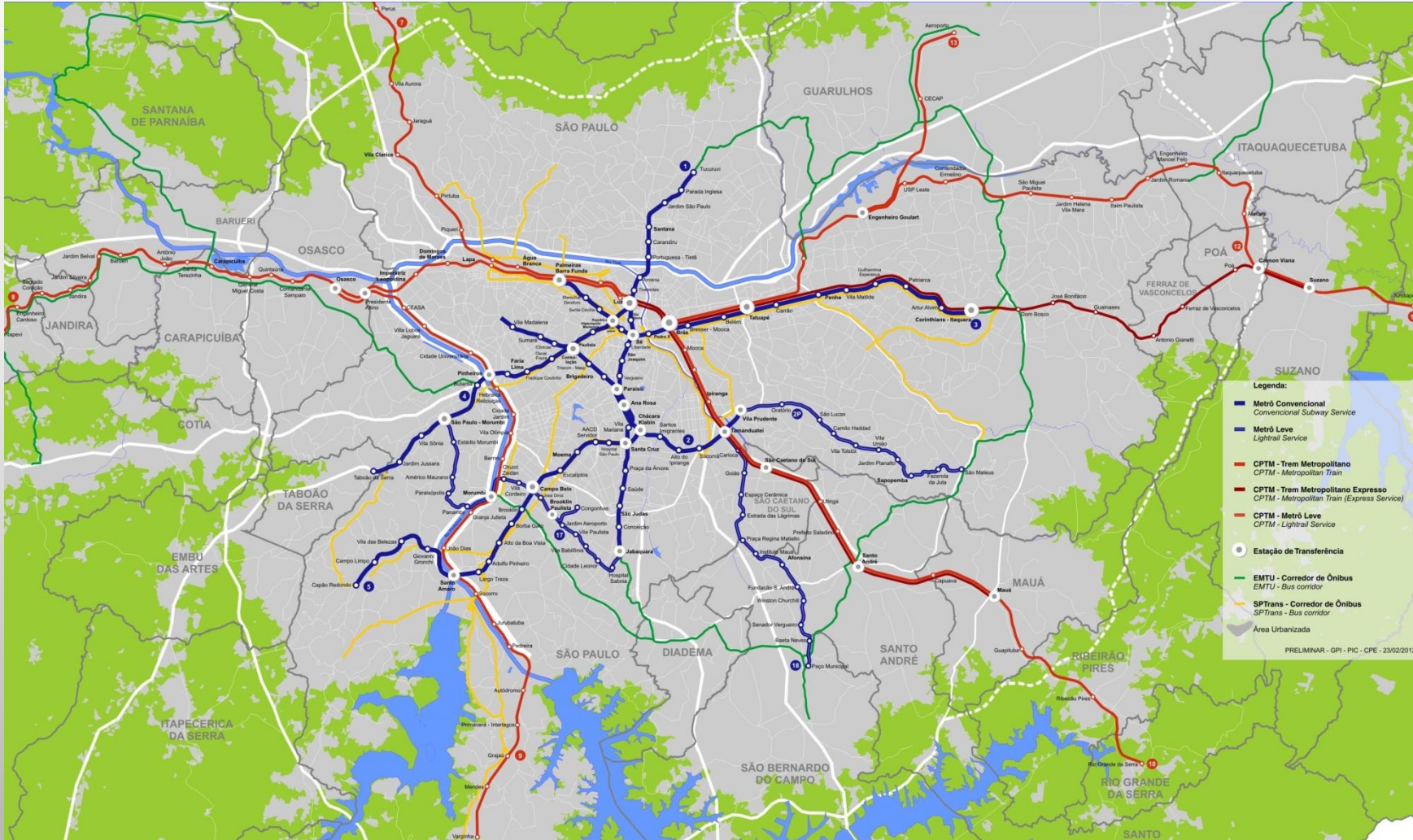
METRO
SAO PAULO

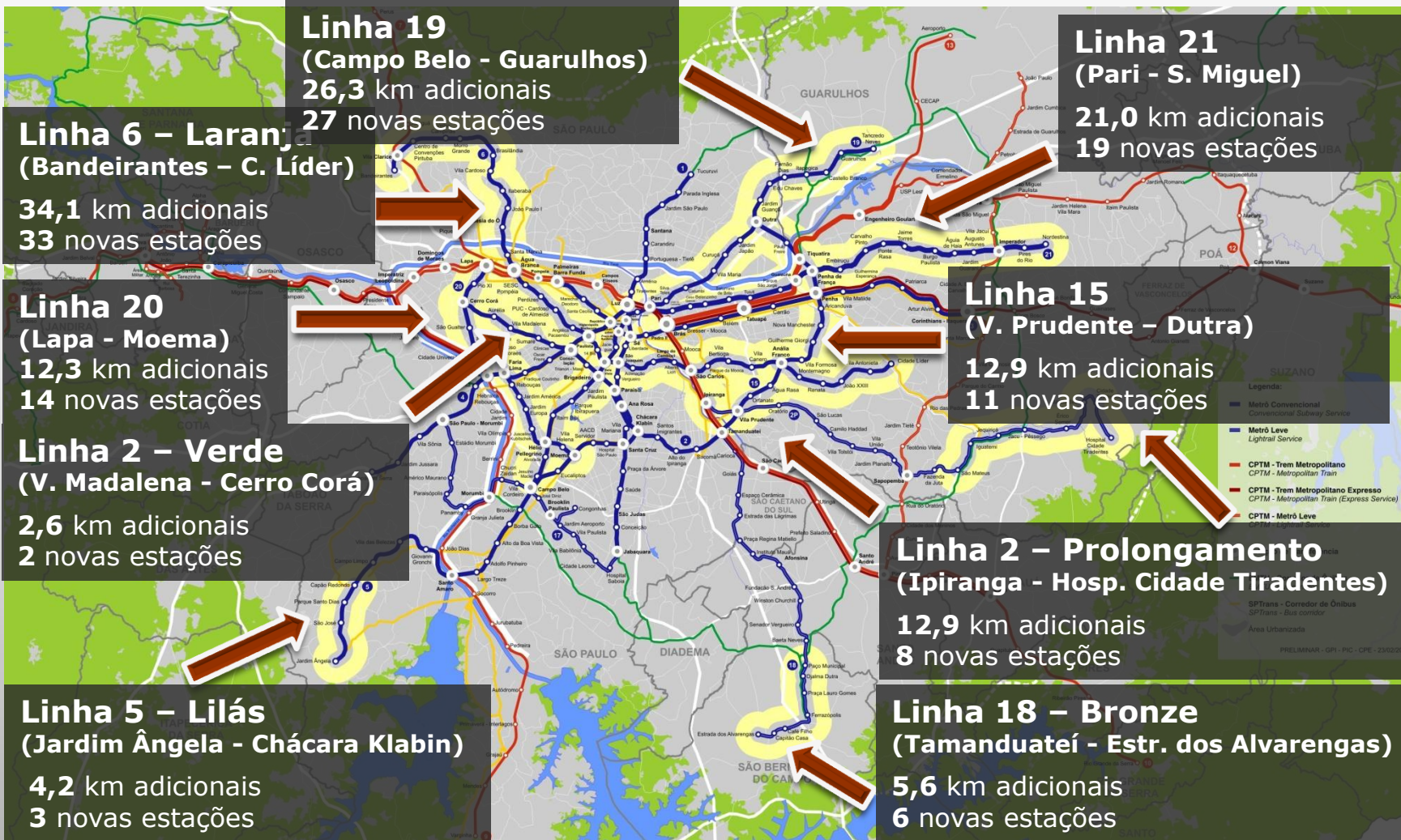


EXPANSÃO DA REDE
SOBRE TRILHOS









Linha 6 - Laranja
(Bandeirantes - C. Líder)
34,1 km adicionais
33 novas estações

Linha 19
(Campo Belo - Guarulhos)
26,3 km adicionais
27 novas estações

Linha 21
(Pari - S. Miguel)
21,0 km adicionais
19 novas estações

Linha 20
(Lapa - Moema)
12,3 km adicionais
14 novas estações

Linha 15
(V. Prudente - Dutra)
12,9 km adicionais
11 novas estações

Linha 2 - Verde
(V. Madalena - Cerro Corá)
2,6 km adicionais
2 novas estações

Linha 2 - Prolongamento
(Ipiranga - Hosp. Cidade Tiradentes)
12,9 km adicionais
8 novas estações

Linha 5 - Lilás
(Jardim Ângela - Chácara Klabin)
4,2 km adicionais
3 novas estações

Linha 18 - Bronze
(Tamanduateí - Estr. dos Alvarengas)
5,6 km adicionais
6 novas estações

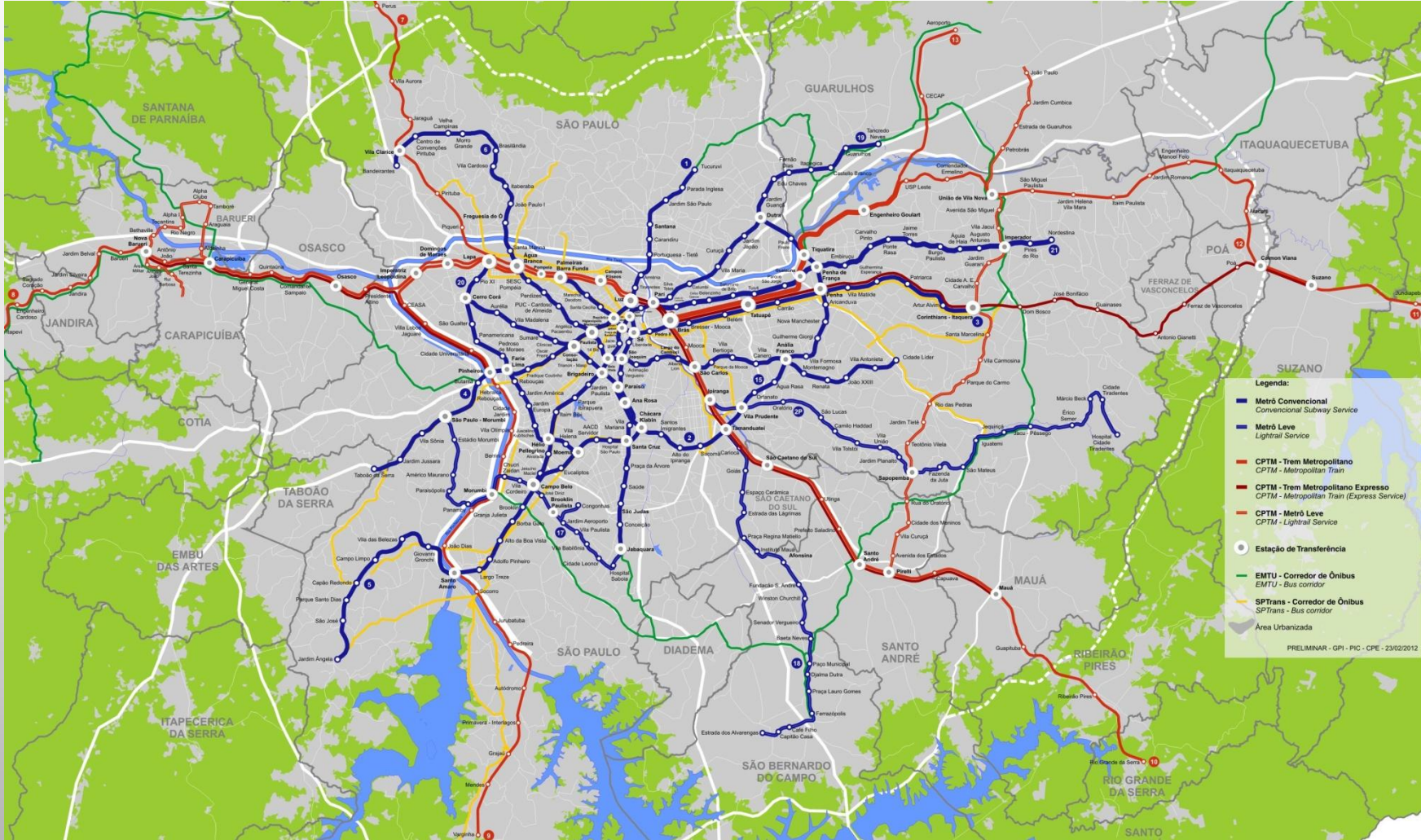


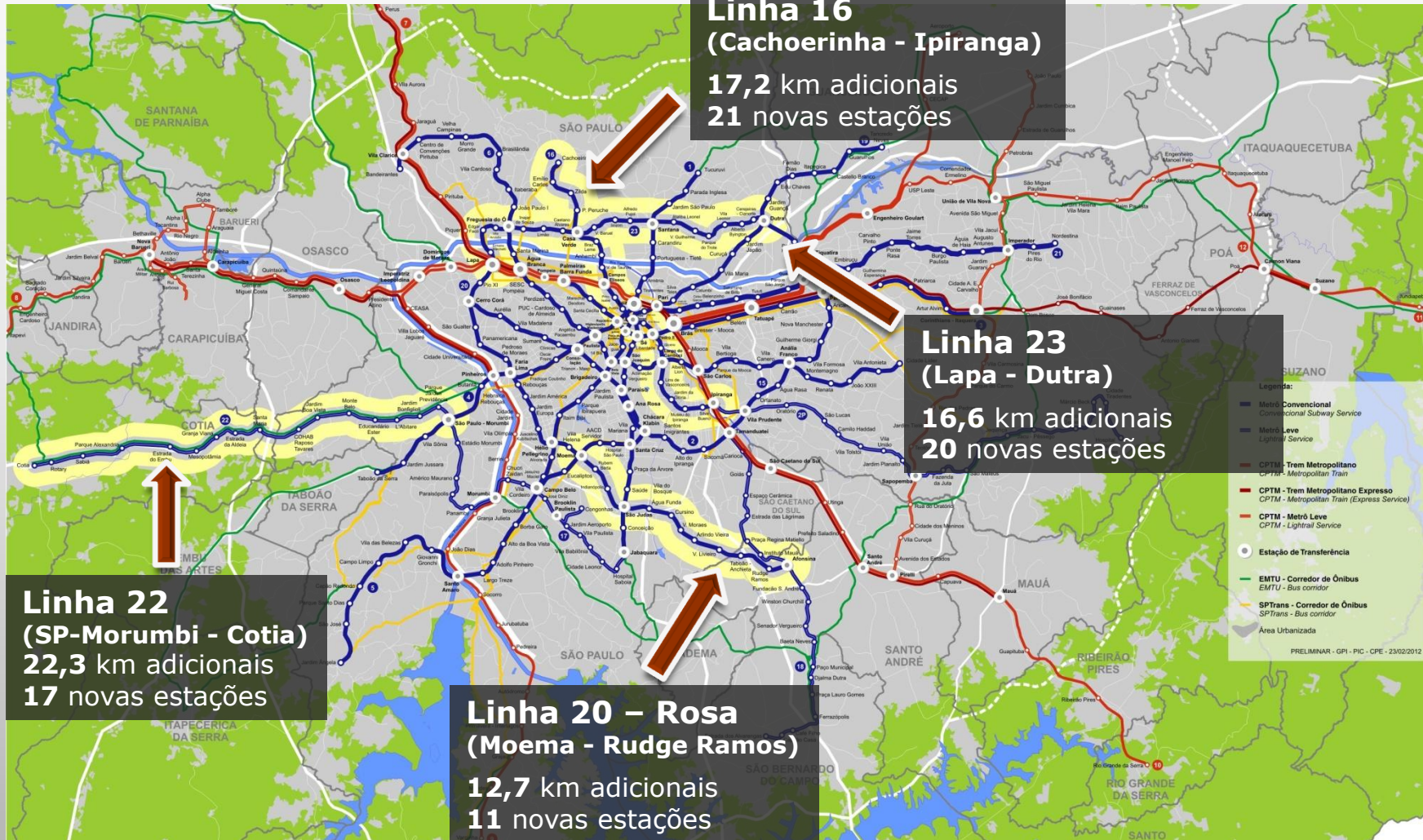
REDE PREVISTA NO PLANO DE METAS - GESP (2021)



ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE METROS Y SUBTERRÁNEOS

ALAMYS





Parâmetro	Unidade	2012	2015	2021	2030
Extensão Total	km	74,3	137,7	269,6	338,4
- Metrô Convencional	km	74,3	92,6	206,0	252,5
- Metrô Leve	km	-	45,1	63,6	85,9
Número de Estações*	Unidade	62	119	249	318
Pontos de Conexão	Unidade	13	21	45	58
Frota	Trens	164	276	573	-
Demanda por Dia Útil	Milhões pass./dia	4,4	7,0	11,2	13,4
Benefícios Gerados	R\$ bi/ano	6,4	13,2	21,5	27,3

* Contabiliza os pontos de conexão (estações de transferência) apenas uma vez, exceto Consolação, Paulista e Higienópolis-Mackenzie

MODERNIZAÇÃO DOS ATIVOS

AQUISIÇÃO DE TRENS – METRÔ SP E VIAQUATRO

- 16 trens para a Linha 2 - Verde
- 7 trens para a Linha 1 - Azul
- 10 trens para a Linha 3 – Vermelha
- 14 trens para a Linha 4 - Amarela

**47 NOVOS
TRENS EM
OPERAÇÃO**



Frota Linha 2 - Verde



Frota Linha 3 - Vermelha



Frota Linha 4 - Amarela

MODERNIZAÇÃO DA REDE EXISTENTE

AQUISIÇÃO DE TRENS – METRÔ SP

- 26 trens para a Linha 5 – Lilás
- 54 trens para a Linha 15 – Prata (Monotrilho)
- 24 trens para a Linha 17 - Ouro (Monotrilho)



Monotrilho



MODERNIZAÇÃO DA REDE EXISTENTE

REFORMA E MODERNIZAÇÃO DE TRENS DO METRÔ

- Reforma e Modernização de 51 trens da Linha 1 – Azul
- Reforma e modernização de 47 trens da Linha 3 - Vermelha



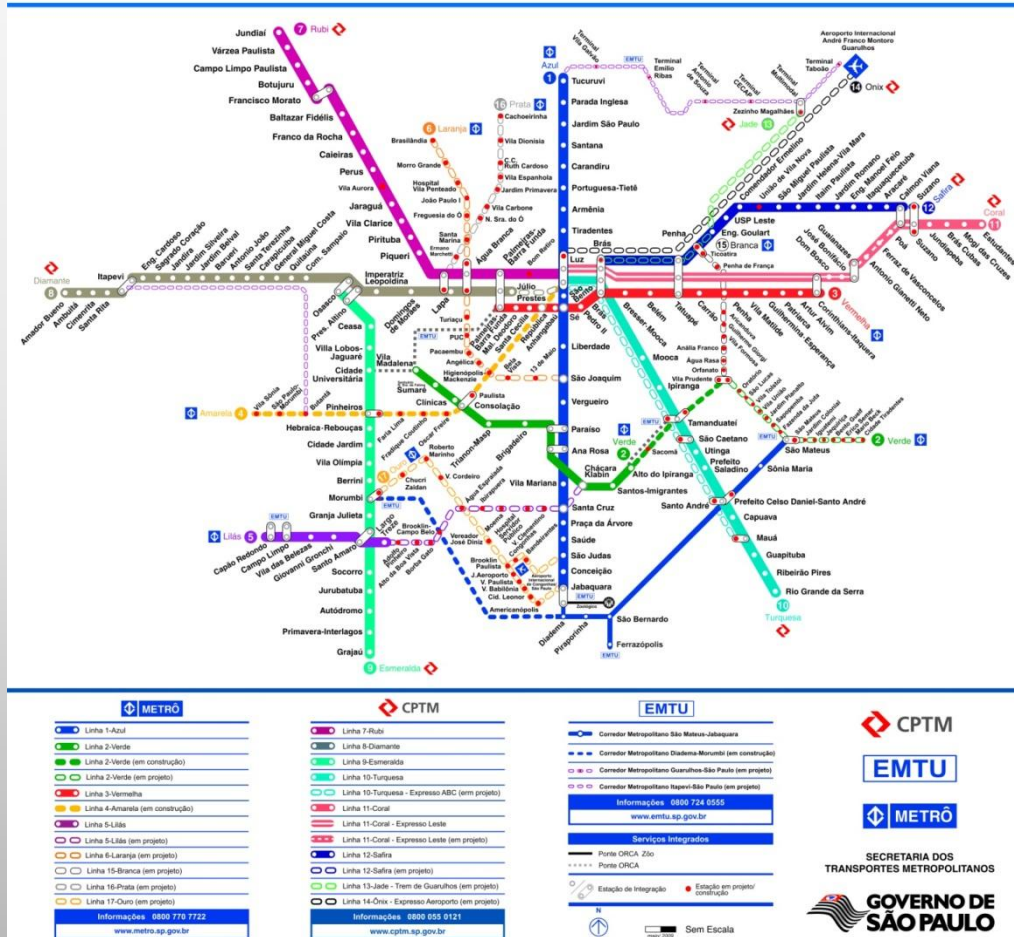
Trem reformado – Frota K Linha 3 - Vermelha



Trem reformado – Frota L Linha 3 - Vermelha

24 TRENS
MODERNIZADOS
ATÉ OUT/12

Mapa do Transporte Metropolitano



Trem sobre pneus, com tração elétrica que corre abraçado a uma viga



Kuala Lumpur / Malésia





PROLONGAMENTO DA LINHA 2 - VERDE - SÃO PAULO

Layout





PROLONGAMENTO DA LINHA 2 - VERDE - SÃO PAULO

Desenho exterior



CARACTERIZAÇÃO/IDENTIDADE VISUAL DO TREM DA L2 MONOTRILHO - BOMBARDIER



Región metropolitana de São Paulo



- 19 millones de habitantes

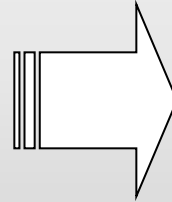
Características de la red

- 6 líneas
- 261,0 km de extensión
- 89 estaciones
- 158 trenes con 768 coches
- 541 millones de pasajeros transportados en 2008



Mensaje clave 1: Invertir en transporte público y no motorizado

IV Convención Ferroviaria Internacional
Bilbao (España) del 15 al 19 de junio de 2013



Estaciones en construcción

- 1 estación en la línea 7 - Rubí
- 3 estaciones en la línea 8 - Diamante

Nuevos trenes

- 20 para la línea 7 - Rubí
- 20 para la línea 9 - Esmeralda
- 09 para la línea 11 - Coral
- 20 para la línea 12 - Zafiro
- 36 para la línea 8 - Diamante (PPP)



Reforma de trenes

- 30 trenes reformados operativos

- 1892 – Primeira linha de bondes movidos a energia elétrica
- 1896 – Grande expansão dos bondes no RJ e em SP
- 1968 – *Cerimônia do Adeus* última viagem dos bondes em São Paulo
- Após décadas: ressurgimento, agora sob a denominação de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)



	Tração	Estágio do Projeto
Cariri – CE (Ligação Crato / Juazeiro)	Diesel	Em operação
Sobral – CE	Diesel	Em implantação
Portaleira – CE (Parangaba – Mucuripi)	Diesel	Contratado (PAC COPA)
Racília – PE	Diesel	Em implantação
Macaíó – AL	Diesel	Em implantação
Arapiraca – AL	Diesel	Contratado
Macaí – RJ	Diesel	Em implantação
Brasília – DF	Elétrica	Em licitação (PAC COPA)
Cuiabá – MT (Cuiabá – Vargem Grande)	Elétrica	Em licitação (PAC COPA)
Salvador – Santana – SP	Elétrica	Em licitação



RIO DE JANEIRO (RJ) 42 estações 30 km – 6 linhas

Linha 1 (Rodoviária - Equador), Linha 2 (Central - Cidade da Samba), Linha 3 (Central - Santos Dumont), Linha 4 (Central - Antonio Carlos), Linha 5 (Rodoviária - Central) e Linha 6 (Rodoviária - Cidade da Samba)

PORTO ALEGRE (RS)

GOIÂNIA (GO)

VITÓRIA (ES)

JOÃO PESSOA (PB)

CAMPINA GRANDE (PB)

TERESINA (PI)

NATAL (RN)

CONTAGEM (MG)

NOVA FRIBURGO (RJ)

JARAGUÁ DO SUL - GUARAMIRIM (SC)



METRO DE BUENOS AIRES

Buenos Aires

- 13,3 millones de habitantes en la región metropolitana

Características de la red

- 6 líneas de metro con 47 km y 77 estaciones
- 1 línea de tren de cercanías - ramal Urquiza - 26 km y 23 estaciones
- 1 línea de VLT con 7,4 km y 17 estaciones
- 326 millones de pasajeros transportados en 2010



METRO DE BUENOS AIRES

Expansión

- Expansión de la línea A (San José de Flores - San Pedrito) con 1,5 km y 2 estaciones
- Expansión de la línea B (Echeverría - J.M. de Rosas) con 1,6 km y 2 estaciones
- Expansión de la línea H (Tramo "A2" "C1") con 3,4 km y 5 estaciones

Proyectos

- Extensión de la línea H (Corrientes - Retiro) con 3,8 km y 7 estaciones
- Construcción de la línea F (Barracas - Plaza Italia) con 8,6 km y 16 estaciones
- Construcción de la línea G (Retiro - Villa del Parque) con 7,3 km y 15 estaciones
- Construcción de la línea I con 6,6 km y 16 estaciones



METRO DE SANTIAGO

Santiago

- 6,8 millones de habitantes en la región metropolitana

Características de la red

- 5 líneas con extensión de 108 km y 103 estaciones
- 621 millones de pasajeros transportados en 2010



METRO DE SANTIAGO



METRO[®]
DE SANTIAGO

Expansión

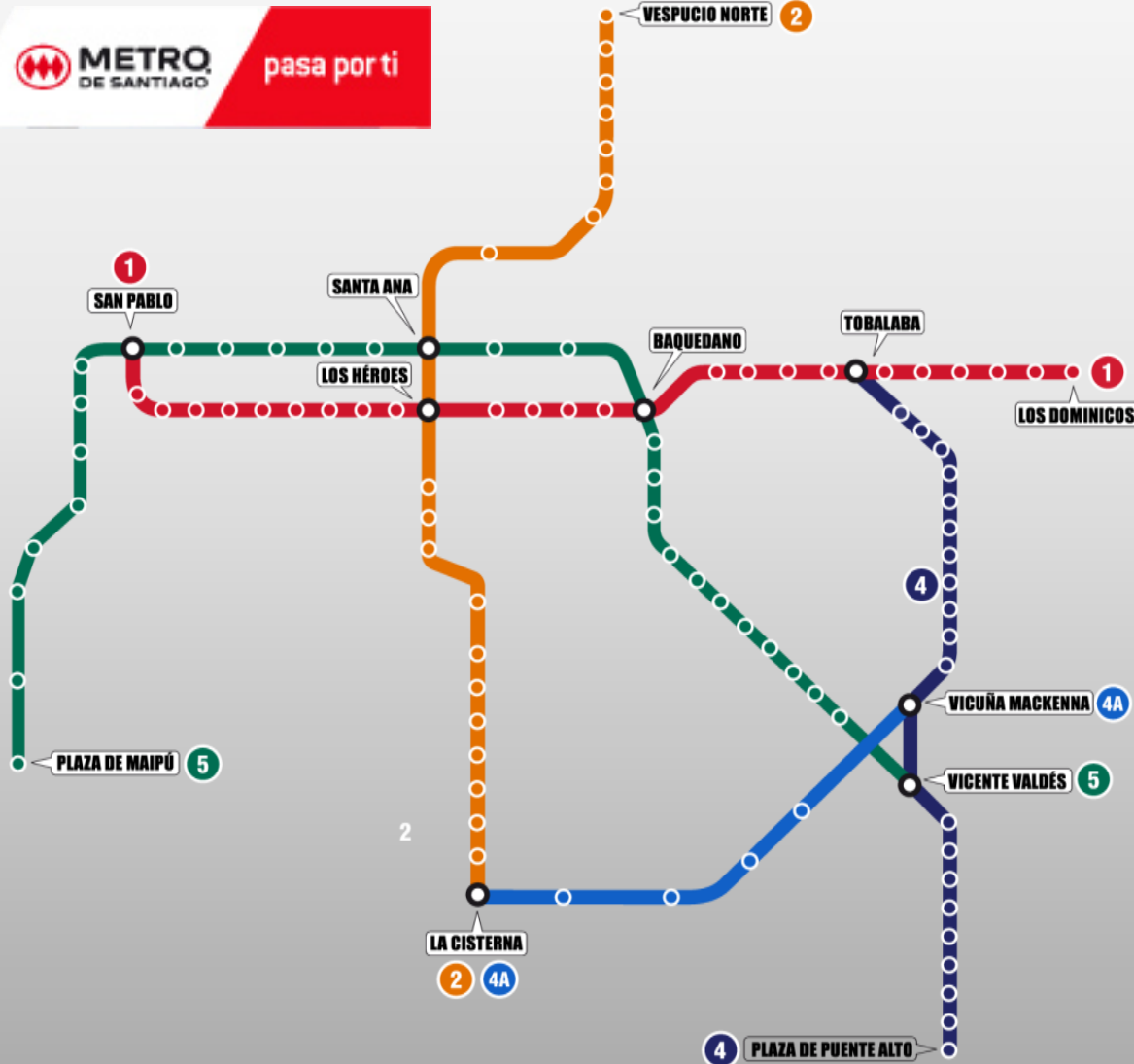
- Línea 5 hasta Maipú con 8,6 km y 7 estaciones

Proyecto

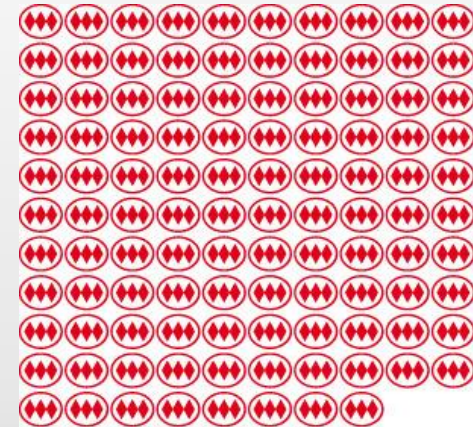
- Líneas 3 y 6 con 35,0 km y 28 estaciones



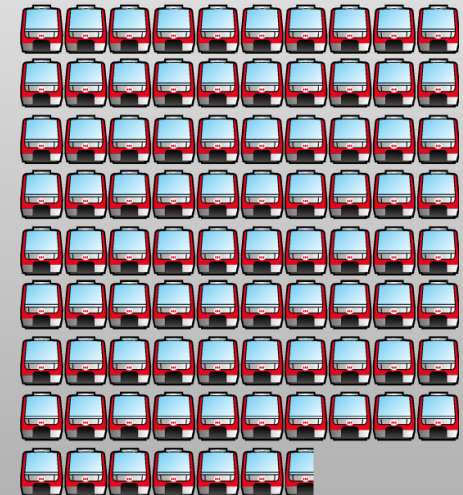
Metro como eje del transporte público *La red en 2010*



108 estaciones



967 coches



103 kilómetros



Proyecto Líneas 3 y 6

Línea

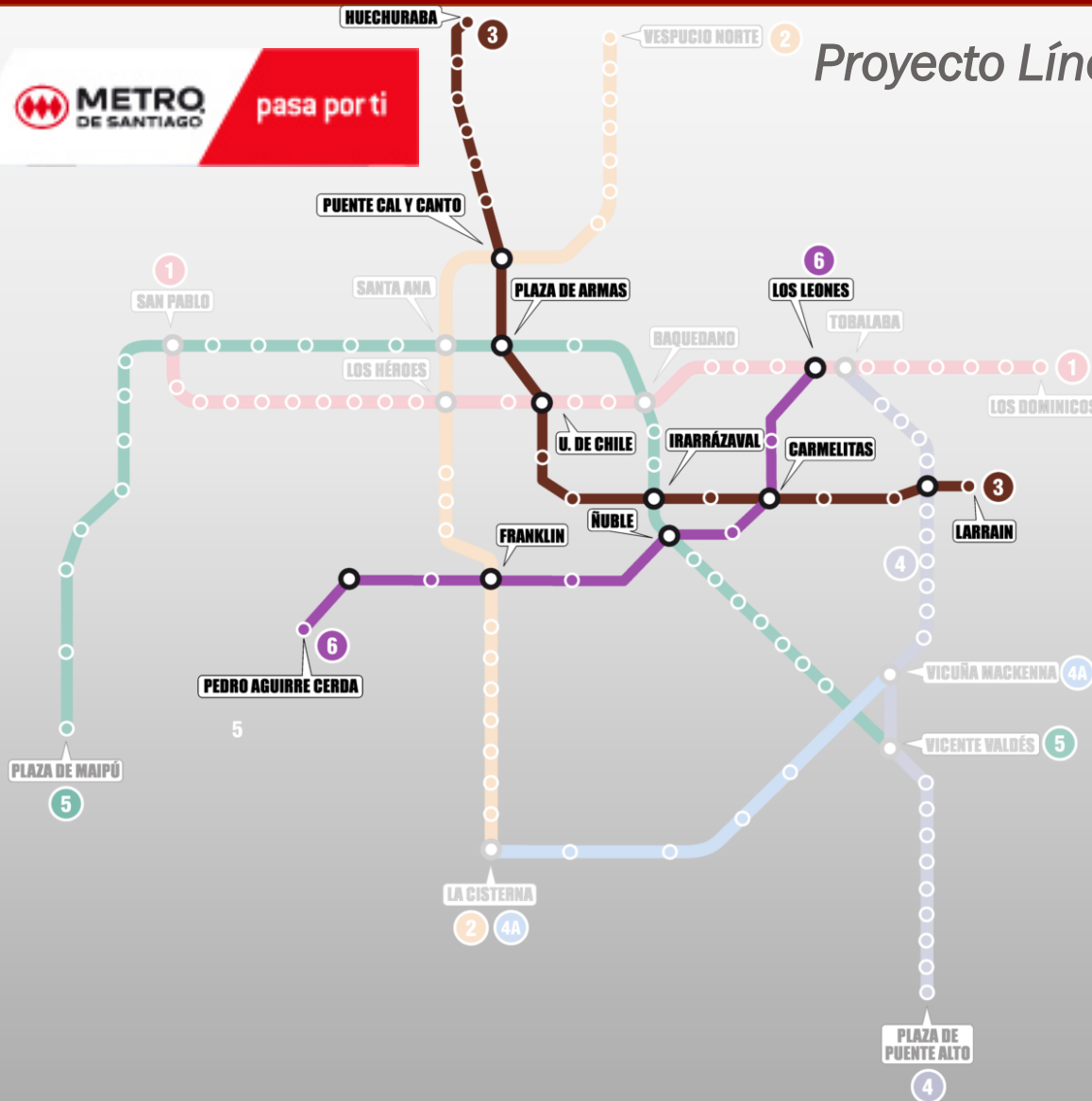
3

Extensión	22 km
Nº estaciones	18
Estaciones combinación Metro	5

Línea

6

Extensión	15,3 km
Nº estaciones	10
Estaciones combinación Metro	4
Estación combinación Metrotren	1



Nuestros desafíos



TV Convención Ferroviaria Internacional
Bilbao (España) del 15 al 19 de juni



pasa por ti



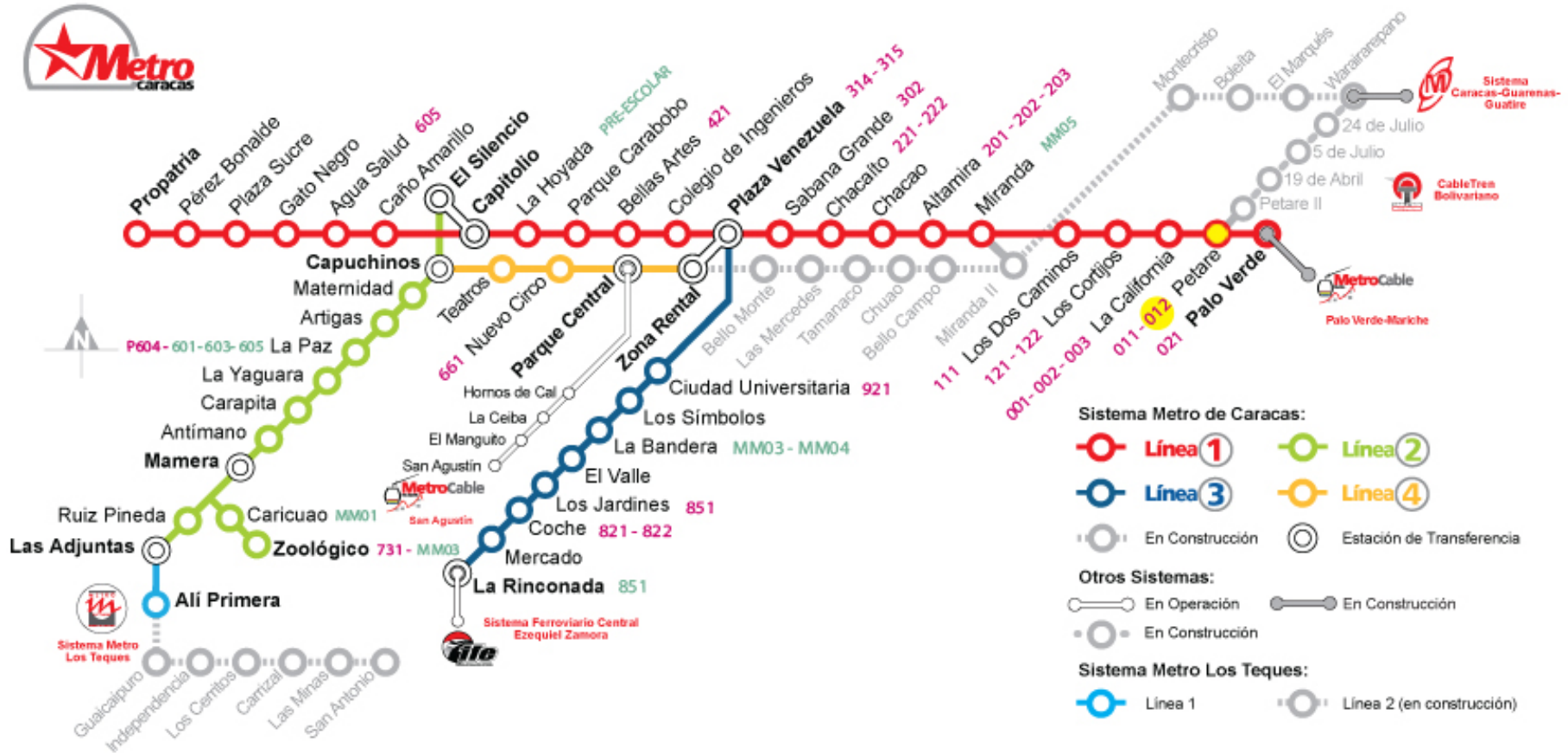
ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA
DE METROS Y SUBTERRÁNEOS

ALAMYS

Líneas	Kilómetros	Inversión total (MM USD)
Tramo L3	22,0	1.722
Tramo L6	15,3	1.036
Total Proyecto 63	37,3	2.758



LÍNEAS ACTUALES Y EN CONSTRUCCIÓN



Mapa de Líneas Metro y Rutas de Metrobús

RUTAS COMERCIALES

- 001 Macaracuay - La California
- 002 El Llanito - La California
- 003 La Urbina - El Marqués - La California
- 011 Guarenas - Petare
- 012 La Rosa - Petare
- 021 Lomas del Ávila - Palo Verde
- 111 Sebucán - Los Dos Caminos
- 121 Santa Paula - Caurimare - Los Cortijos
- 122 Boleíta - Los Cortijos

- 201 Cafetal - Altamira
- 202 El Hatillo - Altamira
- 203 La Trinidad - Altamira
- 221 Las Mercedes - Chacaíto
- 222 Baruta - Terrazas Club Hípico - Chacaíto
- 302 La Florida / Sabana Grande
- 314 Las Palmas - Plaza Venezuela
- 315 Plaza Venezuela - Colinas de Bello Monte
- 421 San Bernardino - Bellas Artes

- 601 Montalbán - Antimano - La Paz
- 603 La Paz - La Guaira
- 605 La Paz - 23 de Enero - Agua Salud
- 661 Nuevo Circo - San Agustín
- 731 UD4 - UD5 - Zoológico
- 821 La Florida - Coche
- 822 San Antonio de los Altos - Coche
- 851 Fuerte Tiuna - El Valle
- 921 Santa Mónica - Ciudad Universitaria

RUTAS NO COMERCIALES

- 801 Urb. Cacique Tiuna - La Rinconada
- MM01 Caricuao - Montalbán
- MM03 La Bandera - Montalbán / Paraíso - Montalbán
- MM04 La Bandera - La Rinconada
- MM05 Los Chorrros - Miranda
- P604 Centro Nacional de Rehabilitación - La Paz
- PREESCOLAR La Hoyada - Los Dos Caminos

Imágenes del Metro de Caracas en hora pico (Plaza Venezuela L1).



Imágenes del Metro de Caracas en hora pico (Plaza Venezuela L1).



METRO DE CARACAS

Caracas

- 4,2 millones de habitantes en la región metropolitana

Características de la red

- **Metro de Caracas**
 - 4 líneas con extensión de 42,2 km, 39 estaciones
 - 275,6 millones de pasajeros transportados en 2008
- **Metro Los Teques**
 - 1 línea con extensión de 9,5 km y 2 estaciones



METRO DE CARACAS

Expansión

- Construcción del teleférico de San Agustín, con 1,8 km y 5 estaciones
- Construcción de la línea 2 del Metro Los Teques con extensión de 12,1 km y 6 estaciones



Gracias por su atención

Aurelio Rojo

Secretario General de ALAMYS

aurelio.rojo@alamys.org