



Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

NOTA INFORMATIVA

## **LA SEGURIDAD EN LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO HA SIDO TEMA DE DEBATE EN EL 7º CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS “DISEÑO BASADO EN PRESTACIONES”**

**01 de marzo de 2013** El 7º Congreso Internacional de Ingeniería de Seguridad contra Incendios “Diseño basado en prestaciones” que se ha celebrado en Madrid los días 20, 21 y 22 de febrero, ha cerrado su séptima edición con la exposición de 42 presentaciones, 20 de las cuales fueron impartidas por ponentes internacionales, y la asistencia de más de 275 especialistas del sector reconocidos a nivel internacional.

Durante los tres días del Congreso se han debatido temas relacionados con el Diseño Basado en Prestaciones (PBD) como elemento clave para el desarrollo de la ingeniería de Protección Contra Incendio (PCI) en diferentes países. Entre los aspectos más importantes se presentaron los últimos avances tecnológicos en modelación, diseño y aplicación de estrategias de Seguridad Contra Incendios, la evolución en el marco legislativo y regulatorio correspondiente, y el desarrollo de la formación profesional en ingeniería a nivel internacional y en España.

El congreso, el cual se lleva a cabo cada dos años y es organizado por **APICI, ALAMYS, Fundación Mapfre y AFITI**, se ha consolidado como un foro de encuentro de profesionales de la Protección contra Incendios provenientes de todo el mundo, y también como referencia mundial en el desarrollo de la ingeniería de protección contra incendios.



**Apertura Congreso (De Izq. a dcha.)**

**Manuel Rodríguez Arjona (M° Industria), Mariano Ventosa (ICAI), Aurelio Rojo (APICI), Filomeno Mira (ITSEMAP), Jose Luis Posada (M° fomento) y Tomás de la Rosa (AFITI)**

El acto de apertura participaron D. Filomeno Mira, Presidente de ITSEMAP, D. Aurelio Rojo, Presidente de APICI y Secretario General de ALAMYS, D. Tomás de la Rosa, Director General de AFITI, D. Mariano Ventosa, Director del ICAI, D. Manuel Rodríguez Arjona, Jefe de servicio de Control de Productos Industriales del Ministerio de Industria, Energía y Turismo y por D. Jose Luis Posada, Jefe del Área de Seguridad y Accesibilidad del Ministerio de Fomento.

A lo largo de las diferentes sesiones y con más de 40 ponencias se ha dado una visión de cómo el diseño basado en prestaciones y las herramientas desarrolladas para llevarlo a cabo ya se están siendo aplicados no solo por los ingenieros de protección contra incendios a la hora de diseñar nuevos edificios o instalaciones subterráneas o a la hora de afrontar la protección de infraestructuras ya existentes, sino también por los cuerpos de intervención, que consideran muy positiva la aplicación del PBD siempre y cuando estén presentes en los proyectos desde el principio y se establezcan los niveles adecuados para garantizar una ejecución y mantenimiento adecuados de los diseños.

El viernes 22 de febrero tuvo lugar una sesión sobre seguridad contra incendios en instalaciones subterráneas moderada por, Javier G. Cadiñanos (Metro de Madrid). En esta mesa redonda participaron Javier Aldecoa (CRTM), Gabriel Santos (Metro de Madrid), Gabriel Nilsson (Lund University, Suecia), Ignacio del Rey (CEMIM), Pedro Quirós (Zitrón) y Daniel Alvear (GIDAI). Se trataron diferentes temas siempre orientados a instalaciones subterráneas como la investigación sobre incendios y explosiones en los sistemas subterráneos de transporte, desafíos en la aplicación del diseño basado en prestaciones en túneles, el uso de modelos de movimiento de personas en el transporte ferroviario, sistemas inteligente para la evacuación en túneles y sistemas de protección contra incendios en intercambiadores de transporte.



**Seguridad contra incendios en instalaciones subterráneas (De izda a dcha)  
Javier Aldecoa (CRTM), Gabriel Santos (Metro de Madrid), Gabriel Nilsson (Lund University),  
Javier G. Cadiñanos (Metro de Madrid), Ignacio del Rey (CEMIM), Pedro Quirós (Zitrón) y  
Daniel Alvear (GIDAI).**

En material legislativa se puso de manifiesto la idoneidad de simplificar el marco normativo actual en materia de prevención de incendios, con el fin de sintetizar y unificar las normas existentes, y que se considera que las campañas de sensibilización y divulgación en materia de prevención en contra incendios, dirigidas fundamentalmente a los colectivos más vulnerables, son una excelente herramienta para mejorar el conocimiento en la población para prevenir y actuar ante situaciones de riesgo.



**María Teresa Estevan (Decana del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid) y  
Aurelio Rojo (Secretario General de Alamys)**

Así mismo se contó con la presencia de la decana del Colegio de Ingenieros Industriales de Madrid (COIIM), D<sup>a</sup> María Teresa Estevan. Su presencia es continuación de la línea



Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

---

de colaboración entre Alamys y diferentes estamentos de la ingeniería entre los que se encuentra el acuerdo que se firmó en noviembre del 2012 entre la Universidad Politécnica de Madrid y Alamys.

Está previsto que el 8º Congreso Internacional se lleve a cabo del 18 al 20 de febrero de 2015 en Madrid. Será una oportunidad para presentar, conocer y debatir los avances logrados a partir de las conclusiones de este Congreso y sobre la evolución del sector en los próximos dos años.

---

### Sobre ALAMYS

ALAMYS se creó en el 1986 con el objetivo de facilitar el intercambio de experiencias y tecnologías entre los países miembros de Latinoamérica y de la península ibérica. ALAMYS tiene como objetivo, atender las afinidades de sus Miembros tanto por sus especificaciones técnicas como por su origen geográfico y el éxito de la Asociación se refleja en la evolución del número de Miembros, que hoy cuenta con 44 Miembros Principales (Operadores en el ámbito de los Ferrocarriles Metropolitanos), 70 Miembros Adherentes (Empresas Proveedoras de Equipos e Instalaciones, Constructoras y Consultoras), y 6 Miembros Honorarios.

La Presidencia representa legalmente a la Asociación ante organismos públicos y privados. El Presidente es desde abril de 2012, es el Sr. Mário Fioratti, en representación de Metro de São Paulo.

La Secretaría General actúa como órgano de coordinación y enlace entre los miembros, colaborando con los diferentes estamentos de la Asociación como apoyo en la ejecución de las actividades de la asociación. El Secretario General de la Asociación es el Sr. Aurelio Rojo Garrido que ejerce su cargo de Secretario desde el mes de febrero del 2001.

Para más información visite [www.alamys.org](http://www.alamys.org) o envíenos un e-mail a [secretaria@alamys.org](mailto:secretaria@alamys.org)

Secretaría General de ALAMYS - febrero 2013

---