

## Ciclo de sesiones de charlas técnicas *on line* de ALAMYS:

### COVID-19 Y EL CONOCIMIENTO DE PROVEEDORES AL SERVICIO DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO METROFERROVIARIOS

La Secretaría General de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos - ALAMYS, presenta este ciclo de sesiones de charlas virtuales entre empresas proveedoras para el sector metroferroviario y operadores de transporte público sobre rieles asociados, para fomentar el traspaso e intercambio de conocimiento técnico en ámbitos como el mantenimiento, desarrollo informático, modernización y la planificación de transporte con un enfoque en los desafíos actuales de la pandemia del COVID19.

#### 4° edición

#### “Certificación de Seguridad” (90’)

##### ➤ **Jueves 24 septiembre:**

09.00 hrs. de México, Panamá, Colombia y Perú

10.00 hrs. de Rep. Dominicana

11.00 hrs. de Argentina, Brasil y Chile

15.00 horas de Portugal y Canarias

16.00 horas de España

##### ➤ **Programa**

Moderación: Wilson Nagy, Coordinador del Comité de Mantenimiento/ Constantin Dellis, Jefe Secretaría General de ALAMYS.

#### **PONENTE 1: TÜV Rheinland de México (20’)**

#### **“Ventajas de la Evaluación Independiente de Seguridad (ISA) en los sistemas ferroviarios.”**

**Expone:** Ing. Victor Rodriguez, Evaluador de Seguridad Funcional para sistemas de señalización ferroviaria

**Resumen:** La Evaluación Independiente de Seguridad es una herramienta de ayuda para asegurar que en los proyectos un cambio se especifique y se implemente correctamente, si el cambio no se especifica o se implementa correctamente es mayor es el riesgo de accidentes en estos sistemas, de aquí la importancia de tener un enfoque sistemático y riguroso por parte de la ISA.

#### **Preguntas y respuestas (10’)**

#### **PONENTE 2: TÜV Süd (20’)**

#### **“Evaluación Independiente de Seguridad (ISA) según la EN 50126 (RAMS) en los sistemas ferroviarios- Experiencia en los proyectos de Marmaray (Turquia), Akko-Carmiel (Israel) y Merano-Malles (Italia)”**

**Expone:** Dra. Valentina Monaco, Evaluador de Seguridad del sistema de Infraestructura ferroviaria e integración a nivel de sistema ferroviario, Global Head Rail Infrastructure”

**Resumen:** Se supone que una evaluación independiente de Seguridad (ISA) según la EN 50126 es igual para cada ferrocarril del mundo. En esta presentación vamos a mostrar cuál son los problemas típicos debido por la mayoría a la ubicación del proyecto (País), estrategia de evacuación etc.

#### **Preguntas y respuestas (10’)**